	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1704-2021 **Contratista:** INGDECOL SAS

Contrato de Interventoría No. 1714-2021 **Interventoría:** JOYCO SAS BIC

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 16 **MES O PERIODO:** FEBRERO - 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		9
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		10
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		19
3.1	Información general del contrato		19
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		20
3.3	Seguimiento Items no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		37
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		38
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	62-74
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	75-76
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	77-78
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	79-81
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	82-83
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	84-85
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	86-88
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	89-90
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	91-94
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	95-97
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	98-104
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		41
5.1	Información general del contrato		41
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		43
5.3	Informes especialistas y profesionales		54
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		55
5.5	Informe matriz de riesgos.		55
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		56
5.7	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		56
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	105-106
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	107-108
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	109-110
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	111-112
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	113-115
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	155-157
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		57
8	**Anexos**		60
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		116-117
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		118-122
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		123-152
8.5	Informe Especialistas		153-154

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 367 de fecha 19/11/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 28-2-2023 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** Feb-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1704 - 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022
FECHA DE INICIO: 30/11/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 15/04/2022
PLAZO ACUMULADO: 16.5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4,702,054,158.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 2,531,136,923.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 7,233,191,081.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2,086,067,010.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 2,086,067,010.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento	Tunel Daza	km	0.05
	VOP	km	21
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	Mes	16.5

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento	Tunel Daza	Km	0.05	2.25
	VOP	km	0	2.25
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	1	15

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	4,699,175,308.00	37,210,196.00	4,736,385,504.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	51,096,446.00		51,096,446.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	341,649,868.00		341,649,868.00
Servicio de Operación Tunel Daza	1,592,986,740.00	302,667,481.00	1,895,654,221.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	75,000,000.00	14,250,000.00	89,250,000.00
Costos DIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	30,000,000.00		30,000,000.00
Costos INDIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	750,000.00	142,500.00	892,500.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	88,262,542.00		88,262,542.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	6,878,920,904.00	354,270,177.00	7,233,191,081.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 8,964,400.00	65,509.08	9,029,909.08	$ 3,215,831,579.76
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	$ 79,338,320.00	15,074,280.80	94,412,600.80	$ 1,472,882,016.00
AJUSTES				$ 141,131,134.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 86,572,500.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	88,302,720.00	15,139,789.88	103,442,509.88	4,916,417,229.76

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 4,739,758,396
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 4,430,218,431.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 93.47%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 24
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **39**

FECHA: 28-2-2023 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Demarcación Horizontal (Laterales) Pr 9+000 al Pr12+000 y demarcación horizontal - eje central del Pr0+440 al Pr7+000





(Perforaciones teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el margen derecho del túnel Daza, frente al nicho central. (PR19+280)) - (Construcción Drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.)

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsables de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
HEBER MAURICIO REVELO G M.P. 19202-17413 CAU.	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ M.P. 25202153288-CND.	M.P.19202 -74501 CAU	M.P.19202 -74501 CAU
Fecha: 28/02/2023	**Fecha: 28/02/2023**	**Fecha: 28/02/2023**

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del presente cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 1/02/2022) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

Tabla de contenido

ANTECEDENTES 5
CONTRACTUALES: 5
ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 8
1 INTRODUCCIÓN 9
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 13
Inventario de Operación del Túnel 16
Inventario de Infraestructura del Túnel 16
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
3.2.1 Actividades Técnicas 27
3.2.2 Gestión Social Contratista 29
3.2.3 Gestión Ambiental 30
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 34
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTO 36
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 37
3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría 37
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 38
4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 38
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 38
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 39
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 39
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 39
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 39
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 40
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 40
4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 40
4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 40
4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS 40
4.8.4 Actas de Reunión 40

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 41
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 43
5.2.1 Actividades Técnicas 43
5.2.2 Actividades Administrativas 43
5.2.3 Actividades Legales 48
5.2.4 Gestión Social Interventoría 48
5.2.5 Gestión Ambiental 48
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 50
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 54
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 55

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 56
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 56

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 57

8 ANEXOS 57

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 60
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 60
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 60
8.4 BITÁCORA 60

TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas - Variante oriental de Pasto

Tabla No. 2: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 3: Información general del contrato de obra

Tabla No. 4: Información general del contrato de Interventoría

Tabla No. 5: Información inspecciones realizadas interventoría

ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP el día 27 de diciembre de 2019 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DO-SRN-138-2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" y mediante resolución No. 2676 del 14 de septiembre de 2021, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 14 de septiembre de 2021; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 22 de octubre de 2021.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 29 de septiembre de 2021, se recibieron 51 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.9 "Cronograma de Proceso", tanto el informe preliminar de evaluación como el informe final de evaluación de las propuestas fueron publicados en la página web del SECOP II los días 19 y 25 de octubre de 2021 respectivamente.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 26 de octubre de 2021.

Que, el día 27 de octubre de 2021, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DO-SRN-138-2021 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el presente proceso es la del 1 de octubre de 2021, que fue terminada en 3.812,77 de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones, se empleó el método de evaluación de las ofertas correspondiente a la Media Aritmética Baja.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: JOYCO S.A.S. BIC proponente No.46 con 98,6175773 puntos, con Nit 860.067.561-9, representado legalmente por José Joaquín Ortiz García identificado con la cédula de ciudadanía No.

80.425.579 por un valor de novecientos diecinueve millones trescientos ochenta y dos mil setenta y cinco pesos monedan cte ($919.382.075,00).

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 003288 del 27 de octubre de 2021, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DO-SRN-138-2021, resolución que hace parte integral del presente documento.

TÉCNICOS:

- Durante el mes de septiembre, continuo inicia la intervención del nicho central del túnel de Daza mediante el desprendimiento del concreto frágil el cual se encontraba descolgando de las paredes del túnel, posteriormente se continua con trabajos de perforación y anclaje con autoperforantes, los rendimientos de trabajo de los anclajes han sido satisfactorios y sin percances hasta el momento por lo que se espera finalizar con las actividades a mediados del mes de octubre de 2022 con anclajes y continuar con el concreto lanzado.
- Inician las labores de demolición, formaleta y vaciado de concreto para cunetas sobre sectores ya intervenidos con pavimento y otros tramos solicitud mediante PQR.
- Inicio de actividades PR 8+400, reinstalación de tubería en concreto la cual se encontraba en mal estado y repercutia en el aposamiento de agua sobre el sector afectando viviendas aledañas, este es otro sector intervenido a solitud mediante PQR por parte de la comunidad.

Servicio de operación Túnel de Daza

- En el presente periodo se continúa realizando por parte del Contratista la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, que inicio a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Estudios y diseños

- Contratista presenta diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se presenta la caracterización de los materiales y los ensayos a la mezcla utilizada, la más cercana a aprobar según la normativa INVIAS es la dosificación 60-40 la cual se encontró que en cuanto a la granulometría cumplía con las especificaciones INV pero finalmente los valores arrojados de CBR son muy bajos, por lo anteriormente relacionado INGEDECOL SAS concluye que no es viable su utilización. En relación a la entrega de diseño de concretos , el contratista ha presentado la versión No.2 , se ha remitido por parte de aseguramiento y calidad de interventoría la segunda revisión, presenta las mismas observaciones de la versión No.1 , se solicita la actualización completa de la información solicitada en las observaciones presentadas por interventoría.

- Los estudios y diseños que se tienen actualmente aprobados y sobre los cuales se está realizando mejoramiento es la alternativa tres de diseño de pavimento sobre la cual compone la intervención de pavimento 15 cm, intervención de la base existente la cual se reemplaza por el mismo espesor de 15 cm de base proveniente de AGREBASES. Aprobadas las alternativas de diseño de pavimento No.3 y 4, en cuanto a la alternativa de diseño de pavimento con la utilización de material RAP finalmente se determinó que se cumplía con la mayoría de los ensayos realizados menos con el ensayo de densidad los cuales arrojan valores muy por debajo de los plasmados según la norma INV.

- En cuanto al diseño de señalización, INGEDECOL SAS presenta el diseño el contratista ha presentado la subsanación de observaciones versión 4, en su última revisión se solicito actualizar concretamente la información solicita por reporte y de subsanar, adicionalmente se entrega en el mes de febrero una carpeta con los SHAPES los cuales hacen parte fundamental de los planos para aprobación ante el SIG de INVIAS.

- Diseño de mezcla MDC-19 se aprobó en el mes de abril de 2022, se ha solicitado la entrega formal en medio magnético con la presentación tal que en la portada aparezcan los responsables de contratista y revisión por parte de interventoría.

- Diseño de señalización se encuentra entregada la 4 versión por parte de INGDECOL SAS, en revisión se solicita la actualización completa de las observaciones presentadas por parte de esta interventoría JOYCO SAS BIC para su aprobación y firmas para continuar con el trámite ante INVIAS.

- Diseño estructural se encuentra aprobado, se solicita al contratista la presentación del diseño en medio magnético con la portada en donde se muestren los responsables y firmas tanto de obra como quienes aprueban por parte de interventoría.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", corresponde a todas y cada una de las obras y/o actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación:

Mejoramiento y mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO en una longitud aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140; siendo un proyecto estratégico para la conectividad del Departamento de Nariño, el interior del País y su comunicación entre sí y la Ciudad de Pasto con el aeropuerto, permitiendo además el tráfico binacional de carga que se dirige a la frontera con el vecina república del Ecuador, también permitir el transporte urbano y turístico dentro y hacia los municipios aledaños.

De los 21,17 Km. que conforman la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, se encuentra con 20.14 Km en pavimento flexible y 1,71 Km en pavimento rígido (paso por Túnel de Daza), y que debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, transporte de pasajeros y especialmente de transporte de carga pesada por esta vía, se requiere realizar el mantenimiento y/o rehabilitación del tramo en mención por encontrarse deteriorado en un 90% aproximadamente y haber cumplido su vida útil.

Con la rehabilitación de los sitios más deteriorados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y el mantenimiento de este corredor vial, se busca mejorar su transitabilidad, seguridad y nivel de servicio, reducir los costos de operación de transporte y tiempos de recorrido, lo cual impacta positivamente el desarrollo socio - económico de la región beneficiando principalmente a la población aproximadamente unos Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil (469.000) habitantes ubicados en la Ciudad de Pasto y toda la zona sur del Departamento de Nariño.



Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD. *Fuente: Google Maps*

Los alcances se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.
- Realizar el servicio de operación del Túnel de Daza.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.
- Prorroga #3 al contrato de obra 1704-2021 por un término de tres punto cinco (3.5) meses más, desde el 31 de diciembre de 2022 hasta el 15 de abril de 2023, así las cosas, la nueva fecha de finalización es el 15 de abril de 2023.

1 Introducción

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, del periodo del 1 al 28 de febrero de 2023.

Este informe ha sido dividido en seis (6) partes, más un conjunto de anexos así:

- En la primera sección se muestra la descripción detallada del proyecto al cual se ejerce por Interventoría la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.
- La segunda sección describe la Información general y detallada del Contrato de Obra, incluyendo las actividades realizadas durante el presente periodo, el avance físico y financiero del mismo, así como el control realizado al cumplimiento de las obligaciones derivadas de este.
- En la tercera sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista INGDECOL S.A.S., verificados y suscritos por el Interventor con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- En la Cuarta sección se relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1714 de 2021, incluyendo las actividades ejecutadas en el presente periodo, el avance financiero del mismo y el concepto de los especialistas y demás personal técnico.
- En la quinta sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- Finalmente, la sexta sección presenta las conclusiones y recomendaciones que realiza el Interventor como producto de su trabajo durante el periodo de ejecución mensual relacionado en el presente informe, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño.

2.1 Localización

Mantenimiento de la carretera 25NRD

El tramo vial para mantener se localiza en la vía 25NRD - VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 del Departamento de Nariño, la cual forma parte del corredor principal vía panamericana y comunica hacia el norte con la ciudad de Popayán, Cauca y hacia el sur con la frontera con la vecina República del Ecuador. Por su emplazamiento, es un tramo que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre los dos países. El sector objeto del proyecto, VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 se encuentra enclavada en un plano inclinado sobre la parte alta de la vía que conduce a la ciudad de Pasto y a todo el sur oriente del Departamento de Nariño.

El proyecto de la vía Variante Oriental de Pasto se encuentra localizado entre las coordenadas:

PUNTO	COORD. NORTE	COORD. ESTE
Inicio K0+0440	1°16'15" N	77°15'49" O
Final K21+0170	1°09'39" N	77°17'37" O

Tabla_1 Localización entre las coordenadas

Servicio Operación Túnel Daza

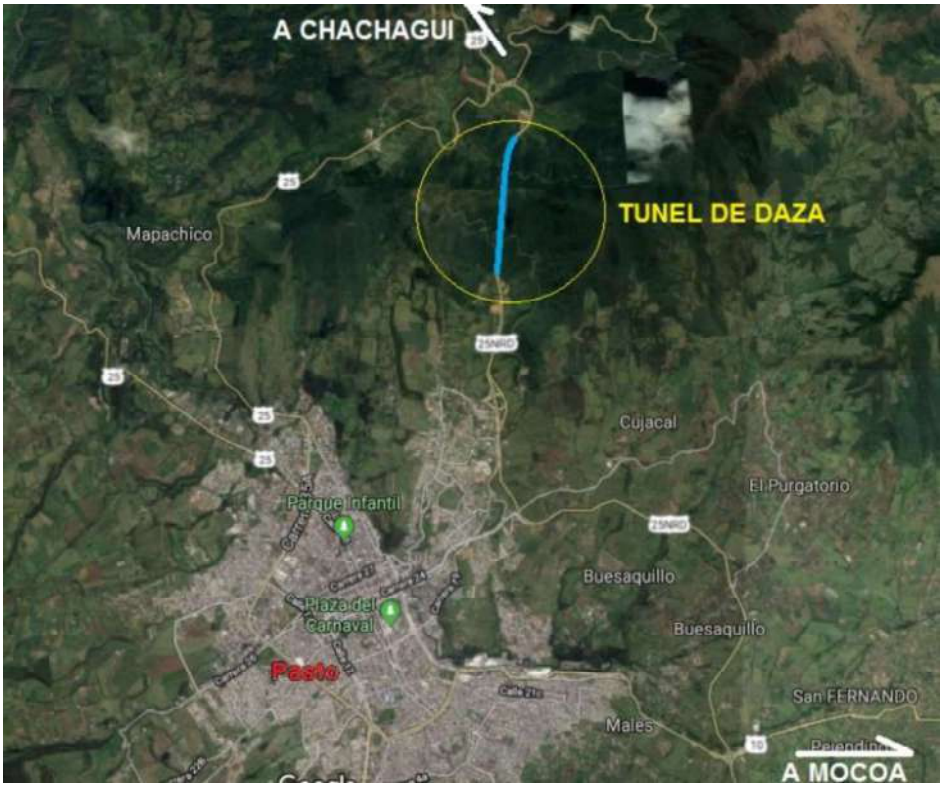
El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del INGDECOL SAS, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

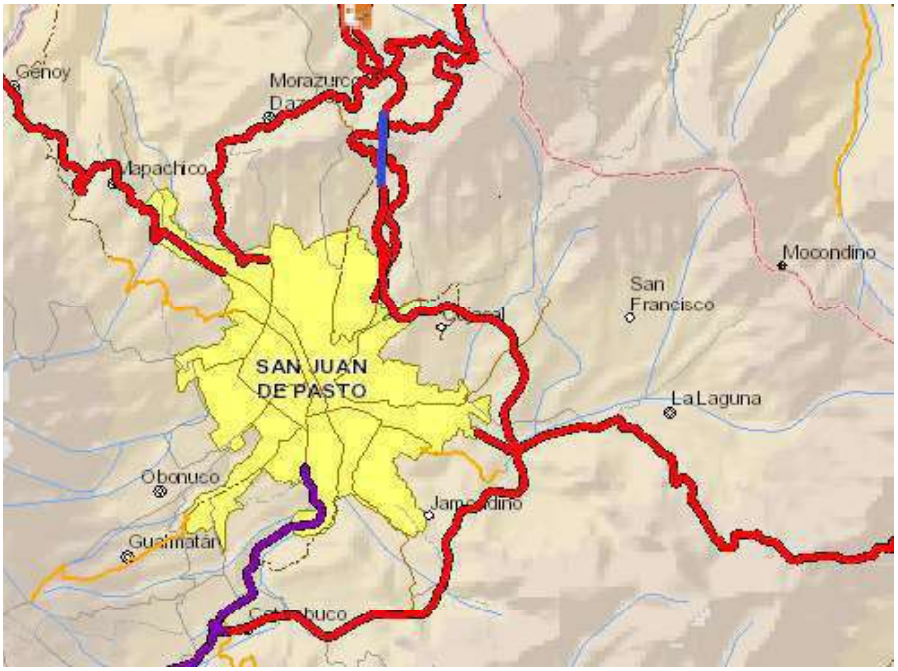
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1°14'59" N	77°15'53" O	Portal Sur
DAZA	1°15'53" N	77°15'46" O	Portal Norte

Tabla_2 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS
MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La actual vía Variante Oriental Pasto, en su sector de intervención ubicado entre el (PR 0+440 al PR 21+170) presenta actualmente deterioro en la capa de rodadura (tratamiento superficial) que se caracteriza con una calzada bidireccional de aproximadamente 9.0 m. de ancho, con un alineamiento ondulado.

El estado superficial del pavimento actualmente es bastante deteriorado, se presentan en varios sectores fisuras de bloque y piel de cocodrilo de forma discontinua, tornándose una vía intransitable. En una parte del tramo el ancho de calzada se reduce haciendo más difícil su transitabilidad.

Para efecto de disponer de información existente del corredor, el contratista en coordinación con la interventoría realizo una auscultación e inventario de las obras existentes para obtener el diagnostico descrito.

Servicio Operación Túnel Daza

El 30 de noviembre de 2021 a las 00:00 horas, se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma INGDECOL SAS la operación del Túnel de Daza donde se incluye todo el inventario de equipos y elementos para su funcionamiento.

El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que está equipado con un tanque de 30.000 galones y conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.

Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel.

Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de Sodio, 77 unidades de 400W y 149 de 250W y con 36 luminarias LED de 200W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.

Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.
Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

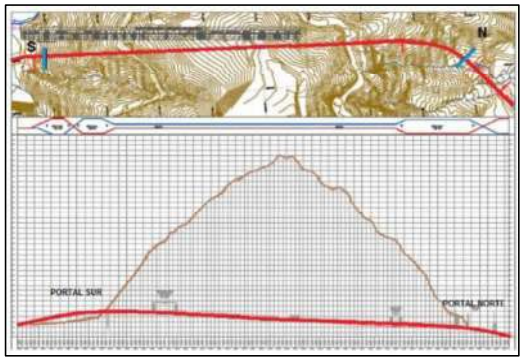


Ilustración _ 3 *Planta – perfil de Túnel de Daza*

Inventario de Operación del Túnel

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial de ejecución hasta las 23:59 horas del 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

El Contrato 1704—2021 se prorroga inicialmente hasta el 31 de octubre de 2022, nuevamente se prorroga por dos meses más hasta el 31 de diciembre de 2022 y en este periodo se hace una nueva prórroga por 3.5 meses más hasta las 23:59 horas del 15 de abril de 2023.

Inventario de Infraestructura del Túnel

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la infraestructura del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS como parte integral de la Variante Oriental de Pasto 25NRD, que inicia su contrato el 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial de terminación hasta el 31 de julio de 2022. La infraestructura del túnel y su inventario de operación estará a cargo del contrato 1704-2021 hasta el 15 de abril de 2023 atendiendo la nueva prórroga.

2.3 Características técnicas del proyecto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Geométricamente la vía a intervenir ya cuenta con el diseño aprobado y se trabaja en los diseños tanto de pavimentos como de mezcla asfáltica para implementar en el mantenimiento del tramo de acuerdo con el alcance de los recursos y plazo disponibles del contrato.

En la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, el contratista de obra debe hacer referencia a la Geología, Topografía, Geotecnia y en lo relacionado a fuentes de materiales, ya se encuentran definidas y aprobadas por interventoría.

Geotécnicos: Después de múltiples apiques para ensayos de CBR Interventoría recibe los diseños estructurales para pavimentos y siendo así se determina tramos a intervenir.

Estructurales: INGDECOL SAS hace entrega de 5 alternativas de pavimento, y en conjunto con interventoría y de acuerdo con CBR de suelos en el tramo PR 5 a- PR 13 se escoge para su intervención la alternativa 3 la cual consta de una estructura de 15 cms. De MDC-19, 15 cms. De base granular clase A dejando el material existente como subbase. Por parte de la subdirección de INVIAS se solicitó la evaluación de la alternativa de utilizar material de fresado, INGDECOL SAS efectuó la entrega del diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se conceptuó que bajo varias dosificaciones de material RAP no se logro altas densidades CBR del material mezclado por lo que se concluyó que el material no es apto para diseño de pavimento con alternativa de mejoramiento dentro del proyecto.

Tránsito: El contratista INGDECOL SAS tras varias observaciones realizadas por interventoría con relación a diseño de tránsito realizado con el cual se define sustancialmente el diseño de pavimento entrega diseño de tránsito encontrando que finalmente se adoptará la distribución porcentual de autos buses y camiones dada en la serie histórica de 2018 (autos 74%, buses 7% y camiones 19%). Teniendo en cuenta que se tomará el factor daño promedio de 3.9 para los vehículos C3-C4, esta Interventoría realizó el ejercicio de ajustar dichos ejes obteniéndose 8X106 ejes equivalentes en el caso de calzada sencilla bidireccional y 7.2X106 ejes equivalentes en el caso de doble calzada, no obstante, queda a criterio del consultor revisar estos datos y presentar dentro del informe sus propios análisis.

Hidráulicos: Con relación a solicitud Todo el proyecto cuenta con obras de drenaje óptimas que en recorridos conjuntos se revisaron, observando su buen funcionamiento hidráulico y estructural. Pero durante el transcurso de ejecución se continuará monitoreando el estado del sistema de drenaje existente y entrega de aguas lluvias para llevar un control total de aguas de escorrentía y evaluación y/o arreglo de las obras existentes para el manejo de aguas.

Concreto: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños al concreto con los cuales se realizara el mejoramiento de cunetas entre otras actividades, INGDECOL SAS se comprometió entregar a más tardar el 8 de junio de 2022.

Estructura Metálica: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños referentes a la construcción de paso elevado punto crítico PR 7+700.

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista actual INGDECOL SAS debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DO-SRN-035-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS .
Contrato de Obra No.	1704 de 2021
Fecha de Suscripción	29 DE OCTUBRE DE 2021
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Contratista	INGDECOL S.A.S.
N.I.T	900.899.867-1.
Integrantes	Rep. Legal CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Valor Inicial del Contrato	Cuatro mil millones setecientos dos mil cincuenta y cuatro mil ciento cincuenta y ocho pesos moneda cte, incluido IVA ($4.702.054.158,00).
Valor adición No.1	Quinientos sesenta dos millones ciento nueve mil ciento treinta y cuatro pesos moneda cte, incluido IVA ($562.109.134,00)
Valor adición No.2	Mil novecientos sesenta y nueve millones veintisiete mil setecientos ochenta y nueve pesos moneda cte, incluido IVA ($1969.027.789,00)
Valor Actualizado del Contrato	Siete mil doscientos treinta y tres millones ciento noventa y un mil ochenta y un pesos Moneda. Cte., incluido IVA ($7.233.191.081,00).
Valor del Anticipo (50%) **Sobre el valor básico inicial total del contrato**	Dos mil ochenta y seis millones sesenta y siete mil diez pesos ($2.086.067.010,00)
Certificado de Disponibilidad	RP 89772 de noviembre 2 de 2021 – RP 897821 de noviembre 2 de 2021- RP – 1071321 de enero 17 de 2022 - RP 91322 de enero 25 de

Presupuestal	2022-RP 864122 del 12 de octubre de 2022, RP 1179622 de septiembre 27 de 2022.
Plazo inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Plazo Actualizado	16.5 meses
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	15 de abril de 2023
Representante Legal del Contratista de Obra	CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Información de Contacto del Contratista de Obra	Dirección: Calle 152C No. 72-87 T2-401 Teléfono: 091 9081657 Celular: 310 3417790 – 311 6978396 ingdecolsas@hotmail.com ingdecolhseq@gmail.com Ciudad: Bogotá D.C

Tabla_3. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto se subdividió en 2 apartes según el alcance del contrato 1704-2021:

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170.

SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Ítem 31 del contrato 1704-2021. Localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se realizo perforaciones para instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el costado sur, contiguo al nicho central, túnel Daza (Pr19+212 al Pr 19+225). Adicionalmente se instalaron barras autoperforantes con su respectiva lechada.

- Se realizaron perforaciones teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el margen derecho del túnel Daza, frente al nicho central.

(PR19+280). De las 70 perforaciones para anclajes que se tiene programada en dicho sector, se han realizado 60.

- Se realizó la construcción de drenes horizontales, constituidos por su respectiva perforación e instalación de tubería PVC diámetro 2", Localizados en el Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.

- Se realizo Demarcación Horizontal (Laterales) Pr 0+440 al Pr12+000 y demarcación horizontal - eje central del Pr0+440 al Pr7+000

Servicio Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA INGDECOL S.A.S dentro del ítem 31 correspondiente al servicio de operación del Túnel de Daza ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.

- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.

- INGDECOL S.A.S. realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) coordinador, un (1) ingeniero de mantenimiento, dos (2) técnicos de mantenimiento, ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.

La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 2:00 pm; 2:00 pm a 10:00 pm y 10:00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.

- INGDECOL S.A.S. presta la vigilancia del túnel y sus instalaciones con dos puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado siete (7) personas, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos dominicales y festivos. La empresa encargada de realizar la vigilancia desde el 30 de noviembre de 2021 era SIP SEGURITY LTDA que cuenta con la certificación vigente de la Superintendencia de Vigilancia, empresa que interrumpe labores el día 14 de febrero de 2023 justificando su retiro en el incumplimiento de pagos por parte de INGDECOL SAS desde noviembre de 2022. Como solución al problema presentado, INGDECOL SAS contrata a partir de esta fecha una nueva empresa de vigilancia denominada INTEGRAL DE SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA, que también cuenta con certificación vigente de funcionamiento.

- Recorrido y supervisión diaria de las tres subestaciones del túnel, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.

- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente; la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la #4 que se encuentra en el C.C.O. funcionando normalmente, se revisa el estado actual de las baterías de las UPS en su estado físico como en su estado de carga.

- Se realiza revisión y mantenimiento de los 27 postes SOS del interior y exterior del túnel. Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia en los 23 postes SOS del interior del túnel. El poste SOS # 27 que se encuentra localizado en el nicho central de túnel fue retirado temporalmente entretanto se realizan las labores de colocación de anclajes e instalación de concreto lanzado en el hastial izquierdo del nicho central del túnel de Daza.

- Se hace control, toma de lecturas y pruebas semanales del sistema contra incendios, de su bomba principal y auxiliar; revisión de todos los elementos que componen el sistema contraincendios del túnel. Todo el sistema está funcionando normalmente en modo automático. El sistema se encuentra funcionando normalmente y se mantienen presurizado en forma constante. En el presente mes se realiza mantenimiento y limpieza de los gabinetes contraincendios del interior del túnel. El gabinete contraincendios #13 se encuentra temporalmente suspendido porque debió ser retirado del nicho central entretanto se realizan las labores de colocación de anclajes y concreto lanzado de 28Mpa.

- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta. La planta cuenta a 28 de febrero de 2023 en su depósito de ACPM con 436,8 galones equivalentes al 87,4% de su capacidad, se consumió en el mes 5,1 galones y el horómetro marca 541,5 horas de uso acumulado, funcionando en el mes 2 horas 6 minutos por atención de apagones de la red externa de CEDENAR como también de pruebas de encendido.

- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. El sistema ITS del túnel viene funcionando en normalidad después del cambio de los 5 discos duros del servidor de red principal.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 2,60 horas/día. En la actualidad están funcionando los 12 ventiladores Zitron en normalidad.

- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 65,6 KW/H.

- El miércoles 1 de febrero, personal de topografía de la interventoría JOYCO SAS realiza chequeo y toma de convergencias en el interior del túnel.

- El jueves 2 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de las lámparas de emergencia que fueron dañadas por indigente que ingresa caminando al túnel en sentido sur-norte, se determina que las 9 lámparas golpeadas tienen daño total y deben ser reemplazadas por unas nuevas unidades.

- El viernes 3 de febrero, Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la administración Vial #4 realiza barrido y limpieza de calzada interior y andenes del túnel.

- El viernes 3 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza cambio y adecuación de filtro de unidad condensadora de la subestación 2.

- El sábado 4 de febrero, personal de operación debe entrar al túnel a realizar retiro de perro que ingresa al túnel por la entrada de portal sur.

- En el periodo comprendido entre el 1 al 5 de febrero de 2023, la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado mediante la instalación de anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza, realizó las siguientes actividades: el miércoles 1 de febrero realizan perforación de anclajes y drenes desde las 7:34 horas hasta las 17:00 horas; el jueves 2 de febrero desde las 7:30 horas hasta las 16:43 horas se realiza perforación de anclajes; el viernes 3 de febrero desde las 7:39 hasta las 16:53 horas realizan perforación de anclajes y el sábado 4 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril entretanto se realizan las actividades constructivas descritas anteriormente.

- El lunes 6 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de la unidad condensadora del sistema de AC de la subestación 2, se realiza colocación de filtro.

- El lunes 6 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS números 22 y 18, se realiza reinstalación de acrílicos de puertas de los armarios de los postes.

- El martes 7 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza revisión de alarma del sistema ERU del CCO, verifica y revisa sistema sin novedad, continúa funcionando normalmente.

- El miércoles 8 de febrero, Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y des taponamiento de las rejillas recolectoras de agua del túnel desde el Pr19+300 hasta Pr19+430.

- El miércoles 8 de febrero, Personal de topografía de interventoría JOYCO continua con la toma de convergencias del túnel.

- El jueves 9 de febrero, personal de operación reporta bajón de tensión de energía, se revisa y no presenta ninguna novedad en los equipos del túnel, no se encendió planta de emergencia, todo en normalidad.

- El jueves 9 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y revisión de equipos e instalaciones de la estación de bombeo principal localizada en el portal sur del túnel.

- El viernes 10 de febrero, Personal técnico de la empresa CEDENAR realiza instalación de medidor de energía de respaldo en cumplimiento de las normas vigentes y poder cubrir la capacidad del trasformador de energía existente en el túnel de capacidad de 1000KVA.

- El sábado 11 de febrero, personal de operación reporta a técnicos de mantenimiento de bloqueo de cámara de monitoreo del interior del túnel #12 y poste SOS #16.

- En el periodo comprendido entre el 6 al 12 de febrero de 2023, la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza, realizó las siguientes actividades: El lunes 6 de febrero de las 7:50 hasta las 12:16 actividades de perforación; el martes 7 de febrero desde las 7:30 hasta las 15:08 hace perforación; el miércoles 8 de febrero de enero realizan retiro de maquinaria, abastecimiento de combustible desde las 7:52 horas hasta las 10:00 horas; el jueves 9 de febrero desde las 7:45 horas hasta las 12:22 horas se realiza perforación de anclajes ; el viernes 10 de febrero desde las 10:50 hasta las 20:37 horas realizan arreglo de maquinaria de perforación y el sábado 11 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril entretanto se realizan las actividades constructivas descritas anteriormente.

- El lunes 13 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de cámara de monitoreo #12 y postes SOS #16 que se encontraban bloqueados.

- El lunes 13 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza desmonte de equipo de medición de CO2 (opacímetros) localizados en el Pr19+230 margen derecho para facilitar las labores de perforación para la instalación de anclajes.

- El martes 14 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de extractores y ventiladores de armarios de la subestación 1.

- El martes 14 de febrero, a las 18:00 horas la empresa de vigilancia SIP SEGURITY LTDA retira los dos puestos de vigilancia de los portales norte y sur del túnel de Daza, formalizando su retiro definitivo como empresa de vigilancia contratada por INGDECOL SAS.

- El miércoles 15 de febrero, Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza lavado de calzada de túnel entre el Pr18+130 al Pr19+200 para futura demarcación de pavimento, también se realiza destape y limpieza de sumideros en este sector.

- El jueves 16 de febrero, personal de la nueva empresa de vigilancia JH SEGURIDAD LTDA hace presencia en el CCO para encargase de los puestos de vigilancia de portal norte y portal sur del túnel de Daza en reemplazo de SIP SEGURITY LTDA

- El viernes 17 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y revisión de equipos de cómputo y conexiones de clientes ITS, localizados en el CCO del túnel de Daza.

- El sábado 18 de febrero, Personal técnico de operación recibe en el CCO alarma de altura del galibo sur, se realiza paneo al sector y se mira el paso de camión con carga alta, pero sin exceder el límite de altura del galibo del túnel.

- El sábado 18 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza encendido de prueba de la planta eléctrica Caterpillar localizada en la subestación 1, desde las 8:18 horas hasta las 9:18 horas.

- En el periodo comprendido entre el 13 al 19 de febrero de 2023, la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado mediante la instalación de anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza ejecuto las siguientes actividades: el lunes 13 de febrero de las 8:00 hasta las 17:22 actividades de perforaciones para anclajes; el martes 14 de febrero desde las 7:30 hasta las 16:46 horas realiza perforaciones para anclajes; el miércoles 15 de febrero desde las 9:0 hasta las 16:58 horas hace perforaciones para anclajes; el jueves 16 de febrero desde las 7:28 horas hasta las 9:22 horas se realiza perforación de anclajes; el viernes 17 de febrero desde las 10:38 hasta las 16:26 horas se hacen labores de limpieza de nicho central y el sábado 11 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril entretanto se realizan las actividades constructivas descritas anteriormente.

- El lunes 20 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza retiro de escombros producto de desprendimiento de recubrimiento de concreto lanzado de la bóveda en el PR19+310 carril derecho.

- El lunes 20 de febrero, Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS números 4, 6, 8 y 10.

- El martes 21 de febrero, Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de sistema de A.C. de la subestación 2, limpieza de instalaciones y de los armarios de ventiladores de la subestación 2.

- El miércoles 22 de febrero, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza verificación de inventario de materiales y elementos de propiedad de INVIAS que están almacenados en el parqueadero de la edificación del Portal Norte.

- El miércoles 22 de febrero, por bajón de tensión en redes de energía se bloquean los semáforos de portal norte, el panel de mensajería de portal norte y el monitor 3 del CCO, personal técnico de mantenimiento del operador restablece nuevamente todos estos equipos a su funcionamiento normal.

- El jueves 23 de febrero, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza de 2 box coulvert localizados en el portal norte del túnel de Daza.

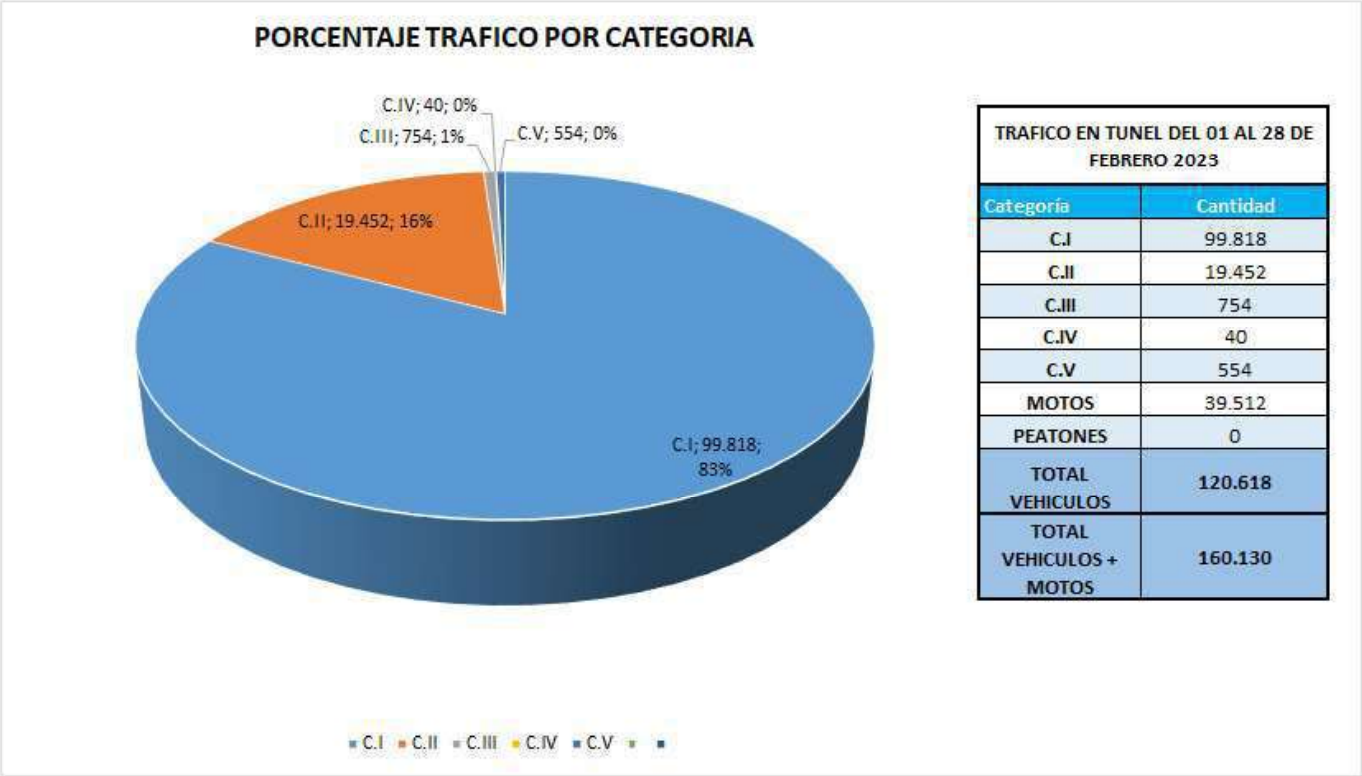
- El viernes 24 de febrero, Personal técnico de operación debe ingresar al túnel a hacer retiro de perro que se encuentra en el interior del túnel caminando en dirección sur - norte

- El sábado 25 de febrero, Personal técnico de operación debe ingresar al túnel a hacer retiro de perro que se encuentra en nicho central, se escolta hasta salir al portal sur.

- El lunes 27 de febrero, Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión y mantenimiento del panel de mensajería variable del portal norte que presentaba bloqueo en sus funciones, queda en normalidad.

- En el periodo comprendido entre el 20 al 28 de febrero de 2023, la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado mediante la instalación de anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza ejecuto las siguientes actividades: El lunes 20 de febrero de las 7:30 hasta las 10:00 arreglo de equipo y maquinaria; el martes 21 de febrero desde las 8:00 hasta las 16:46 horas trabajos de inyección de lechada de cemento en anclajes; el miércoles 22 de febrero desde las 7:45 horas hasta las 15:58 horas trabajos de inyección de lechada de cemento en anclajes; el jueves 23 de febrero retiro de equipo y maquinaria, no hay actividad constructiva ; el viernes 24 de febrero no hay actividad y el sábado 25 de febrero no se realiza ninguna actividad. Los días, lunes 27 y martes 28 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril en los lapsos de tiempo en que se realizan las actividades constructivas dentro del túnel.

- El personal del operador hace el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 4.308 de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1.411 motocicletas por día. El tráfico promedio diario de vehículos se mantiene igual respecto al mes anterior, pero muy por debajo de los promedios habituales del túnel que están por el orden de 5.700 vehículos/día, esto se debe al bloqueo de la vía panamericana entre Popayán - Pasto en el sector de Rosas Cauca ocurrido el 9 de enero de 2023 por derrumbe de gran magnitud por movimiento de masas.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 28 DE FEBRERO 2023	
Categoria	Cantidad
C.I	99.818
C.II	19.452
C.III	754
C.IV	40
C.V	554
MOTOS	39.512
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	120.618
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	160.130

- El Personal técnico de mantenimiento, los operadores y el personal de vigilancia en el trascurso del periodo del presente mes, todavía hace la aplicación de las medidas preventivas para el contagio del COVID-19 y utiliza los elementos personas de bioseguridad.

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

los sectores priorizados para intervención a nivel de pavimento asfaltico, se ubicaron en el tramo 2 (PR5+000 - PR13+000) y tramo 3 (PR13+000 – PR21+170). Es importante resaltar, que con base en el

balance económico realizado al contrato de obra No. 1704 de 2021; las actividades de pavimento asfaltico fueron cumplidas en su totalidad, quedando pendiente la ejecución de las actividades de concreto, las cuales incluyen la construcción de obras de drenaje superficial tales como cunetas y accesos vehiculares, entre otras.

Servicio Operación Túnel Daza

1. Se continua en forma ininterrumpida durante las 24 horas del día, laborando 7X24 la ejecución por parte del contratista de la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza.
2. En el presente periodo se realizó el acta de reunión número 27 de seguimiento a la operación del túnel de Daza para la aprobación del pago de servicio de acueducto a la junta de Juanoy y la solicitud de reemplazar las 9 lámparas de emergencia que fueron dañadas por indigente, igualmente la compra de una nueva aspiradora industrial y 3 sillas ergonómicas para los operadores del CCO.
3. En el presente periodo se avaló y autorizo por interventoría el pago de servicio de acueducto necesario dentro de la operación del túnel de Daza, con cargo a la provisión de gastos rembolsables del ítem 31 del contrato 1704-2021.
4. El personal técnico de mantenimiento del operador realiza el seguimiento, control y mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos y sistemas del túnel de acuerdo con el manual de operación y mantenimiento del Túnel de Daza.
5. El personal de operación desde el CCO realiza la coordinación y apoyo al contratista de mantenimiento de las obras de la Variante Oriental en los cierres temporales a un carril dentro del túnel, entretanto se realizan las actividades constructivas de intervención del nicho central del túnel.
6. El personal técnico de mantenimiento del operador colabora con la microempresa Consorcio Vial Oriental en el lavado de la calzada del túnel como actividad previa a la demarcación horizontal que realizara el contratista de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el presente periodo las actividades sociales desarrolladas por el Contratista en las actividades de mantenimiento de la carretera 25NRD y servicio de operación Túnel Daza fueron:

- Atención oficina SAU de lunes a viernes de 7am a 12 m. se recepcionó cero (0) PQRS durante este mes para un total de 30 PQRS recepcionadas durante todo el proyecto, a la fecha se cuenta con 26 PQRS cerradas y 4 abiertas, se cierra una PQRS durante este periodo.
- Durante este mes el personal vinculado directamente al proyecto es de 33 por parte del contratista y 13 por parte de Interventoría sumando así 47 empleos directos para el mes de febrero.
- Se participo de los comités de seguimiento técnicos.
- Se desarrollan las campañas de cultura vial en el corredor vial ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.
- Se desarrolla en articulación con la policía de tránsito y transporte la capacitación en cultura vial dirigida a los transportadores del terminal de Pasto.
- El día 13 de febrero se desarrolla reunión con la comunidad de la PQRS del PR 8+3360, para socializar las gestiones y resultados obtenidos ante CORPONARIÑO y la Alcaldía de Pasto a fin de poder dar cierre a la PQRS interpuesta por la corregidora.
- Se hace la convocatoria al comité veedor a la socialización del tercer informe de avance del proyecto a desarrollarse por la interventoría.
- Se reitera ante las entidades de CORPONARIÑO y Alcaldía de Pasto mediante comunicado de contratista Ingdecol-Invias-NRD-0736-2023 y Ingdecol-Invias-NRD-0737-2023 - Reiteración de solicitud referente a PQRS PR 8+360 Corregimiento de Mocondino, vereda Dolores.
- Se elaboraron los respectivos informes y demás documentos solicitados por Interventoría e INVIAS.
- Elaboración de informe mensual social del mes de febrero del 2023.
- Comité social No. 67 para actualización del documento PAGA y seguimiento a las fichas de la gestión social.
- Atención a comunicados de interventoría e INVIAS.
- Información y divulgación respecto a las actividades de obra desarrolladas en el túnel Daza.
- Capacitación de cultura vial en terminal de transportes de Pasto.
- Campañas de cultura vial en el corredor 25NRD Variante Oriental de Pasto.
- Gestión ante colegios para realizar capacitaciones en seguridad vial.

- Se sigue con la gestión ante el ICANH y el Ministerio del Interior para obtener los certificados de estas dos entidades.
- Reunión con comunidad de la PQRS PR 8+360 (empozamiento de agua en derecho de vía) para dar a conocer las gestiones adelantadas ante las entidades de CORPONARIÑO y alcaldía de Pasto.

3.2.3 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

- Se elaboro el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo febrero de 2023.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00725-2022 del 01/02/2023 INGDECOL SAS radico ante la interventoría el informe mensual ambiental del PAGA periodo enero 2023 para revisión y concepto de la interventoría.

- Durante el periodo de reporte desde el componente ambiental del contratista se realizó el respectivo seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental requeridas en obra establecidas en el documento PAGA.

- El día 13 de febrero del año en curso INGDECOL SAS participó en la reunión sostenida con los habitantes de la vereda Dolores PR8+300 e interventoría en atención a la PQRs instaurada por esta comunidad respecto al estancamiento de aguas lluvias en el sector.

- El día 24 de febrero de 2023 se realizo mesa de trabajo con la profesional ambiental de INGDECOL SAS a fin de realizar la revisión del informe ambiental PAGA periodo febrero de 2023.

- INGDECOL SAS implemento las medidas de manejo ambiental requeridas en obra específicamente en el sitio de intervención del nicho del Túnel Daza en donde se desarrollan actividades de perforación e instalación de anclajes como parte de estabilización del terreno dando cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA.

- INGDECOL SAS realizo el pago correspondiente al servicio de acueducto para el CCO Túnel Daza. correspondiente al mes de enero de 2023, adjuntando el respectivo soporte de pago en el informe PAGA periodo febrero de 2023.

- INGDECOL SAS adelanto reunión con funcionarios de la área jurídica como seguimiento al trámite del permiso de concesión de aguas, avances que se informaron en el comité de seguimiento del proyecto N° 66.

PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Proyecto 1. Conformación del grupo de gestión social y ambiental

El grupo de gestión ambiental continúa conformado por la profesional ambiental, profesional social y profesional SST.

Proyecto 2. Capacitación ambiental al personal de obra

Se realizó inducción y capacitación al personal de obra, conductores y operadores sobre las medidas ambientales que deben tener en cuenta para minimizar los efectos ambientales negativos que puede generar el proyecto.

Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales

INGDECOL S.A.S durante este período no ha tramitado permisos menores ambientales.

PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

En este período se contó con el proveedor de materiales granulares correspondiente a la Cantera Briceño Bajo, quienes cuentan con Resolución para explotación minera No. 00239 de marzo de 2018, otorgada por la Agencia Nacional de Minería y Resolución No. 181 del 22 de mayo de 1997 mediante la cual se aprueba el Plan de Manejo Ambiental por CORPONARIÑO.

No existen acopios de materiales granulares sobre la vía, el volumen de material que llega a obra es utilizado dentro de la jornada laboral.

Los vehículos de carga son debidamente carpados, con el fin de evitar el derrame del material granular.

Proyecto 2. Señalización frentes de obras y sitios temporales.

Durante el periodo de reporte el Contratista ha instalado la señalización de acuerdo con el Plan de Manejo de Tráfico aprobado para las obras del presente proyecto, el cual es la base de cumplimiento para la presente medida de manejo ambiental.

Los carriles intervenidos (MD-MI) han sido delimitados mediante la instalación de delineadores tubulares, maletines y cinta de señalización.

Se dispuso de cuatro controladores de tráfico con el fin de regular el paso del tráfico a un solo carril, para los dos frentes de obra activos.

Proyecto 3. Manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos

Dentro de las actividades ejecutadas en este período se realizó la actividad de fresado entre el PR 5+147,65 al PR 5+225,65, este material fue dispuesto en el sitio ubicado en el PR 20+460 MI, en este período se dispuso 226m3.

Material de excavación (granulares vía existente): el material producto de la actividad de excavación fue dispuesto en el predio ubicado en el PR 20 +460 MI, esto con el fin de mejorar el suelo en este predio, dadas las condiciones de este posterior a la actividad del descapote, se dispuso 110.36 m3

Material de derrumbe: Durante el mes de mayo no existió la generación de derrumbes.

Proyecto 4. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Durante el periodo de reporte, el día 04 de mayo de 2022, se instaló un punto ecológico en el PR 5+400MI, mediante capacitaciones dirigidas al personal de obra se dio a conocer las generalidades de manejo de esta ficha, solicitando no botar basura, se realizó la recolección de algunos residuos y se dispusieron en la bodega para su posterior entrega al carro recolector de residuos sólidos EMAS, no hubo generación de material aprovechable.

PROGRAMA DE LA GESTIÓN HÍDRICA

Proyecto 1. Manejo y control de aguas superficiales, y protección de rondas hídricas

Como medida preventiva el contratista INGDECOL SAS para evitar el arrastre de material granular a las fuentes de agua existentes en el área de intervención se realiza el retiro de este material

Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

El Contratista INGDECOL S.A.S el día12 de mayo de 2022, se contó con la autorización por parte del propietario Hernán Oswaldo Puerres Jojoa para el uso de dos baños ubicados en el PR 08+060MD para uso

del personal masculino y femenino que labora para la empresa. Por otra parte, es pertinente aclarar que la empresa cuenta con kit de derrames en caso de que se presente algún tipo de derrame en obra.

PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Proyecto 1. Manejo del descapote y cobertura vegetal

Durante el periodo de reporte, en el predio ubicado en el PR 20+460 MI previa la actividad de descapote se realizó el desmonte del área, delimitación con polisombra del área a intervenir, posteriormente se realizó la actividad de descapote, acopiando el material orgánico en un lado del lote para su posterior uso en la recuperación del área. Posteriormente, se procedió a ubicar material de fresado proveniente del PR 5+189 y PR 5+245.

Proyecto 2. Recuperación del Área Afectada

Este proyecto no aplica durante este período

PROGRAMA MAEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA, EQUIPOS

Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporales

Se cuenta con un container para salvaguardar herramienta menor ubicado en el PR 20+ 250MD, además de una bodega ubicada en el PR 5+400 MI cerca al frente de obra. Se dispone de un baño para el personal femenino dentro de las instalaciones del predio PR 5+400 MI y se cuenta con dos baños para uso masculino y femenino en el predio PR 8+060MD, las cuales cuentan con Autorización por parte del propietario; para el personal masculino ubicado en el PR 5+400MI se cuenta con una batería sanitaria portátil cuyo proveedor es SOLUBAÑOS.

La oficina para operación del túnel cuenta con camilla y extintor y con áreas debidamente señalizadas. Para inicios del próximo período se instalará el punto ecológico con tres canecas cumpliendo con los códigos de colores blanco, negro y verde.

El sitio de acopio de material de fresado será debidamente aislado mediante la instalación de tela verde en su perímetro

Proyecto 2. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

En este período se contó con la siguiente maquinaria en obra:

- Sellador neumático Caterpillar d 150
- Finisher Bitellí I-4003
- Retrocargador de llantas CASE 580N

- Retrocargador de llantas CAT 438G
- Vibrocompactador Dynapac CA250D-11
- Motoniveladora Volvo.
- Fresadora WIRTGEN W100 R.
- 3 Volquetas dobletroque
- Camioneta doble cabina Ford 4X4.

Los vehículos cuentan con la documentación vigentes y diariamente el área SST realiza la revisión preoperacional.

Servicio Operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista desarrollo las siguientes actividades:

- Sistema de señalización y gestión de tráfico
- Sistema de detección de incendios
- Sistema de monitoreo de ambiente
- Sistema de postes S.O.S
- Sistema de Detección Automática de Incidencias
- Sistema de ventilación
- Personal de mantenimiento realiza revisión de equipos a CCO y toma de datos en subestaciones
- Recorrido túnel, prueba de fonia S.O.S

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Interventoría ha evidenciado que en el mes de enero se llevaron a cabo actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista en la operación del Túnel Daza.

- Se verifica la realización de preoperacionales de los vehículos utilizados en las labores ejecutadas.
- Se verifico uso de EPP´s, y calzado de seguridad, dando, cumpliendo a las normas de seguridad en el uso de los elementos de protección personal.
- Se revisó el curso de trabajo seguro en alturas actualizado,

- Se revisó el ATS antes de ejecutar trabajos en altura,
- Se realiza el acompañamiento y supervisión de trabajo seguro en alturas, plataforma elevada Manlift.
- Se realizo recomendaciones al cierre de la zona de trabajo dentro del nicho del túnel, tomando en cuenta el constante tránsito de vehículos.
- INGDECOL S.A.S durante este período no ha generado los pagos de seguridad social del personal a su cargo.

Programa de Medicina preventiva

Actividad pausas activas.

Se continua con el fortalecimiento de actividades de salud de nuestros colaboradores, se basa en la prevención a través de ejercicios de estiramiento, relajación, activación de grupos musculares, promoviendo el acondicionamiento físico, para el desarrollo de la condición cardiovascular, obteniendo un doble beneficio.

Vigilancia epidemiológica riesgo biológico

Cumplimiento del protocolo de bioseguridad: con el fin de cumplir con los requerimientos nacionales frente a la mitigación de la COVID-19, se cumplen acciones durante la operación del túnel de Daza como son:

- Lavado de manos:
- Entrega de tapabocas:
- Agua potable:
- Limpieza y desinfección puestos de trabajo
- Disposición de residuos biosanitarios:
- Manifiesto de condiciones de salud

Durante el mes de febrero de 2023 no se presentó un caso probable para COVID-19 en el personal de operación del túnel de Daza.

Accidente Laboral

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero de 2023, en el proyecto no se presentaron accidentes de trabajo.

Relación del Personal

Se cuenta con el formato MEOI-MN1-IN-15-FR-6 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de febrero se contó con 18 personas en el mantenimiento de la variante oriental de pasto, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

Servicio Operación Túnel Daza

Se cuenta con el formato MEOI-MN1-IN-15-FR-6 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de septiembre se contó con 13 personas en la operación del Túnel de Daza, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

3.3 Seguimiento ítems no previsto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Teniendo en cuenta que el Contratista de obra realizó las subsanaciones solicitadas por parte de la Interventoría en cuanto a los Items no previstos de Base granular clase A, Subbase granular, excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos y el APU de transporte de material proveniente de la excavación de la explanación de canales y préstamos. Por lo tanto, estos ítems no previstos, se encuentran aprobados por la Interventoría, los cuales serán remitidos ante el INVIAS para continuar con el trámite de aprobación.
INVIAS ha aprobado los siguientes ítems no previstos:

- 210.2.2 Excavación en Material Común de la Explanación y Canales
- 310.1 Conformación de la Calzada existente
- 900.2.1 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
- Anclajes pasivos tipo A y Drenes horizontales.
- Anclaje pasivo de 1" con Rosca (Perforación, suministro e instalación).
- Concreto Lanzado (f'c= 28MPa) Incluye fibra.

Servicio Operación Túnel Daza

En el caso del servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual; las actividades

desarrolladas son de prestación de servicio de operación y no incluye ninguna alternativa para incorporar ítems no previstos.

En el presente periodo se continúa aplicando las nuevas tarifas y costos vigentes al servicio de operación del túnel de Daza ajustando el plan de cargas al 15 de abril de 2023 cuando termina de ejecutarse el contrato 1704-2021. En el presente mes se realiza la solicitud de una nueva prórroga para el contrato 1704-2021 por 3,5 meses más, desde el 15 de abril de 2023 hasta el 31 de julio de 2023.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría

La Interventoría realizó el seguimiento, control y la implementación de las acciones necesarias con el fin de contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, entre los cuales se efectuaron las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales técnicas en donde se establece la supervisión al avance de las actividades de obra.

- Supervisión y control de las actividades de demolición de revestimiento en el sector Nicho Central-Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El servicio de operación del Túnel de Daza mediante contrato 1704-2021 está a cargo de INGDECOL S.A.S. a partir del 30 de noviembre de 2021; este contrato tenía un plazo INICIAL de ejecución de 8 meses hasta el 31 de julio de 2022, se solicita por parte del contratista una prórroga de 3 meses, la cual es aprobada por INVIAS hasta el 31 de octubre de 2022. En el mes de noviembre de 2022 se aprueba por parte de INVIAS una prórroga del contrato por 2 meses más hasta el 31 de diciembre de 2022. En el mes de diciembre de 2022 se prorroga nuevamente el contrato por 3,5 meses más hasta el 15 de abril de 2023.

En referencia al ítem 31 del contrato de obra 1704-2021 no se tiene inconvenientes porque el servicio de operación marcha ajustado a la programación realizada por el contratista para esta actividad, se presenta una gran diferencia en los gastos reembolsables programados acumulados a ejecutar hasta el presente mes, con relación a los realmente realizados, de la provisión básica inicial de 650 millones, después de hacer la modificación No. 8, tenemos al cierre del presente informe un saldo disponible por un valor de $223.522.500 millones de pesos (incluido en este valor los pendientes, como son: compra de celdas de protección subestación No.1, compra de 2 cámaras de reconocimiento de placas y 5 cámaras de

seguridad, compra de dos monitores de 55" para el C.C.O, compra de 22 luminarias quemadas y componentes ITS2.). Los reembolsables del servicio de operación se ejecutan de acuerdo con la necesidad que se presente en el desarrollo real de la operación, de acuerdo con las necesidades de mantenimiento preventivo /o correctivo que haya lugar.

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

La interventoría nuevamente requiere al operador del túnel a realizar las compras aprobadas y avaladas por interventoría y por INVIAS con cargo a costos reembolsables del contrato de la operación del Túnel de Daza. Se viene presentando incumplimiento reiterado por parte del operador del túnel al no realizar las compras autorizadas en meses anteriores.

La interventoría solicita a INGDECOL SAS, operador del túnel de Daza, realizar el pago de salarios y demás prestaciones sociales legales a que tiene derecho el personal de operación incluido los vigilantes, a quienes se adeuda el salario correspondiente al mes de diciembre de 2022, la prima del segundo semestre del año 2022, el salario correspondiente al mes de enero de 2023 y 14 días del mes de febrero de 2023 estando a cargo de la empresa de Vigilancia SIP SEGURITY SAS. A partir del 15 de febrero de 2023 se reemplaza por parte del operador esta empresa de vigilancia por JH SEGURIDAD LTDA.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. En el cual se relaciona los informes semanales registrados en el mes de febrero de 2023. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el Anexo 2, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el Túnel de Daza para la realización de la operación en el mes de febrero/2023. (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), también se relaciona el equipo disponible para el mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD.

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo exigido para la operación se encuentren dispuestos en el túnel, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su

utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No. 9 correspondiente al mes de febrero/2023.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al mes de febrero/2023.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En folio al **Anexo No 6** formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 del presente informe se adjunta documento de ensayos de laboratorio, el documento se encuentra sin actividades dado que hasta el momento no se han ejecutado obras físicas en campo.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **Anexo No 8**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo. El plan de calidad del Contratista fue remitido a interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de diciembre de 2021 mediante oficio número Ingdecol-invias-NDR-0016-2021. Interventoría realiza la segunda revisión al plan de calidad con el cual se remite observaciones al contratista para la subsanación.

4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 9** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 10. Se presenta copia del Programa de inversiones presentado por el Contratista (MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **Anexo No 11.** En el presente periodo se realizan comités técnicos semanales bajo formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 del contrato de obra 1704-2021.

4.8.4 Actas de Reunión

En el **Anexo No 12** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2), realizados en el mes de febrero/2023.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DO-SRN-138-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato No.	1714 de 2021
Fecha de Suscripción	08 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Interventor	JOYCO S.A.S BIC
N.I.T	860.067.561-9
Valor del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Adición No.1	CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($400.000.000)
Adición No.2	TRECIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000)
Adición No.3	TRECIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000)
Valor Actualizado del Contrato	MIL NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE

	($ 1.919.382.075,00)
Valor del Anticipo	NO APLICA
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 919721 – RP 919921 – RP 91322 – RP 864122-RP 1182422
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
Plazo Actualizado	16.5MESES
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de suspensión No.1	NO APLICA
Fecha de reinicio de actividades	NO APLICA
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	15 de abril de 2023
Representante Legal del Interventor	JOSÉ JOAQUÍN ORTIZ GARCÍA cédula de ciudadanía No. 80.425.579
Información de Contacto del Interventor	Carrera 44B No. 57ª-49 Bogotá Colombia; www.joyco.com.co
Director de Interventoría	MARTIN I. CISNEROS CH, Matricula profesional número 19202-14501 CAU.
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 3173459958 martin.cisneros@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA, matricula profesional número 25202-34652 CND.

Tabla_4 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales técnicas en donde se establece la supervisión al avance de las actividades de obra.

- Supervisión y control de las actividades de construcción de anclaje pasivo de 1" en el margen derecho del túnel Daza, frente al nicho central. (PR19+280). Y construcción de Drenes Horizontales drenes horizontales en el sector Nicho Central-Túnel Daza.

- Supervisión y control de las actividades de las actividades de Demarcación Horizontal (Laterales) Pr 0+440 al Pr12+000 y demarcación horizontal - eje central del Pr0+440 al Pr7+000.

- La topografía de interventoría realizo replanteo del eje y ancho de la calzada, para la demarcación horizontal del corredor vial Variante pasto, entre el Pr0+440 al Pr21+160.

Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (ítem 31 del contrato 1704-2021), Se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas cada semana dentro de operación del túnel.
- JOYCO S.A.S. BIC, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, dos (2) inspectores de operación y un (1) conductor.
- Hace la Inspección diaria del túnel en su operación y mantenimiento, también en su infraestructura. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y los 2 inspectores de operación para realizar estas acciones.

- Recorrido diario por las subestaciones 1, 2 y 3 y por el CCO verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente lecturas de los diferentes equipos electromecánicos.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se lleva registro escrito de lecturas de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental" del grupo de Administración Vial del Grupo 4, en la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de la infraestructura exterior e interior del túnel, actividades como son: la limpieza y barrido de calzada y andenes en el interior del túnel, limpieza y des taponamiento de sumideros, lavado de láminas reflectoras en las entradas de los portales, sondeo y limpieza de tuberías de desagüe del interior del túnel, rocerías de áreas verdes. En este periodo también se incluye el lavado de la calzada interior del túnel.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel. En el presente periodo se realiza seguimiento a las compras ya autorizadas y avaladas en periodos anteriores que no han sido ejecutadas por el contratista operador, como son: compra de componentes para sistema ITS2, suministro de 22 lámparas de 300W LED para reemplazo de reflectores quemados de sodio de 400W, compra de 2 monitores de 55" para el CCO, compra de 5 cámaras de seguridad y 2 cámaras de reconocimiento de placas, compra de 6 celdas de protección de sistema electrógeno de la subestacion1, reiterando el incumplimiento al operador en su ejecución en todos los comités realizados en el periodo

  En este periodo se aprueba algunas compras menores de insumos y/o elementos menores para mantenimiento preventivo y/o correctivo de equipos, también se aprueba el pago de 1 mes de servicio de acueducto de las instalaciones del CCO correspondiente a enero de 2023.
- Seguimiento, inspección y revisión diaria de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (abultamiento) y hundimiento de los carriles entre el PR18+970 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto. Igualmente se inspecciona el sector entre el Pr19+110 al Pr19+150 que viene presentando el mismo comportamiento del Pr19+020 causando deformación de calzada y andenes acompañados de rotura de placas de pavimento y de anden izquierdo. Interventoría hace control de las deformaciones que se presentan en estos sectores utilizando para ello la comisión de topografía mediante el monitoreo de puntos de convergencia previamente localizados en los hastiales del túnel.

- Se inspecciona las labores de perforación que se vienen desarrollando en el nicho central del túnel entre el PR19+225 al PR19+245 para controlar los constantes desprendimientos de concreto lanzado y material de hastiales (paredes) y bóveda (techo) en estos puntos, este sector está siendo intervenido por el contratista de mantenimiento de la Variante Oriental. Se presta apoyo al contratista en el manejo de tránsito vehicular a un carril entretanto se ejecuten actividades constructivas en el nicho central del túnel.
- Se solicita al contratista de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto la intervención inmediata de los puntos de desprendimientos localizados en la bóveda del túnel y que presentan un inminente peligro por posible caída de escombros, como son los localizados en los PR19+230 (en la actualidad está contenido con malla electrosoldada, pero presentan abultamiento severo), en el Pr19+280 carril izquierdo, y en el Pr 19+305 carril derecho, para poder evitar su colapso y las probabilidades que ocasionen daños sobre algún usuario del túnel de Daza. En el presente periodo no se adelantó ninguna intervención en estos puntos por parte del contratista de mantenimiento de la Variante Oriental encargado de instalar los anclajes tipo A.
- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias semanales del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipo de operación del túnel, que realiza el personal técnico del contratista INGDECOL S.A.S.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible.
- Se supervisa el funcionamiento de la trasferencia automática de energía para la planta generadora de emergencia, cuando se presenten apagones, se encuentra funcionando óptimamente.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando la totalidad de ellos normalmente. Se observa que los ventiladores sufren bloqueos cuando se presenta apagones en redes externas que alimentan al túnel de Daza, se deben reiniciar para que sigan funcionando normalmente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente. En las UPS localizada en la subestación No 2 y No 3, se reemplazaron las tarjetas conversoras y preventivamente en las 4 UPS se reemplazaron las 4 tarjetas fuente, todas en funcionamiento normal.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema

contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente. Por las obras que se vienen adelantando en el nicho central se debió hacer retiro temporal del gabinete contraincendios No 13.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 27 postes SOS localizados en las entradas e interior del túnel. Por las obras que se vienen adelantando en el nicho central se debió hacer retiro temporal del poste SOS No 27.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de control SCADA. Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI). Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente, anotando que las alarmas sonoras del sistema DAI se encuentran desactivadas.
- Personal de topografía de interventoría JOYCO SAS realiza toma de topografía y de secciones en nicho central del túnel de Daza, monitorea puntos de convergencia entre el Pr18+910 al Pr19+230 también hace el chequeo del diagrama de barrenación que se debe ejecutar en el hastial derecho frente al nicho central.
- Se supervisa el retiro del opacímetro localizado en el Pr19+230 sobre el hastial derecho del túnel, equipo que debió retirarse para permitir al contratista de mantenimiento de la Variante Oriental realizar las perforaciones para anclajes tipo A en este lugar.
- Las compras y/o servicios avalados y aprobados para pago por esta interventoría en el presente periodo son:

GASTOS REEMBOLSABLES CTO 1704-2021								
No	**PROVEEDOR**	**NIT**	**DESCRIPCION**	**FACTURA**	**FECHA**	**VR BASICO**	**IVA**	**VR TOTAL**
1	ASOCIACION JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO DE JUANOY	90009297-6	Servicio de acueducto d elos meses de ENERO DE 2023	25322	6/02/2023	$ 60.000,00	$ -	$ 60.000,00
						$ 60.000,00	$ -	$ 60.000,00
					COSTOS DE ADMINISTRACION 10%	$ 6.000,00		
VALOR BASICO REEMBOLSABLES ACTA #16 FEBRERO 2023						**$ 66.000,00**		

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se dispone en obra del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas.
- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
- Revisión de documentación equipo mínimo en obra según anexo técnico del pliego de condiciones.
- Revisión por parte de la Interventoría del programa de inversión presentado por el contratista.
- Revisión y análisis para su respectiva revisión y/o aprobación de toda la documentación entregada por parte del contratista.
- Estructuración de informes semanales.
- Estructuración de informe mensual.
- Disposición dentro de la oficina de interventoría todos los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad. También el personal tiene los EPP adecuados para poder ingresar al interior del túnel de Daza.

Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto por el contratista para la operación del túnel de Daza.

Se reviso el programa de personal técnico y de vigilancia a utilizar en el periodo presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe se aprobó por interventoría las compras para la adquisición de elementos vitales y/o servicios para el normal funcionamiento del Túnel de Daza y su operación, como son:

No.	DESCRIPCION
1	Servicio de acueducto de acueducto correspondiente al mes de ENERO DE 2023 a la Junta de Juanoy.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.
- Cumplimiento de las cláusulas contractuales dentro de la etapa de construcción iniciada a partir del 30 de noviembre de 2021, por parte del contratista INGDECOL S.A.S.
- Supervisión del cumplimiento estricto del plan de bioseguridad aprobado, como requisito fundamental para el inicio de actividades.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área social de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD y Servicio de operación Túnel Daza

Actividades del componente social correspondientes al mes de febrero de 2023, desarrolladas por interventoría durante el presente periodo.

Proyecto 1. Atención al Usuario:

Supervisión al cumplimiento de atención al usuario por parte de INDEGCOL S.A.S.

- Supervisión al Contratista de obra al SAU instalado en el CCO PORTAL NORTE-TUNEL DAZA, Pasto – Túnel de Daza, el cual tiene ubicado aviso informativo en lugar visible, en el que brinda atención a la comunidad de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.

- Verificación de la atención del punto SAU, se recepcionan cero (0) PQRS, quedando así un total de cuatro (4) PQRS abiertas y se mantiene el acumulado de 30 PQRS recepcionadas para todo el proyecto; se hace revisión del archivo de la gestión social, encontrando todo en orden.

Proyecto 2. Información y divulgación

Se supervisa a INDEGCOL durante este periodo en las actividades de información del proyecto hacia la comunidad.

Contratista hace entrega de invitaciones en terminal de transporte para capacitación y campaña de cultura vial.

Se reitera mediante oficio a las entidades CORPONARIÑO y alcaldía de Pasto buscando reiterar la solicitud de concepto para poder atender la PQRS del PR 8+360.

Se reparten volantes en las campañas de cultura vial.

Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos.

- Durante no se desarrollaron actividades para este programa.

Proyecto 4. Cultura vial y participación comunitaria

- Durante este mes se desarrolló la capacitación en cultura vial en articulación con la policía de tránsito y transporte, dirigida a los transportadores del terminal de Pasto.
- Se desarrollaron dos campañas de cultura vial en el corredor vial 25NRD Variante Oriental de Pasto.

Proyecto 6. Mano de obra contratada

- Seguimiento al cumplimiento de la contratación de mano de obra del área de influencia del proyecto. A la fecha se tienen 57 empleos generados por el proyecto, de los cuales 47 son empleos directos y 11 empleos indirectos, se cuenta con 50 empleos del AID.

Otras actividades del componente social de interventoría:

- Seguimiento a los programas de la guía ambiental PAGA.
- Elaboración de informe mensual social del mes de febrero del 2023.

- Se atendió la correspondencia recibida por parte del INVIAS y del contratista.
- Se participo de los comités técnicos semanales a través de los cuales se realiza seguimiento al Contratista.
- Se realizó comité de seguimiento No. 67 con el fin de realizar la revisión al informe social del mes de febrero de 2023 y socializar la estructura del informe balance social al estado de terminación del contrato.
- Se realizo los diferentes recorridos de obra para realizar seguimiento a las actividades sociales que debe realizar el contratista.
- Se solicita al contratista continuar con todas las gestiones pertinentes al respecto de los certificados que debe expedir el ICANH y el Ministerio de Interior.
- Elaboración de informes semanales y cifra.
- El 13 de febrero se desarrolla reunión con la comunidad de la PQRS del PR 8+360 por empozamiento de agua en derecho de via que generaba afectaciones a esta, con el fin de dar a conocer los resultados obtenidos de las gestiones ante CORPONARIÑO y la Alcaldía de Pasto.
- EL 24 de febrero de 2023 se rinde el tercer informe de avance del proyecto al comité veedor.

Comunicados emitidos:

1. Comunicado 02-02-23/1714-2021, dirigido a INGDECOL – Cumplimiento a las actividades de la gestión social – PAGA.
   - Comunicado 03-02-23/1714-2021, dirigido a INGDECOL - Informe social No. 14 aprobado.
   - Comunicado 04-02-23/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS - Informe social No. 14 aprobado.
   - Comunicado 04-02-23/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS - Informe social No. 14 aprobado.
   - Comunicado 17-02-23/1714-2021, dirigido a INGDECOL - Solicitud trazabilidad PQRS 8+360 ante CORPONARIÑO y Administración Municipal de Pasto.
   - Comunicado 23-02-23/1714-2021, dirigido a INGDECOL - Solicitud Informe Preliminar (Balance Ambiental y Social a la Terminación del Contrato de Obra.
   - Comunicado 31-02-23/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS - Informe Trimestral social No. 5.

5.2.5 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental de la Interventoría.

- Se elaboró el informe ambiental de interventoría correspondiente al mes de febrero de 2023.

- Mediante comunicado 05-02-23/1714-2021 del 7 de febrero de 2023 dirigido a INGDECOL SAS dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00725-2022 emitiendo el concepto de la interventoría respecto al informe mensual ambiental del PAGA periodo enero de 2023.

- Mediante comunicado 06-02-23/1714-2021 del 7 de febrero de 2023 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS el informe ambiental PAGA periodo enero 2023 presentado por el contratista el cual cumple cuenta con el concepto aprobatorio de la interventoría.

- Mediante comunicado 12-02-23/1714-2021 del 10 de febrero de 2023 dirigido a INGDECOL SAS se solicitó dar cumplimiento a las medidas requeridas para el manejo integral de los residuos de construcción y demolición RCD generados en las actividades constructivas del Túnel Daza, presentando a la interventoría las respectivas evidencias de cumplimiento.

- Mediante comunicado 19-02-23/1714-2021 del 17 de febrero de 2023 dirigido a INGDECOL SAS se dio a conocer los lineamientos para la presentación y elaboración del informe ambiental PAGA del contratista.

- Mediante comunicado 23-02-23/1714-2021 del 21 de febrero de 2023 dirigido a INGDECOL SAS se solicitó la entrega preliminar del Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra a fin de tramitar de manera oportuna los documentos requeridos y facilitar el cierre ambiental del proyecto.

- Durante el periodo evaluado se elaboraron los informes semanales de la gestión ambiental y se realizó el reporte en la plataforma CIFRA INVIAS.

- Durante el periodo de reporte la interventoría desde el componente ambiental realizo diferentes recorridos de obra para seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en el documento PAGA realizando al contratista los debidos requerimientos.

- Desde el componente ambiental de la Interventoría el día 13 de febrero del año en curso se participó en la reunión sostenida con los habitantes de la vereda Dolores PR8+300 e INGDECOL SAS en atención a la PQRs instaurada por esta comunidad respecto al estancamiento de aguas lluvias en el sector.

- Se realizo mesa de trabajo con la profesional ambiental de INGDECOL SAS a fin de realizar la revisión del informe ambiental PAGA periodo febrero de 2023.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se verifica la realización del examen médico ocupacional a los colaboradores de operacionales.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, calzado, tapabocas, chaleco reflectivo y dotación.
- Se realizo inspección en obra al contratista durante la ejecución de tareas de topografía.
- Se hace seguimiento al correcto uso de elementos de protección persona al equipo de interventoría.
- En el mes de diciembre se contó con trece (13) personas en el contrato de interventoría Variante Pasto.
- Charlas de 5 minutos:

PERSONAL INTERVENTORIA PROYECTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO(N)		
No.	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**DOCUMENTO DE IDENTIDAD**
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206
4	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.077
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496
7	DANIEL ALEXANDER ESCOBAR MORENO	1.088.589.015
8	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115
9	JAMILTON ARMANDO ENRIQUEZ CRUZ	10.047.26.372
10	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322
11	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766
12	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181
13	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

- Inspección preoperacional de vehículos:
- Nissan Frontier placa ZXX 651 modelo 2015
- Nissan Frontier placa ZYK 148 modelo 2015

El realizar una buena inspección preoperacional de nuestro vehículo antes de salir a transitar en labores misionales o fuera de ellas, nos permite garantizar las condiciones de uso del vehículo, e identificar las posibles intervenciones que se deben realizar en caso de ser requeridas y así generar seguridad al transitar en las vías.

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia a seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas.
- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- No se presentaron contagios de SARS-CoV-19
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

Actividades de limpieza y desinfección camioneta y oficina mitigar contagio covid-19

- Los conductores de las camionetas doble cabina Nissan de placa ZYK 148 y KCX 817 realizan de forma correcta la limpieza y desinfección del vehículo siguiendo los pasos de la socialización del protocolo y siguiendo los ítems dados del formato F-QHSE 20, entregado.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el mes de febrero se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el mes de febrero en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para las actividades de mantenimiento de la variante oriental de Pasto se aprobaron los siguientes volúmenes dentro del componente Estudios y diseños:

1. Diseño de mezcla MDC-19
2. Diseño de pavimentos Alternativas 3 y 4.
3. Diseño Estructural

Mientras tanto se encuentran parcialmente aprobados los siguientes diseños:

4. Diseño de concretos
5. Diseño de señalización

Con relación a lo anteriormente relacionado nos permitimos describir que los diseños parcialmente aprobados en atención a que:

- El diseño estructural presenta percances con los alcances reales para la ejecución según la necesidad del proyecto y lo solicitado por la comunidad los cuales son evidenciados mediante

comité técnico efectuados con la comunidad y cartas remitidas por la JAG del sector en donde se solicita la ejecución de un proyecto con diferentes características a las enmarcadas inicialmente.

- En cuanto al diseño de concretos hace falta los ensayos de resistencia los cuales deben complementar la información entregada por parte de INGDECOL SAS, adicionalmente presenta observaciones de forma las cuales mediante comunicado 04-08-22/1714-2021 de fecha 1 de agosto de 2022.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 del contrato de obra para realizar el Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo se efectuó informe técnico del estado actual del túnel, seguimiento a conceptos técnicos emitidos por especialista en túneles del contratista, finalmente se determinó efectuar un diseño y anexar unitarios no previstos de concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel sobre los sectores más críticos evidenciados según conceptos de los especialistas.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza (ítem 31 del contrato de obra) es parte integral del manejo del PAC del contrato 1704-2021.

6 Reportes ejecución mensual contrato de Interventoría

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 13**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 14**). los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. Información financiera Contrato de Interventoría.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Interventoría relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 **(Ver anexo No. 15),** informe financiero y del presupuesto del presente periodo.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. **(Ver anexo No. 16)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. **(Ver Anexo 17)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Interventor JOYCO SAS BIC, no ha realizado anticipo.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se reitera al contratista de obra la necesidad de implementar de manera inmediata las acciones necesarias y suficientes que conlleven a mejorar los rendimientos de cada una de las actividades de construcción, a fin de dar cumplimiento a la ejecución del contrato dentro de los plazos establecidos.

- Se reitera, Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda adelantar lo antes posible obras de mitigación, realizando las intervenciones respectivas que permitan la operación normal y segura del túnel dando mayor prioridad al tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150.

- Por parte de La interventoría se reitera a CORPONARIÑO referente al concepto emitido con el fin de poder atender la PQRS de la comunidad del PR 8 +360, actividades que se encuentran suspendidas por esta situación sin lograr cerrar la PQRS.

- A la fecha se encuentran abiertas cuatro (4) PQRS, las cuales tienen como asunto: laguna del PR 8+360, solicitud de puente peatonal PR 12+000, y dos PQRS de los trabajadores por inconformidad en pago de liquidación, las cuales deben empezar a tramitarse el cierre de estas.

- Es importante obtener los certificados expedidos por las entidades Min del Interior e ICANH, para realizar el cierre de la gestión social a la terminación del contrato.

- Se recomienda al equipo de profesionales del Contratista INGDECOL apoyo y acompañamiento a las actividades de la gestión social.

Servicio de operación Túnel Daza

- Atendiendo las recomendaciones realizadas por interventoría se aprueba la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. En el mes de julio de 2022, interventoría e INVIAS avalaron la cotización más favorable para el suministro e instalación de las cámaras de seguridad para

identificación vehículos y reconocimiento de placas, que circulan por el túnel, igualmente el suministro e instalación de cámaras internas de seguridad para las instalaciones del CCO y para cada una de las subestaciones, al cierre del presente informe el contratista operador no ha instalado las cámaras autorizadas y aprobadas.

- Ante los continuos desprendimientos de concreto lanzado y material de las paredes (hastiales) y bóveda (techo) del Túnel, específicamente en el hastial del PR19+230-250 (nicho central); y del desprendimiento del recubrimiento en la bóveda del túnel en el PR19+0280 y PR19+0230. En el desarrollo del presente contrato se establecen APUs no previstos para intervenir los desprendimientos generados en el nicho central del Túnel de Daza. En este periodo el contratista continúa en las actividades de instalación de anclajes pasivos tipo A en el hastial izquierdo y hastial derecho del nicho central, también se realiza la construcción de drenes horizontales en los sitios intervenidos. Se debe intervenir de manera inmediata por parte del contratista los desprendimientos de la bóveda del túnel localizados entre el PR19+230 al Pr19+300 atendiendo las recomendaciones de los especialistas en túneles de colocar anclajes y concreto lanzado no solamente en los hastiales sino en toda la sección del túnel incluidos los sectores donde se haya vista afectada la bóveda.

- Entre el PR18+0970 al PR19+0020 debido a la deformación progresiva de la calzada se ha formado un resalto en la vía especialmente en el carril izquierdo, generando la rotura y agrietamiento de 20 losas de pavimento en concreto rígido en sentido transversal y/o longitudinal, presentando además en algunos sitios separación anormal de la junta longitudinal. Esta deformación es progresiva, afectando también los bordillos y andenes de los dos carriles del túnel, siendo muy notoria en el carril izquierdo. Igualmente sucede este fenómeno entre el PR19+0120 al PR19+0150 pero con menor magnitud, está empezando a notarse su afectación a los andenes y calzada de pavimento. En el Pr19 correspondiente al sitio de mayor deformación de la calzada, se instalaron señales preventivas y faros intermitentes de color rojo (Resalto), para alertar a los usuarios del túnel en los dos sentidos de circulación, se viene programando por parte el contratista de mantenimiento de la Variante Oriental realizar la demarcación horizontal e instalación de tachas de manera preventiva en este sector, al cierre del presente informe aun no se ha ejecutado esta actividad.

- Se utiliza por parte de la operación del túnel los paneles de mensajería variable de los portales norte y sur, para informar a los usuarios de la precaución con que se debe transitar por la falla geológica que se presenta en el PR19, también se informa que se transite a una velocidad máxima de 40 KMH en las respectivas aspa flechas existentes dentro del túnel. El INVIAS tiene conocimiento de la situación que se presenta en estos puntos críticos de la infraestructura del

túnel de Daza y prepara un nuevo proceso licitatorio para realizar la intervención definitiva de esta falla.

- El Operador realiza registro y conteo del tráfico horario vehicular del túnel, en el presente mes se alcanza nuevamente los promedios normales de tráfico vehicular alcanzando 4.308 vehículos/día, el 17,2% de estos corresponde a vehículos pesados (743 vehículos/día). En este periodo el volumen de tráfico continua por muy por debajo de los promedios normales del túnel, debido al derrumbe y bloqueo de la vía panamericana en el sector de Rosas Cauca, ocurrido el 9 de enero de 2023. El volumen de tráfico TPD en general se encuentra por debajo en aproximadamente 1400 vehículos/día y el paso de vehículos de carga se disminuyó en un 50% con respecto al promedio normal del túnel.

- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de energía eléctrica. Ante la inminente intervención de la infraestructura del túnel de Daza para controlar las filtraciones y la deformación de la calzada existente, en este contrato no se ha contemplado realizar dicho cambio de luminarias. En el desarrollo de este contrato únicamente se reemplazarán las luminarias quemadas o en mal estado.

- La intervención a la infraestructura del túnel de Daza debe hacerse de manera urgente correspondiente a las deformaciones presentadas en la calzada entre el Pr18+950 al Pr 19+150, a las filtraciones que hay en todo lo largo de los 1,7 km y a los desprendimientos de recubrimiento de concreto lanzado que se puedan generar en algunos sitios diferentes al nicho central; con los recursos y alcance de este contrato de mantenimiento no se puede realizarlas en su totalidad. Se recomienda al INVIAS adelantar de manera prioritaria las acciones para apropiar los recursos financieros y adelantar los procesos de contratación para dar solucionar definitiva a todas las fallas de la infraestructura del túnel de Daza.

- El túnel de Daza entro al servicio en noviembre de 2012, cumpliendo a la fecha más de 10 años de funcionamiento continuo, razón por la cual esta interventoría recomienda también la actualización parcial y/o total, según el caso, de algunos equipos electromecánicos y/o sistemas con que cuenta el túnel; tanto el software como el hardware deben ser actualizados por cumplir más de 10 años de servicio funcionando 7x24.

- Los contratos de servicio de Operación del Túnel de Daza No 1704-2021 e interventoría No 1714-2021 se encuentran vigentes hasta el 15 de ABRIL de 2023.

7 ANEXOS

7.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 21** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo de febrero de 2023.

7.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el **Anexo No 22** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo de febrero de 2023.

7.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

Se anexa registro fotográfico de las actividades Socio ambientales durante el periodo febrero de 2023.

7.4 Bitácora

En el **Anexo 23** se adjunta copia de la bitácora del periodo de febrero de 2023.

ANEXOS

ANEXO NO. 1

INFORMES SEMANALES
MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 62 (Numeración consecutiva) del 30/01/2023 al 5/02/2023 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 699.196.298		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.563.829.780		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 885.635.427		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 334.629.194		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.708.997.866,00	120,0%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.249.505.476,00	108,3%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (459.492.390,00)	11,7%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.708.997.866,00	120,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.249.505.476,00	108,3%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (459.492.390,00)	11,7%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra esta en 3,2% y el menor gasto en servicio de operación túnel es de 8,5%, que totalizado se refleja como el 11,8% de atraso.

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 155.098.318,00	3,95%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.573.434,00	0,52%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: dic-22
VALOR FACTURA: $ 386.415.109,90

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 14 correspondiente al mes de DICIEMBRE se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.495.419.843,00	193,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.469.440.699,00	190,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 21.422.496,00	1,3%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.715.389,00	1,2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: dic-22
VALOR FACTURA: $ 140.943.838,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 14 correspondiente al mes de DICIEMBRE se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 2.086.067.010,00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,30
Acumulado:	0,35

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 68,11%
Meta Física Ejecutada %: 63,79%
Avance o Atraso Físico %: 4,31%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	1,04%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,87	0,90%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	53,35%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,82	43,67%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,68%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		1	0,68%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	2,35%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,20%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1,29	0,26%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	10,49%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,74	18,28%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	38,39%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,78	29,92%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 62 (Numeración consecutiva) del 30/01/2023 al 5/02/2023 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,000,000,000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,919,382,075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,086,067,010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 4 con base en la prorroga N° 3 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con
concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 33-01-23/1714-2021 de
31 de enero de 2021.

OBSERVACIONES: Durante la semana No. 62 se realiza los recorridos de obra y acompañamiento a las actividades de los programas sociales del PAGA, se hace seguimiento al punto SAU, se hace revisión y aprobación de informe mensual del contratista correspondiente al mes de febrero, se elabora informe mensual de interventoría, se requiere mediante comunicado 02-02-2023/1714-2023 a INGDECOL dar cumplimiento a las actividades sociales del proyecto de cultura vial y participación comunitaria; por su parte el contratista gestiona ante el terminal de Pasto la capacitación de cultura vial la cual tiene como fecha el 9 de febrero de 2023 a las 2 pm en el auditorio del Terminal de transportes de Pasto, apertura de buzones durante esta semana no se recepcionan PQRS.
Durante el periodo de reporte se adelanto las siguientes gestiones desde el componente ambiental

Mediante comunicado 29-01-2023/1714-2023 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00712-2022. emitiendo el concepto de la interventoría respecto a la actualización del documento PAGA V4. presentado por parte de INGDECOL SAS.
Mediante comunicado 33-01-2023/1714-2023 Dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se remitió el documento PAGA V4 el cual cuenta con el concepto aprobatorio de la interventoría.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Mediante comunicado 29-01-2023/1714-2023 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00712-2022. emitiendo el concepto de la interventoría respecto a la actualización del documento PAGA V4. presentado por parte de INGDECOL SAS.
2. Mediante comunicado 33-01-2023/1714-2023 Dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se remitió el documento PAGA V4 el cual cuenta con el concepto aprobatorio de la interventoría.
3. Mediante comunicado 02-02-2023/1714-2023 se requiere al contratista para atender las actividades del componente social correspondientes al proyecto de cultura vial y participación comunitaria.
4. Se solicita adelantar las gestiones pertinentes ante el MIN del interior y el ICANH para poder obtener los certificados de no presencia de comunidades indígenas en el proyecto.
5. Revisión de informe mensual No.14 del mes de enero el cual fue aprobado por esta interventoría.
6. Elaboración de informe mensual social de interventoría.
7. Convocatoria Capacitación cultura vial Terminal de Pasto

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	36	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	32	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	29	11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 49

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1. Se realizaron perforaciones para drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.
2. Se realiza perforaciones teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el costado sur, contiguo al nicho central, túnel alto de Daza (PR19+229).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana se enciende la planta eléctrica el día lunes 30 de enero desde las 8:20 hasta la 9:25 horas.

3. El lunes 30 de enero, a las 13:53 horas se presenta accidente de motociclista en cámara 9 (Pr19+415), usuario pierde control de motocicleta y colisiona con maletín de señalización vial instalado en carril derecho del túnel, se solicita ambulancia para atención y trasladado a centro hospitalario de motociclista herido, se solicita presencia de policía de carreteras, la acompañante del motociclista sufre únicamente golpes leves. Motocicleta AKT color negra de placas XBL66D.

4. El lunes 30 de enero, Personal de topografía de la interventoría JOYCO SAS realiza toma de convergencias del interior del túnel en el Pr19.

5. El martes 31 de enero, a las 10:20 horas, persona en condiciones de indigencia en estado bizarro entra al túnel sin atender las replicas de guarda de portal sur, quien golpea y destruye 9 lámparas de emergencia y rompe acrílicos de 2 postes SOS, se logra controlar situación obligando a indigente a salir del túnel por portal norte, se da aviso a Policía Nacional quien hace presencia en el túnel.

6. El martes 31 de enero, Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la administración #4 realiza colocación de tapas de concreto de sistema séptico del CCO y actividades de rocería de áreas verdes de portal norte del túnel.

7. El martes 31 de enero, personal técnico de mantenimiento realiza estación de video de accidente de moto ocurrido el día lunes 30 de enero correspondiente a las cámaras 1 a 9 del sistema de monitoreo de túnel de Daza.

8. El jueves 2 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de las lámparas d e emergencia que fueron dañadas por indigente, se determina que tienen daño total y deben ser reemplazadas por unas nuevas unidades.

9. El viernes 3 de febrero, Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la administración #4 realiza barrido y limpieza de calzada interior y andenes del túnel.

10. El viernes 3 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza cambio y adecuación de filtro de unidad condensadora de la subestación 2.

11. El sábado 4 de febrero, personal de operación debe entrar al túnel a realizar retiro de perro que ingresa en la entrada de portal sur.

12. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza, realizó las siguientes actividades: El lunes 30 de enero a las 7:40 hasta las 17:17 horas hace revisión de maquinaria y perforaciones; el martes 31 de enero desde las 13:00 hasta las 18:02 hace reparación de equipos de perforación; el miércoles 1 de febrero realizan perforación de anclajes y drenes desde las 7:34 horas hasta las 17:00 horas; el jueves 2 de febrero desde las 7:30 horas hasta las 16:43 horas se realiza perforación de anclajes; el viernes 3 de febrero desde las 7:39 hasta las 16:53 horas realizan perforación de anclajes y el sábado 4 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril entretanto se realizan las actividades constructivas descritas anteriormente.

DESDE EL DIA LUNES 9 DE ENERO DE 2023 SE PRESENTA DISMINUCION EN EL TRANSITO DE VEHICULOS POR EL TUNEL DE DAZA, ESPECIALMENTE DE CARGA, DEBIDO AL CIERRE DE LA VIA PANAMERICANA POR DERRUMBES Y MOVIMIENTO DE TIERRA EN MASA EN SECTOR DE ROSAS CAUCA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta AKT color negra de placas TXR33F varada por combustible en cámara 13 (Pr19+025), se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta Suzuki color roja de placas VLF024 varada por llanta portal norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta Suzuki color negra de placas INM87C varada por daño en carburador en cámara 6 (pr19+705), se traslada en camioneta d operador hasta portal sur. (1) motocicleta HONDA color azul sin placas varada por llanta en cámara 3 (Pr19+950), se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: SEGUN LA NUEVA REPROGRAMACION VIGENTE, EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 8,5% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31). EL ATRASO EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE PRESENTA UN ATRASO EN SU EJECUCION DEL 3,2%.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Se Continua con la actividad de perforaciones para drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.
2. Se Continua con la actividad de Perforaciones para pernos de anclaje pasivo de 1"

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel. Limpieza y mantenimiento de equipos de la subestación #3.
2.- Revisión y mantenimiento de equipos e instalaciones de subestacion1
3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 62 (Numeración consecutiva) del 30/01/2023 al 5/02/2023 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

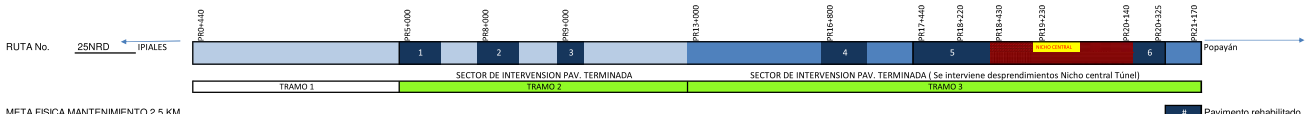
Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,000,000,000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,919,382,075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,086,067,010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Perforaciones para drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.



Perforaciones para pernos de anclaje pasivo de 1" en el costado sur, contiguo al nicho central, túnel alto de Daza (PR19+229).

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL









Convocatoria capacitación cultura vial Terminal Pasto

Recorrido de obra seguimiento actividades Túnel Daza

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA











Accidente de motociclista en el interior del túnel, se va encima de maletín de señalización vial.

Personal Técnico de mantenimiento realiza cambio revisión de las 9 lámparas de emergencia que fueron desprendidas y golpeadas por persona indigente en estado bizarro.

Personal Técnico de mantenimiento realiza limpieza de filtro de sistema de AC

Personal Técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de instalaciones de la subestación 3.

Personal de microempresa realiza barrido de calzada de túnel y rocería de áreas verdes de los portales.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.8 la cual se origina por Prorroga de obra hasta 15/04/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.	
2. Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA	
3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel.	FIRMA
Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: MARTIN L OSNEROS CH.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.	Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 63 (Numeración consecutiva) del 6/02/2023 12/02/2023 | Último Informe Semanal SI =

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 699.196.298		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.563.829.780		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.019.660.605		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 200.604.016		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.917.554.866,00	125,4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.378.075.036,00	111,6%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (539.479.830,00)	13,8%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.917.554.866,00	125,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.378.075.036,00	111,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (539.479.830,00)	13,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 208.557.000,00	5,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.151.560,00	0,54%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra esta en 5,7% y el menor gasto en servicio de operación túnel es de 8,1%, que totalizado se refleja como el 13,8% de atraso.

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 15 correspondiente al mes de ENERO 2023 en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.516.842.339,00	196,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.483.782.088,00	192,1%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 21.422.496,00	1,3%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.715.389,00	1,2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-23
VALOR FACTURA: $ 134.025.178,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 15 correspondiente al mes de ENERO 2023 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 2.086.067.010,00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,09
Acumulado:	0,34

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 72,39%
Meta Física Ejecutada %: 67,75%
Avance o Atraso Físico %: 4,64%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	1,04%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,87	0,90%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	56,38%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,77	43,67%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,68%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		1	0,68%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	2,35%
					Ejec		PR5+000-PR21+171		0,97	2,28%
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,20%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1,33	0,27%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	11,75%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,7	19,95%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	38,58%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,79	30,45%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 63 (Numeración consecutiva) del 6/02/2023 12/02/2023 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,000,000,000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,919,382,075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,086,067,010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 4 con base en la prórroga N° 3 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 33-01-23/1714-2021 del 31 de enero de 2023.

OBSERVACIONES: Durante la semana No. 63 se realiza los recorridos de obra y acompañamiento a las actividades de los programas sociales del PAGA, se hace seguimiento al punto SAU, se reportan cero PQRS, se hace acompañamiento a capacitación en terminal de transportes de Pasto en cultura vial, se solicita al contratista atender el comunicado del Ministerio del Interior a fin de poder obtener el certificado para no realización de consulta previa; Se convoca a corregidora del sector de Mocondino a reunión con comunidad para dar a conocer avances en las gestiones de la PQRS del PR 8+360 MD.

Durante la semana de reporte desde el componente ambiental de adelantaron las siguientes gestiones.

Mediante comunicado 05-02-23/1714-2021 se dio respuesta al oficio Ingdecol-Invias-NRD-00725-2023 emitiendo el concepto de la interventoría respecto al Informe Ambiental PAGA periodo enero 2023 presentado por el contratista.
Mediante comunicado 06-02-23/1714-2021 Dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se remitió el informe ambiental PAGA periodo enero de 2023 el cual cuenta con el concepto aprobatorio de la interventoría
Mediante comunicado 12-02-2023/1714-2023 se requiere al contratista adelantar un manejo adecuado de los RCD en los sitios de obra en cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Mediante comunicado 05-02-23/1714-2021 se dio respuesta al oficio Ingdecol-Invias-NRD-00725-2023 emitiendo el concepto de la interventoría respecto al Informe Ambiental PAGA periodo enero 2023 presentado por el contratista.
2. Mediante comunicado 06-02-23/1714-2021 Dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se remitió el informe ambiental PAGA periodo enero de 2023 el cual cuenta con el concepto aprobatorio de la interventoría.
3. Mediante comunicado 12-02-2023/1714-2023 se requiere al contratista adelantar un manejo adecuado de los RCD en los sitios de obra en cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA.
4. Se solicita atender comunicado del Min del Interior para consecución de certificado.
5. Acompañamiento capacitación cultura vial entre CETRA y INGEDECOL dirigida a los transportadores del terminal de Pasto.
6. Elaboración informe semanal No. 63.
7. Se convoca a corregidora del sector de Mocondino a reunión con comunidad para dar a conocer avances en las gestiones de la PQRS del PR 8+360 MD.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	38	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	33	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	30	11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 51

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1. Se realizaron perforaciones para drenes horizontales e instalación de tubería, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2. De los 160 metro de construcción programados para Drenes, se han realizado 70 m.
2. Se realiza perforaciones teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el margen derecho del túnel Daza, frente al nicho central. (PR19+280). De las 70 perforaciones para anclajes que se tiene programada en dicho sector, se han realizado 40.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana no se enciende la planta eléctrica.

3. El lunes 6 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de la unidad condensadora del sistema de AC de la subestación 2, se realiza colocación de filtro.

4. El lunes 6 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS números 22 y 18, se realiza reinstalación de acrílicos de puertas de los armarios de los postes.

5. El martes 7 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza revisión de alarma del sistema ERU del CCO, verifica y revisa sistema sin novedad, continua funcionando normalmente.

6. El miércoles 8 de enero, Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y des taponamiento de las rejillas recolectoras de agua del túnel desde el Pr19+300 hasta Pr19+430.

7. El miércoles 8 de enero, Personal de topografía de interventoría JOYCO continua con la toma de convergencias del túnel.

8. El jueves 9 de febrero, personal de operación reporta bajón de tensión de energía, se revisa y no presenta ninguna novedad en los equipos del túnel, no se encendió planta de emergencia, todo en normalidad.

9. El jueves 9 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y revisión de equipos e instalaciones de la estación de bombeo principal localizada en el portal sur del túnel.

10. El viernes 10 de febrero, Personal técnico de la empresa CEDENAR realiza instalación de medidor de energía de respaldo en cumplimiento de las normas vigentes y poder cubrir la capacidad del trasformador de energía existente en el túnel de capacidad de 1000KVA

11. El sábado 11 de febrero, personal de operación reporta a técnicos de mantenimiento de bloqueo de cámara de monitoreo del interior del túnel #12 y poste SOS #16.

12. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza, realizó las siguientes actividades: El lunes 6 de febrero de las 7:50 hasta las 12:16 actividades de perforación; el martes 7 de febrero desde las 7:30 hasta las 15:08 hace perforación; el miércoles 8 de febrero de enero realizan retiro de maquinaria, abastecimiento de combustible desde las 7:52 horas hasta las 10:00 horas; el jueves 9 de febrero desde las 7:45 horas hasta las 12:22 horas se realiza perforación de anclajes ; el viernes 10 de febrero desde las 10:50 hasta las 20:37 horas realizan arreglo de maquinaria de perforación y el sábado 11 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril entretanto se realizan las actividades constructivas descritas anteriormente.

DESDE EL DIA LUNES 9 DE ENERO DE 2023 SE PRESENTA DISMINUCION EN EL TRANSITO DE VEHICULOS POR EL TUNEL DE DAZA, ESPECIALMENTE DE CARGA, DEBIDO AL CIERRE DE LA VIA PANAMERICANA POR DERRUMBES Y MOVIMIENTO DE TIERRA EN MASA EN SECTOR DE ROSAS CAUCA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) automóvil KIA picanto color gris de placas IPX770 varado por llanta cámara 8 (Pr19+505), se cambia llanta y sale por sus propios medios. (1) automóvil Volkswagen color gris de placas BJR988 varado por falla eléctrica cámara 14(Pr18+915), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: SEGUN LA NUEVA REPROGRAMACION VIGENTE, EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 8,1% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refieja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31). EL ATRASO EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE PRESENTA UN ATRASO EN SU EJECUCION DEL 5,7%.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Se Continua con la actividad de perforaciones para drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.
2. Se Continua con la actividad de Perforaciones para pernos de anclaje pasivo de 1"

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 63 (Numeración consecutiva) del 6/02/2023 12/02/2023 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

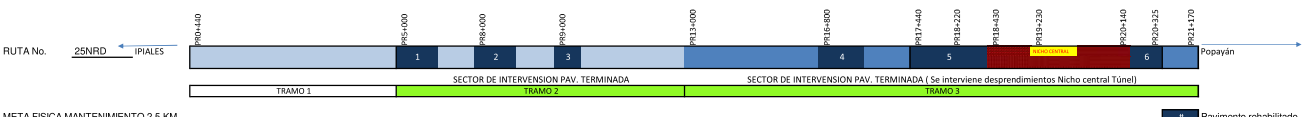
1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Mantenimiento de equipos de CCO y cuarto técnico. Limpieza de equipos e instalaciones de subestación 2.

3.- Retiro de opacímetro y conexiones del mismo localizado en el PR19+230 (área de intervencion con anclajes)

4.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO 2,5 KM

Pavimento rehabilitado
En intervención

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Construcción Drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.



Perforaciones teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el margen derecho del túnel Daza, frente al nicho central. (PR19+280)

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL





Capacitación cultura vial en Terminal de Pasto.



Verificación atención punto SAU

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal Técnico de mantenimiento realiza revisión de equipos de subestación 2, se hace instalación de filtro de unidad condensadora del sistema de AC.



Personal Técnico de mantenimiento realiza limpieza y toma de lecturas equipos de Cuarto de bomba principal.



Personal técnico de la empresa CEDENAR realiza instalación de medidor de energía de respaldo en la subestación 1 en cumplimiento de las normas técnicas vigentes.



CCO: Personal de operación controla los sistemas y equipos del túnel, hace manejo de trafico vehicular.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.8 la cual se origina por Prorroga de obra hasta 15/04/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.	
2. Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA	
3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
6.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel.	FIRMA
7.-Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: MARTIN L CISNEROS CH.
8.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.	Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU
9.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 64 (Numeración consecutiva) del 13/02/2023 19/02/2023 | Último Informe Semanal SI =

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 699.196.298		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.563.829.780		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.019.660.605		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 200.604.016		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.126.111.866,00	130,7%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.480.626.596,00	114,2%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (645.485.270,00)	16,5%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.126.111.866,00	130,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.480.626.596,00	114,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (645.485.270,00)	16,5%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 208.557.000,00	5,3%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 102.551.560,00	2,6%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra esta en 8,7% y el menor gasto en servicio de operación túnel es de 7,8%, que totalizado se refleja como el 16,5% de atraso.

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 15 correspondiente al mes de ENERO 2023 en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.555.402.831,00	201,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.519.269.789,00	196,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.991.494,00	1,9%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.601.545,00	1,7%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-23
VALOR FACTURA: $ 134.025.178,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 15 correspondiente al mes de ENERO 2023 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 2.086.067.010,00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,54
Acumulado:	0,34

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 76,72%
Meta Física Ejecutada %: 69,49%
Avance o Atraso Físico %: 7,23%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	1,04%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,87	0,90%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	59,40%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,74	43,67%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,68%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		1	0,68%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	2,35%
					Ejec		PR5+000-PR21+171		1,71	4,02%
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,26%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1,03	0,27%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	13,00%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,53	19,95%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	38,77%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,8	30,99%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI X NO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO			
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI X NO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO			

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 64 (Numeración consecutiva) del 13/02/2023 19/02/2023 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**		
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC	
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)	
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO: $ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO: N/A
		VALOR AMORTIZADO: $ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 4 con base en la prorroga N° 3 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 33-01-23/1714-2021 del 31 de enero de 2023.

OBSERVACIONES: Durante la semana No. 64 se realiza los recorridos de obra y acompañamiento a las actividades de los programas sociales del PAGA, se hace seguimiento al punto SAU, se reportan cero PQRS, se desarrolla reunión con la comunidad del PQRS PR8+360 para dar a conocer las gestiones adelantadas ante las entidades CORPONARIÑO Y ADMON MUNICIPAL, se realiza gestiones con la comunidad y ante el INVIAS territorial para poder cerrar esta PQRS, toda vez que es un riesgo inminente para los habitantes de posible riesgo de accidentabilidad por las excavaciones realizadas con anticipación por el contrato de obra. Se verifica inducción dirigida al personal de obra por parte de la residente social de obra.

Durante la semana de reporte desde el componente ambiental se emitió el comunicado 19-02-23/1714-2021 del 17 de febrero de 2023 mediante el cual se da a conocer a INGDECOL SAS los lineamientos que se deben cumplir para la presentación del informe ambiental mensual del PAGA. así mismo el día lunes 13 de febrero se realiza acompañamiento a la reunión sostenida con los moradores de la vereda Dolores corregimiento de Mocondino en atención a la PQRs respecto al estancamiento de agua en el sector.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Mediante comunicado 19-02-23/1714-2021 del 17 de febrero de 2023 se da a conocer a INGDECOL SAS los lineamientos que se deben cumplir para la presentación del informe ambiental mensual del PAGA.
2. Mediante comunicado 17-02-23/1714-2021 Dirigido a INGDECOL se solicita reiterar la solicitud ante CORPONARIÑO y la Alcaldía municipal con la trazabilidad de las solicitudes realizadas con anticipación en aras de poder cerrar la PQrS de la laguna.
3. Se reitera solicitud al contratista para atender comunicado del Min del Interior para consecución de certificado mediante comité técnico No.65
4. Reunion con comunidad del PR 8+360 para informar gestiones ante entidades correspondientes para dar cierre a la PQRS de la laguna.
5. Se gestiona ante gestor social Orlando Schneider región PAGA versión 4.
6. Reunión con contratista para atender situación de pago de nomina, parafiscales y cesantías.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	44	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	33	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	30	11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 57

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1. Se realizaron perforaciones para anclajes Nivel 3, Nicho de parqueo Túnel Daza (M.I).
2. Se realiza perforaciones teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el margen derecho del túnel Daza, frente al nicho central. (PR19+280). De las 70 perforaciones para anclajes que se tiene programada en dicho sector, se han realizado 50.
3.Se realizó señalización Horizontal Pr 0+440 al Pr 9+000, M.I y M.D. (Demarcación Lateral)

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana el día sábado 18 de febrero se realiza encendido de prueba de la planta eléctrica desde las 8:18 hasta las 9:18 horas.

3. El lunes 13 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de cámara de monitoreo #12 y postes SOS #16 que se encontraban bloqueados.

4. El lunes 13 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza desmonte de equipo de medición de CO2 (opacimetros) localizados en el Pr19+230 margen derecho para facilitar las labores de perforación para la instalación de anclajes.

5. El martes 14 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de extractores y ventiladores de armarios de la subestación 1.

6. El martes 14 de febrero, a las 18:00 horas la empresa de vigilancia SIP SEGURITY LTDA retira los dos puestos de vigilancia de los portales norte y sur del túnel de Daza, formalizando su retiro definitivo como empresa de vigilancia contratada por Ingdecol SAS.

7. El miércoles 15 de febrero, Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza lavado de calzada de túnel entre el Pr18+130 al Pr19+200 para futura pintura y demarcación de pavimento, también se realiza destape y limpieza de sumideros en este sector.

8. El jueves 16 de febrero, personal de la nueva empresa de vigilancia JH SEGURIDAD LTDA en reemplazo se SIP SEGURITY LTDA para encargase de los puestos de vigilancia de portal norte y portal sur del túnel de Daza.

9. El viernes 17 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y revisión de equipos de computo localizados en el CCO del túnel de Daza.

10. El sábado 18 de febrero, Personal técnico de operación recibe en el CCO alarma de altura del galibo sur, se realiza paneo al sector y se mira el paso de camión con carga alta pero sin exceder el limite de altura del galibo del túnel.

11. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza, realizó las siguientes actividades: El lunes 13 de febrero de las 8:00 hasta las 17:22 actividades de perforación; el martes 14 de febrero desde las 7:30 hasta las 16:46 horas hace perforación; el miércoles 15 de febrero desde las 9:0 hasta las 16:58 horas hace perforación; el jueves 16 de febrero desde las 7:28 horas hasta las 9:22 horas se realiza perforación de anclajes ; el viernes 17 de febrero desde las 10:38 hasta las 16:26 horas se hacen labores de limpieza de nicho central y el sábado 11 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril entretanto se realizan las actividades constructivas descritas anteriormente.

DESDE EL DIA LUNES 9 DE ENERO DE 2023 SE PRESENTA DISMINUCION EN EL TRANSITO DE VEHICULOS POR EL TUNEL DE DAZA, ESPECIALMENTE DE CARGA, DEBIDO AL CIERRE DE LA VIA PANAMERICANA POR DERRUMBES Y MOVIMIENTO DE TIERRA EN MASA EN SECTOR DE ROSAS CAUCA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta SUZUKI color blanca de placas XGC55G varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) automóvil Renault Clio color gris de placas CLS574 varado por falla eléctrica en cámara 8(Pr19+505), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. El día jueves 16 de febrero la señora Gabriela Alexandra López realiza el retiro de la motocicleta AKT de placas XBL66D de propiedad del señor Anderson Cualan H. que sufrió accidente en el interior del túnel el pasado 30 de enero de 2023. (1) motocicleta DISCOVERYI color negra de placas AZY40F varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta NKD color negra de placas GLT45C varada por cadena en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se trasladan ciclistas entre portales en camioneta del operador. Se trasladan peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: SEGUN LA NUEVA REPROGRAMACION VIGENTE, EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 7,8% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31). EL ATRASO EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE PRESENTA UN ATRASO EN SU EJECUCION DEL 8,7%.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Se Continua con la actividad de perforaciones para drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.
2. Se Continua con la actividad de Perforaciones para pernos de anclaje pasivo de 1"
3. Se continua con las actividades de señalización Horizontal

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Mantenimiento y Limpieza de postes SOS.
3.- Limpieza de instalaciones y equipos de la subestación 2
4.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 64 (Numeración consecutiva) del 13/02/2023 19/02/2023 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

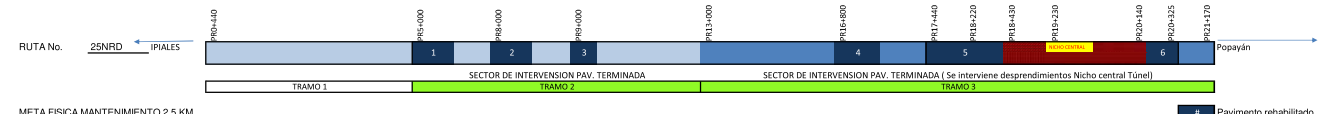
Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,000,000,000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,919,382,075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,086,067,010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Perforaciones para instalación de pernos de anclaje pasivo de 1" Margen derecho, túnel Daza Frente al nicho central(PR19+280).



Señalización Horizontal Pr 0+440 al Pr 9+000, M.I y M.D. (Demarcación Lateral)





Perforaciones para anclajes Nivel 3, Nicho de parqueo Túnel Daza (M.I)

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Reunión entre INGEDECOL y JOYCO SAS, Tema: Pago parafiscales y nominas personal



Reunión comunidad PR 8+360 PQRS





Capacitación personal de obra

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA





Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza lavado de calzada interior del túnel .





Personal Técnico de mantenimiento realiza retiro de opacímetros localizados en el Pr19+230 para poder continuar con perforaciones de hastial derecho.





Personal Técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de equipos de computo del CCO



Toma de lecturas y control de equipos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.8 la cual se origina por Prorroga de obra hasta 15/04/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.
2. Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA
3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.
4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.
5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel.
2.-Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.
3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.
4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN L CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 65 (Numeración consecutiva) del 20/02/2023 26/02/2023 | Último Informe Semanal SI =

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.968.851.484	$ 910.211.008		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.313.519	$ 2.352.815.070		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 665.125.509	$ 1.053.652.550		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 33.991.945	$ 166.612.071		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.334.668.866,00	136,0%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.501.778.156,00	114,8%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (832.890.710,00)	21,2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.334.668.866,00	136,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.501.778.156,00	114,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (832.890.710,00)	21,2%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra esta en 13,8% y el menor gasto en servicio de operación túnel es de 7,4%, que totalizado se refleja como el 21,2% de atraso.

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 208.557.000,00	5,3%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.151.560,00	0,5%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: ene-23
VALOR FACTURA: $ 209.701.191,38

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 15 correspondiente al mes de ENERO 2023 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.585.394.325,00	205,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.546.871.334,00	200,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.991.494,00	1,9%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.601.545,00	1,7%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: ene-23
VALOR FACTURA: $ 134.025.178,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 15 correspondiente al mes de ENERO 2023 se radico en DT Nariño

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 2.086.067.010,00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,64
Acumulado:	0,34

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 80,99%
Meta Física Ejecutada %: 69,49%
Avance o Atraso Físico %: 11,51%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	1,04%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,87	0,90%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	62,43%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,7	43,67%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,68%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		1	0,68%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	2,35%
					Ejec		PR5+000-PR21+171		1,71	4,02%
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,26%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1,03	0,27%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	14,24%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,4	19,95%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	38,96%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,81	31,53%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 65 (Numeración consecutiva) del 20/02/2023 26/02/2023 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,000,000,000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,919,382,075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,086,067,010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 4 con base en la prorroga N° 3 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 33-01-23/1714-2021 del 31 de enero de 2023.

OBSERVACIONES: Durante la semana No. 65 no se recepcionan PQRS para el proyecto, se realiza una campaña de cultura vial dirigida a los usuarios de la vía 25RND Variante Oriental Pasto; así mismo se desarrolla la revisión del informe mensual de noviembre en conjunto con el contratista mediante comité social No. 67. Se rinde el tercer informe de avance al comité veedor. Elaboración y radicación del informe trimestral No 5 correspondiente al periodo del 1 de diciembre de 2023 al 28 de febrero 2023.

Durante la semana de reporte desde el componente ambiental se emitió el comunicado 23-02-23/1714-2021 del 21 de febrero de 2023 solicitando a INGDECOL SAS la elaboración del informe preliminar correspondiente a Balance Ambiental a la terminación del Contrato de Obra a fin llevar a cabo el cierre a satisfacción del proyecto. se realizo mesa de trabajo con la participación de la profesional ambiental del contratista para llevar a cabo al revisión del informe ambiental del PAGA correspondiente al mes de febrero de 2023.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Durante la semana de reporte desde el componente ambiental se emitió el comunicado 23-02-23/1714-2021 del 21 de febrero de 2023 solicitando a INGDECOL SAS la elaboración del informe preliminar correspondiente a Balance Ambiental a la terminación del Contrato de Obra a fin llevar a cabo el cierre a satisfacción del proyecto. se realizo mesa de trabajo con la participación de la profesional ambiental del contratista para llevar a cabo al revisión del informe ambiental del PAGA correspondiente al mes de febrero de 2023.
2. Se desarrolla comité de seguimiento social No. 67 en donde se realiza la revisión conjunta del informe mensual de febrero del presente año.
3. Verificacion de campaña de cultura vial dirigida usuarios de la vía realizada el 23 de febrero de 2023
4. Se elabora el informe trimestral social No. 5.
5. Se verifica gestiones ante colegios del corredor vial para desarrollo de campañas de cultura vial en el mes de marzo de 2023.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	44	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	33	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	30	11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 57

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.Se realizó Demarcación Horizontal (Laterales) Pr 9+000 al Pr12+000 y demarcación horizontal - eje central del Pr0+440 al Pr7+000.
2.Inyección de lechada sobre perforaciones para anclajes Pr19+212 al Pr19+225 M.I Túnel Daza. Nivel 1-2-3.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta eléctrica.

3. El lunes 20 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza retiro de escombros producto de desprendimiento de recubrimiento de concreto lanzado en la bóveda del PR19+310.

4. El lunes 20 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS números 4, 6, 8 y 10.

5. El martes 21 de febrero, Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de sistema de A.C. de la subestación 2, limpieza de instalaciones y armarios de ventiladores de la subestación 2.

6. El miércoles 22 de febrero, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza verificación de inventario de materiales y elementos de propiedad de INVIAS localizados en el parqueadero de edificación del Portal Norte

7. El miércoles 22 de febrero, por bajón de tensión en redes de energía se bloquean los semáforos de portal sur norte, el panel de mensajería de portal norte y monitor del CCO, persona técnico restablece nuevamente a su funcionamiento normal.

8. El jueves 23 de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de servidor DAI, UPS y armario de control eléctrico localizados en el cuarto técnico del CCO.

9. El jueves 23 de febrero, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza de 2 box coulvert localizados en los portal norte del túnel.

10. El viernes 24 de febrero, Personal técnico de operación debe ingresar al túnel a hacer retiro de perro que se encuentra en el interior del túnel caminando en dirección sur - norte

11. El sábado 25 de febrero, Personal técnico de operación debe ingresar al túnel a hacer retiro de perro que se encuentra en nicho central, se escolta hasta salir al portal sur.

12. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza, realizó las siguientes actividades: El lunes 20 de febrero de las 7:30 hasta las 10:00 arreglo de equipo y maquinaria; el martes 21 de febrero desde las 8:00 hasta las 16:46 horas trabajos de inyección de lechada de cemento en anclajes; el miércoles 22 de febrero desde las 7:45 horas hasta las 15:58 horas trabajos de inyección de lechada de cemento en anclajes; el jueves 23 de febrero retiro de equipo y maquinaria, no hay actividad constructiva ; el viernes 24 de febrero no hay actividad y el sábado 25 de febrero no se realiza ninguna actividad. Personal de operación coordina y colabora en los cierres temporales a un carril entretanto se realizan las actividades constructivas descritas anteriormente.

DESDE EL DIA LUNES 9 DE ENERO DE 2023 SE PRESENTA DISMINUCION EN EL TRANSITO DE VEHICULOS POR EL TUNEL DE DAZA, ESPECIALMENTE DE CARGA, DEBIDO AL CIERRE DE LA VIA PANAMERICANA POR DERRUMBES Y MOVIMIENTO DE TIERRA EN MASA EN SECTOR DE ROSAS CAUCA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo CHIVA color gris de placas VSC039 varado por falla mecánica en cámara 2(Pr20+040), retrocede por sus propios medios hacia la bahía del portal norte. (1) caminante hace caso omiso a la prohibición de ingreso al túnel y pasa en sentido sur -norte, se debe escoltar hasta salir al portal norte. (1) automóvil Taxi color amarillo de placas VGO358 varado por falla mecánica en nicho de parqueo (Pr19+240), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) automóvil 6 color gris de placas AUR243 varado por falla mecánica encamara 4(Pr19+865), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: SEGUN LA NUEVA REPROGRAMACION VIGENTE, EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 7,4% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31). EL ATRASO EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE PRESENTA UN ATRASO EN SU EJECUCION DEL 13,8%.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Se Continua con la actividad de Perforaciones para pernos de anclaje pasivo de 1" M.D Túnel Daza
2. Se continua con las actividades de señalización Horizontal

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/02/2023 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 65 (Numeración consecutiva) del 20/02/2023 26/02/2023 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/04/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

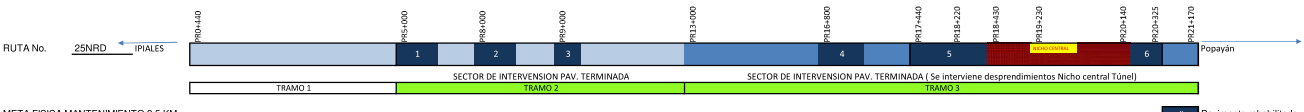
1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Continuar el Mantenimiento y Limpieza de postes SOS.

3.- Mantenimiento y limpieza de baterías de UPS

4.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO 2,5 KM

Pavimento rehabilitado
En intervención

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Inyección de lechada sobre perforaciones para anclajes Pr19+212 al Pr19+225 M.I Túnel Daza. Nivel 1-2-3.



Demarcación Horizontal (Laterales) Pr 9+000 al Pr12+000 y demarcación horizontal - eje central del Pr0+440 al Pr7+000





Inyección de lechada sobre perforaciones para anclajes Pr19+212 al Pr19+225 M.I Túnel Daza. Nivel 1-2-3.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Verificación cumpliendo atención punto SAU



Gestión ante colegios



Campaña de cultura vial



Comité No. 67

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS números 4, 6, 8 y 10.



Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de sistema de A.C. de la subestación 2, limpieza de instalaciones y armarios de ventiladores.



Personal Técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de equipos de cuarto técnico del CCO



Personal técnico de operación atiende novedades e incidencias que se presentan en el túnel, se hacer retiro de perro que se encuentra en nicho central, se escolta hasta salir.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.8 la cual se origina por Prorroga de obra hasta 15/04/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.	
2. Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA	
3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
1,-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel.	FIRMA
2,-Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.
3,-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.	Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU
4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESATION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Feb-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARTIANTE ORIENTAL PASTO Y SRVICIO DE OPERACIÓN TUNELDAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
Perforadora orugada	EVERDIGM ECD 35E		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I			
Elevado Manlif.	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I			
Planta Electrica	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I			
Compresor	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I			
Camión demarcación vial			Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Retroexcavadora	Caterpillar		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
minicargador	N.A		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Camioneta	2022		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta SVQ328	2020		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	8	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	8	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Ing. Javier Andres Zambrano Galvis
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202098430 NTS

Firma

Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPIMN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	21/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1404-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 … 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CRISTIAN FERNANDO CABRERA	1085246983	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	66330476	$ 63.800	COLPENSIONES	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
2	ANGELA MARIA FLOREZ R	1085249322	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	66330476	$ 63.800	PORVENIR	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
3	PAOLA ANDREA ROSERO	1085264069	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	66330476	$ 63.800	COLPENSIONES	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
4	RODRIGUEZ URBANO PAULO ANDRES	1088283854	INGENIERO DE MANTENIMIENTO	$ 4.420.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 4.420.000,00	$ 307.600	V	NUEVA EPS	66330476	$ 176.800	PORVENIR	66330476	$ 707.200	$ 176.800	$ -	$ -	
5	JAIME FABIAN CUASQUER	12749364	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.280.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 2.280.000,00	$ 158.700	V	SANITAS	66330476	$ 91.200	PROTECCION	66330476	$ 364.800	$ 91.200	$ -	$ -	
6	ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVEZ	1299316	CONDUCTOR	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EMSSANAR	66330476	$ 40.000	COLPENSIONES	66330476	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
7	JONATHAN JAVIER BRAVO	87067447	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.280.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 2.280.000,00	$ 158.700	V	SANITAS	66330476	$ 91.200	PROTECCION	66330476	$ 364.800	$ 91.200	$ -	$ -	
8	GONZALES ARANGO CARLOS MARIO	87070158	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	66330476	$ 63.800	PORVENIR	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
9	AIDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	EMSSANAR	66330476	$ 63.800	COLPENSIONES	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
10	JHON JAIRO MUÑOZ	98382035	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	NUEVA EPS	66330476	$ 63.800	PROTECCION	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
11	MARIO ALBERIO CHACALA	1085246983	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	EMSSANAR	66330476	$ 63.800	PORVENIR	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
12	NICOLAS FERNANDO DAVID	98396977	OPERADOR	$ 1.596.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	66330476	$ 63.800	PORVENIR	66330476	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
13	JOSE BAIRON ALVARADO	10815921 36	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S/P SEGURITY LTDA - JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 72.800	IV	NUEVA EPS	7872735171 - 26005473	$ 53.500	PROTECCION	7872735171 - 26005473	$ 213.700	$ 53.500	$ -	$ -	
14	ENRIQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO	1086926414	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S/P SEGURITY LTDA - JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 72.800	IV	SANITAS	7872735171 - 26005473	$ 53.500	PORVENIR	7872735171 - 26005473	$ 213.700	$ 53.500	$ -	$ -	
15	DANIEL GUILLERMO ARIAS	108524632	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S/P SEGURITY LTDA - JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 72.800	IV	SANITAS	7872735171 - 26005473	$ 53.500	PORVENIR	7872735171 - 26005473	$ 213.700	$ 53.500	$ -	$ -	
16	BARION EFREN MALLAMA	1085307886	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S/P SEGURITY LTDA - JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 72.800	IV	NUEVA EPS	7872735171 - 26005473	$ 53.500	PORVENIR	7872735171 - 26005473	$ 213.700	$ 53.500	$ -	$ -	
17	JHON JAIRO NARVAEZ	1086923891	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S/P SEGURITY LTDA - JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 72.800	IV	NUEVA EPS	7872735171 - 26005473	$ 53.500	PORVENIR	7872735171 - 26005473	$ 213.700	$ 53.500	$ -	$ -	
18	AMANDA FABIOLA ZAMBRANO	36757806	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S/P SEGURITY LTDA - JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 72.800	IV	MEDIMAS	7872735171 - 26005473	$ 53.500	PROTECCION	7872735171 - 26005473	$ 213.700	$ 53.500	$ -	$ -	
19	CARLOS DEIBY GOMEZ SIERRA	98392289	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S/P SEGURITY LTDA - JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 72.800	IV	EMSSANAR	7872735171 - 26005473	$ 53.500	PORVENIR	7872735171 - 26005473	$ 213.700	$ 53.500	$ -	$ -	

El contratista adjunta la certificación de fecha 21/03/2023 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad
8. El Interventor debe exigir con una periodicidad continua a mes del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: C.C. MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FIN8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	21/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: ENERO.-2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO BIC S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601.655.932	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2.806.399.937	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343.600.063	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218.509.071	$ 1.693.483
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1.293.998.289	$ 449.495.089
2022	1179622	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 1.821.878.040	$ 1.821.878.040
			20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 147.149.749	$ 147.149.749
		TOTAL				**$ 7.233.191.081**	**$ 2.420.216.361**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 7.233.191.081,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									No. 897721 De (02/11/2021)	**$ 3.751.655.932**	**$ 7.233.191.081**				
1	OBRA	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2.211.480,00	$ 420.181,00	$ 2.631.661,00	$ -	$ 2.631.661,00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3.749.024.271,00	$ 7.230.559.420,00				
2	OBRA	DIC-2022	$ 74.471.000,00	$ 14.149.490,00	$ 88.620.490,00	$ -	$ 88.620.490,00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3.660.403.781,00	$ 7.141.938.930,00				
	ANTICIPO							**$ 2.086.067.010,00**	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.574.336.771,00	$ 7.141.938.930,00				
3	OBRA	ENE-2022	$ 84.755.890,00	$ 15.126.875,00	$ 99.882.765,00	$ -	$ 99.882.765,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.474.454.006,00	$ 7.042.056.165,00				
									No. 91122 De (2022)	**$ 1.293.998.289,00**					
3	AJUSTE	ENE-2022	$ 60.347,00	$ 441,00	$ 60.788,00		$ 60.788,00	$ 2.086.067.010,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.293.937.501,00	$ 7.041.995.377,00				
4	OBRA	FEB.-2022	$ 77.726.000,00	$ 14.767.940,00	$ 92.493.940,00	$ 38.740.533,00	$ 53.753.407,00	$ 2.047.326.477,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.420.700.599,00	$ 6.949.501.437,00				
4	AJUSTE	FEB.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2.047.326.477,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.293.937.501,00	$ 6.949.501.437,00				
5	OBRA	MAR.-2022	$ 77.043.500,00	$ 14.638.265,00	$ 91.681.765,00	$ 39.120.489,00	$ 52.561.276,00	$ 2.008.205.988,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.368.139.323,00	$ 6.857.819.672,00				
5	AJUSTE	MAR.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2.008.205.988,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.293.937.501,00	$ 6.857.819.672,00				
6	OBRA	ABR.-2022	$ 87.667.760,00	$ 14.508.310,55	$ 102.176.070,55	$ 44.528.332,00	$ 57.647.738,55	$ 1.963.677.656,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.310.491.584,45	$ 6.755.643.601,45				
6	AJUSTE	ABR.-2022	$ 316.861,00	$ 2.315,00	$ 319.176,00		$ 319.176,00	$ 1.963.677.656,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.293.618.325,00	$ 6.755.324.425,45				
7	OBRA	MAY.-2022	$ 1.057.125.500,00	$ 28.002.532,50	$ 1.085.128.032,50	$ 611.578.159,00	$ 473.549.873,50	$ 1.352.099.497,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 836.941.710,95	$ 5.670.196.392,95				
7	AJUSTE	MAY.-2022	$ 34.868.583,00	$ 254.809,00	$ 35.123.392,00		$ 35.123.392,00	$ 1.352.099.497,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 183.385.679,00	$ 5.635.073.000,95				
8	OBRA	JUN.-2022	$ 1.080.988.013,00	$ 37.176.152,79	$ 1.118.164.165,79	$ 585.228.124,00	$ 532.936.041,79	$ 766.871.373,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 304.005.669,16	$ 4.516.908.835,16				
8	AJUSTE	JUN.-2022	$ 36.688.128,00	$ 268.106,00	$ 36.956.234,00		$ 36.956.234,00	$ 766.871.373,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 146.429.445,00	$ 4.479.952.601,16				
9	OBRA	JUL.-2022	$ 236.850.520,00	$ 15.226.037,45	$ 252.076.557,45	$ 82.919.249,00	$ 169.157.308,45	$ 683.952.124,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 134.848.360,71	$ 4.227.876.043,71				
9	AJUSTE	JUL.-2022	$ 8.025.604,00	$ 58.648,00	$ 8.084.252,00	$ -	$ 8.084.252,00	$ 683.952.124,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.285.534.073,00	$ 4.219.791.791,71				
10	OBRA	AGO.-2022	$ 78.260.500,00	$ 14.869.495,00	$ 93.129.995,00	$ 46.564.998,00	$ 46.564.997,00	$ 637.387.126,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 88.283.363,71	$ 4.126.661.796,71				
10	AJUSTE	AGO.-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 637.387.126,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.285.534.073,00	$ 4.126.661.796,71				
11	OBRA	SEP.-2022	$ 288.780.438,00	$ 15.505.501,28	$ 304.285.939,28	$ 152.142.970,00	$ 152.142.969,28	$ 485.244.156,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ -	$ 3.822.375.857,43				
									No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 82.569.839,43					
11	AJUSTE	SEP.-2022	$ 9.182.530,00	$ 67.103,00	$ 9.249.633,00	$ -	$ 9.249.633,00	$ 485.244.156,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.276.284.440,00	$ 3.813.126.224,43				
12	OBRA	OCT.-2022	$ 424.020.356,00	$ 20.826.615,10	$ 444.846.971,10	$ 222.423.486,000	$ 222.423.485,10	$ 262.820.670,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1.693.483,00	$ 3.368.279.253,33				
									No. 91122 De (2022)	$ 1.134.737.311,33					
12	AJUSTE	OCT.-2022	$ 17.939.485,00	$ 131.095,00	$ 18.070.580,00	$ -	$ 18.070.580,00	$ 262.820.670,00	No. 91122 De (2022)	$ 1.116.666.731,33	$ 3.350.208.673,33				

13	OBRA	NOV.-2022	$ 284.177.114,00	$ 16.431.818,33	$ 300.608.932,33	$ 150.304.466,000	$ 150.304.466,33	$ 112.516.204,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1.693.483,00	$ 3.049.599.741,00				
									No. 91122 De (2022)	$ 966.362.265,00						
13	AJUSTE P	NOV.-2022	$ 12.537.203,00	$ 91.619,00	$ 12.628.822,00	$ -	$ 12.628.822,00	$ 112.516.204,00	No. 91122 De (2022)	$ 953.733.443,00	$ 3.036.970.919,00				
14	OBRA	DIC.-2022	$ 367.770.708,00	$ 18.644.401,90	$ 386.415.109,90	$ 112.516.204,000	$ 273.898.905,90	$ -	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1.693.483,00	$ 2.650.555.809,10				
									No. 91122 De (2022)	$ 679.834.537,10						
14	AJUSTE P	DIC.-2022	$ 20.488.533,00	$ 149.724,00	$ 20.638.257,00	$ -	$ 20.638.257,00		No. 91122 De (2022)	$ 659.196.280,10	$ 2.629.917.552,10				
15	OBRA	ENE.-2023	$ 192.816.240,00	$ 16.884.950,98	$ 209.701.190,98	$ -	$ 209.701.190,98	$ -	**No. 1071321 De (02/11/2021)**	**$ 1.693.483,00**	$ 2.420.216.361,12				
									No. 91122 De (2022)	$ 449.495.089,12						
16	OBRA	FEB.-2023	$ 88.302.720,00	$ 15.139.789,88	$ 103.442.509,88	$ -	$ 103.442.509,88	$ -	No. 91122 De (2022)	$ 346.052.579,24	$ 2.316.773.851,24				
TOTALES			**$ 4.643.075.013,00**	**$ 273.342.216,76**	**$ 4.916.417.229,76**	**$ 2.086.067.010,00**	**$ 2.830.350.219,76**	**$ 0,00**		**$ 346.052.579,24**	**$ 2.316.773.851,24**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 3.192.501.759,00	$ 23.329.820,76	$ 3.215.831.579,76
PROVISION PARA AJUSTES	$ 140.107.274,00	$ 1.023.860,00	$ 141.131.134,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0,00	$ 0,00	
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 1.237.715.980,00	$ 235.166.036,00	$ 1.472.882.016,00
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIA	$ 72.750.000,00	$ 13.822.500,00	$ 86.572.500,00
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ 0,00	$ 0,00	
GESTIÓN AMBIENTAL	$ 0,00	$ 0,00	
GESTION SOCIAL	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
VALOR TOTAL	**$ 4.643.075.013,00**	**$ 273.342.216,76**	**$ 4.916.417.229,76**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing. Javier Andres Zambrano Galvis
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 54202098430 NTS

Firma
Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				Total
Seco	24	21	19	21	22	22	24	20	21	23	22	24	21	24	23	20	23	24	22	24	22	21	22	24	22	24	21	22				622
Lluvias moderadas	0	3	2	3	2	2	0	3	2	1	2	0	2	0	0	4	0	0	2	0	2	3	1	0	2	0	1	2				39
Lluvias intensas	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0				661
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Javier Andres Zambrano Galvis
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202098430 NTS

Firma
Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Feb-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									

OBSERVACIONES: En el presente periodo no se realizaron actividades de obra que requirieron ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital

Firma

Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202098430 NTS

Firma

Nombre: MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7

SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO DEL CONTRATO

MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 (Día) | 2 (Mes) | 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL (31) OCTUBRE DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/04/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00

VALOR ACUMULADO: $ 7.233.191.081,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 470.205.415,80	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940.410.831,60	30	11	2021	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.410.616.247,40	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/12/2021

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 8 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 723.319.108,10	30	11	2021	15	10	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$ 3.063.438.574,00	30	11	2021	15	10	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.446.638.216,20	30	11	2021	15	4	2026
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.169.957.324,30	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 8 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	15	4	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma _____

Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro
Director de Interventoría: JOYCO S.A.S
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-1IN-15-FR-14

FECHA: 28-02-2023 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 15/04/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 7 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoria. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/P

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de la Obra
Matrícula Profesional No. 54202098430 NTS

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202995500 NTS

Firma
Nombre: MARTIN MOSQUERA CH
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920274501 CAU

Firma María Mónica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

FECHA: 28-02-2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 16 **MES:** FEB-2023 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31102664 **DE** PATRIMONIO AUTONOMO ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800021289 **BANCO** FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA SUCURSAL: AV EL DORADO No. 68B-85 PISO 2
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 44% %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ **2.086.067.010,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S.

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE OPERACIÓN	1	29-mar-22	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	$ 103.187.000,00	1	Mano de Obra, Personal y Dotación
ORDEN DE OPERACIÓN	2	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 630.868.000,00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	3	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 246.000.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	4	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 70.500.000,00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	5	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 33.750.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	6	21-abr-22	EDGAR JESUS PABON CABRERA	$ 106.300.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	7	23-may-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 383.985.725,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	8	6-jun-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 306.000.000,00	2	Transporte

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

FECHA: 28-02-2023 (Día / Mes / Año)

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 171.872.457,00	$ 103.187.000,00	$ -	$ 103.187.000,00	$ 68.685.457,00
2	Maquinaria y Equipo	$ 306.000.000,00	$ -	$ 306.000.000,00	$ 306.000.000,00	$ -
3	Materiales	$ 838.158.820,00	$ 701.368.000,00	$ -	$ 701.368.000,00	$ 136.790.820,00
4	Transporte	$ 770.035.733,00	$ 770.035.725,00	$ -	$ 770.035.725,00	$ 8,00
	TOTALES	$ 2.086.067.010,00	$ 1.574.590.725,00	$ 306.000.000,00	$ 1.880.590.725,00	$ 205.476.285,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_DIC 2022____) : Reporte de Pago Fiduciarios Davivienda 30/11/2022
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 230.847,88
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
ORDEN DE PAGO No.9032022	$ -	$ 56.329,96	feb-22	9/03/2022	$ 56.329,96
ORDEN DE PAGO No.11042022	$ -	$ 174.517,92	mar-22	11/04/2022	$ 174.517,92

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: INGENIERO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: **INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor: **JOYCO S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	2 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1704 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1714 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Plan de inversión de anticipo inicial
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 57,290,819.00	$ 57,290,819.00	$ 57,290,819.00	$ 57,290,819.00	$ 57,290,819.00	$ 57,290,819.00	$ 286,454,095.00					**$ 630,199,009.00**	30.21%
2	Maquinaria y Equipo		$ 153,000,000.00	$ 153,000,000.00									**$ 306,000,000.00**	14.67%
3	Materiales		$ 315,434,000.50	$ 315,434,000.50	$ 150,000,000.00								**$ 780,868,001.00**	37.43%
4	Transporte		$ 123,000,000.00	$ 123,000,000.00	$ 123,000,000.00								**$ 369,000,000.00**	17.69%
TOTAL		$ 57,290,819.00	$ 648,724,819.50	$ 648,724,819.50	$ 330,290,819.00	$ 57,290,819.00	$ 57,290,819.00	$ 286,454,095.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 2,086,067,010.00**	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

Firma:
(Nombre) Ing. Miguel Angel Perez Gutierrez
Representante Legal o su Apoderado
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Contratista
Matrícula No. 25202-103912 CND

Firma:
(Nombre) Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o su Apoderado
JOYCO S.A.S.
Interventor
Matrícula No. 25202-102914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPHMN1-IN04-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 21/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD E. SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 16 **DE** FEBRERO DE 2023 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 16 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 88,302,720.00

CONTRATO 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATI: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVE 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRA: 11/30/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el contenido del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 4,702,054,156.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 7,233,191,081.00

PLAZO ACUMULADO: 16.5 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/04/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 2,531,136,925.00 (Indique día/mes/año)

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES	$16,600	0,42%	49,84%
	$84,584	2,16%	$42,228
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2,073,001	52,85%	93,20%
	$2,202,213	56,14%	$2,052,484
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218,495	5,57%	13,45%
	$234,978	5,99%	$31,609
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110,529	2,82%	45,83%
	$361,970	9,23%	$166,250
TRANSPORTES	$9,426	0,24%	77,23%
	$16,002	0,41%	$12,358
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1,494,630	38,10%	78,24%
	$1,550,290	39,52%	$1,237,716
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	46,18%
	$1,842,145	46,96%	$887,573
TOTAL OTROS ITEMS			
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 3,922,681**	**100%**	**112,94%**
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 6,292,161**	**160,4%**	**$ 4,430,218**

% Programado $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Nov-21	2 Dec-21	3 Jan-22	4 Feb-22	5 Mar-22	6 Apr-22	7 May-22	8 Jun-22	9 Jul-22	10 Aug-22	11 Sep-22	12 Oct-22	13 Nov-22	14 Dec-22	15 Jan-23	16 Feb-23	17 Mar-23	18 Apr-23
EXPLANACIONES			0,11%	0,21%	0,11%									0,82%				0,82%
			$1,150	$8,300	$1,150									$32,000				$35,984
			$3,528			$2,583		$1,788	$2,800		$2,901	$2,900	$20,250	$3,000	$378			
			0,06%			0,07%		0,12%	0,07%		0,08%	0,07%	0,52%	0,08%	0,01%			
PAVIMENTOS ASFALTICOS			11,00%	11,24%	4,89%							2,99%		0,34%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			$435,000	$1,225,300	$191,913							$ 100,000		$30,000				
						$8,369	$948,134	$718,397	$156,342		$140,282							
			0,00%			0,21%	24,12%	18,55%	4,00%		3,58%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES			2,79%	3,21%	-			0,00%	0,00%	0,00%	-	-	-	0,00000%		0,00%	0,00%	0,00%
			$109,248	$125,729										$1.2				
											$26,609	$5,000						
								0,00%	0,00%	0,00%	0,68%	0,13%						
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD			1,45%	1,07%	0,29%											2,55%	1,27%	2,55%
			$57,038	$42,019	$11,472										$107,350	$98,900	$100,000	$101,441
															2,74%	1,50%		
TRANSPORTES				0,12%	0,12%									0,07%		0,10%	0,00%	0,00%
				$4,713	$4,713									$2,576		$4,000		
			$1,810			$609		$2,464	$164					$6,525	$370			
			0,05%			0,02%		0,06%	0,00%					0,21%				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA			1,84%	1,84%	11,29%	1,84%	1,84%	2,39%	2,39%	2,28%	2,28%	5,40%	**2,40%**	0,54%	2,42%	1,77%	0,03%	0,03%
	$2,000	$76,285	$76,285	$76,285	$453,214	$76,285	$76,285	$99,000	$80,000	$89,326	$90,000	$94,171	$94,171	$21,250	$95,000	$47,730	$1,000	$1,000
	$2,211	$74,471	$79,410	$77,726	$77,044	$75,907	$110,952	$91,501	$72,869	$78,261	$73,321	$97,038	$78,576	$87,343	$84,710	$79,338		
	0,06%	1,90%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,83%	2,33%	1,86%	2,00%	1,87%	2,47%	**2,00%**	2,23%	2,16%	2,02%		
ITEMS NO PREVISTOS							0,25%	0,26%	0,25%	1,03%	1,11%	5,10%	**3,31%**		0,20%	0,71%	7,67%	77,07%
							$10,000	$10,737	$10,000	$40,000	$43,410	$200,000	$130,000			$26,000	$301,000	$1,061,998
								$115,088	$476		$45,707	$319,583	$180,352	$270,000		+$40,936		
							0,00%	2,93%	0,01%	0,00%	1,17%	5,16%	4,73%	6,91%		+1,27%	0,00%	0,00%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE GRAFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	%	%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,84%	17,38%	37,29%	16,86%	1,84%	2,39%	2,75%	2,55%	3,10%	3,48%	10,05%	5,71%	7,80%	3,42%	4,58%	8,97%	30,60%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,000	$76,285	$681,720	$1,462,345	$665,461	$76,285	$96,285	$107,737	$100,000	$129,326	$133,410	$394,171	$224,171	$305,833	$95,000	$179,730	$352,000	$1,200,403
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,87%	90,27%	100,31%	106,03%	113,83%	116,25%	120,83%	129,80%	160,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,000	$78,285	$760,005	$2,222,350	$2,887,812	$2,964,096	$3,070,381	$3,178,118	$3,278,118	$3,407,444	$3,540,854	$3,935,025	$4,159,196	$4,465,029	$4,560,029	$4,739,758	$5,091,758	$6,292,161
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,63%	2,65%	2,47%	0,01%	2,00%	1,87%	1,91%	2,23%	2,16%	2,02%	2,25%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,211	$74,471	$84,756	$77,726	$77,044	$87,668	$1,057,126	$1,008,238	$236,851	$78,261	$288,780	$424,020	$284,177	$367,771	$192,816	$88,303		
	%	0,06%	1,90%	4,12%	6,10%	8,06%	10,10%	37,24%	62,95%	69,89%	70,98%	78,34%	89,15%	96,40%	105,77%	110,69%	112,94%		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$2,211	$76,682	$161,438	$239,164	$316,208	$403,876	$1,461,002	$2,469,240	$2,706,090	$2,784,351	$3,073,131	$3,497,151	$3,781,328	$4,149,099	$4,341,916	$4,430,218		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con las relacionadas en la propuesta económica aprobada o modificación

ONES Y OTROS CONC	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO T X 24	$31.596 / $31.596	$ -	0%
PROVISIÓN PARA AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PASO)	$96.999,5 / $341.045,9	$ 140.107,27	41%
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O PEAJE ADICIONAL PRESUPUESTO OPERACIÓN	$98.357 /		0%
VALOR IVA (OBRA)	$18.948 / $37.435	$ 24.353,48	65%
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 235.166,04	78%
VALOR BASICO REVISION AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION Y/O	$75.000 / $75.000	$ 72.750,00	97%
IVA EYD	$14.250 / $14.250	$ 13.822,50	97%
COSTOS DIRECTOS PERSONAL IMPLEMENTACION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000	$ -	0%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2.5%)	$750 / $750	$ -	0%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	0%
GESTION AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACION)	$29.421 / $29.421	$ -	0%
GESTION SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACION)	$58.842 / $58.842	$ -	0%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$179.314 / $941.254	$ 486.190,49	52%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO CHAN (L) VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL	**$ 4,702,054 / $ 7,233,415**	**$ 4,916,418**	**68,0%**

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Matrícula No. 2529-388912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o Apoderado
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No. 25202-43914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
"Asegurar la funcionalidad y mejorar competitividad de la infraestructura de transporte"

CÓDIGO: MEN-MN-01-FO-PT-14
VERSIÓN: 1
VIGENCIA:
FECHA: 27/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: [illegible] DIRECCIÓN TERRITORIAL: [illegible] PROGRAMA DE INVERSIONES: 1
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No [illegible]
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: [illegible]
OBJETO: [illegible]
CONTRATISTA: [illegible]
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: [illegible] INTERVENTOR: [illegible]

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4 DE MAYO DE 2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión más cercana con el corte del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ [illegible]
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (CUA+B): $ [illegible]

PLAZO ACUMULADO: 15,5 meses (En meses según las prórrogas en suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/04/2023 (Indique día/mes/año, incluya las suspensiones)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 2,031,139,422.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / Valor programado / % Ejecutado	1 nov-21	2 dic-21	3 ene-22	4 feb-22	5 mar-22	6 abr-22	7 may-22	8 jun-22	9 jul-22	10 ago-22	11 sep-22	12 oct-22	13 nov-22	14 dic-22	15 ene-23	16 feb-23	17 mar-23	18 abr-23
EXPLANACIONES	$16,680 / $16,680	0.42%	49.94%	% P			0.13%	0.13%	0.13%							0.13%						0.13%
	$84,264 / $84,264	2.16%	$42,229	$ P			$2,150	$2,150	$2,150							$2,150						$2,150
				$ E			$4,470			$2,482		$4,470	$4,470		$4,470	$4,470	$4,470	$4,470				
				% E			0.11%			0.06%		0.11%	0.11%		0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.01%			
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2,073,661 / $2,073,661	52.85%	98.11%	% P			0.00%	0.00%	0.00%							0.00%						0.00%
	$2,091,882 / $2,053,444	53.33%	$2,053,444	$ P			$170,000	$170,000	$170,000							$170,000						$170,000
				$ E			$4,389	$949,734	$170,000	$160,242					$170,000							
				% E			0.21%	46.24%	8.28%	7.80%					8.28%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$216,495 / $216,495	5.57%	100.00%	% P			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%						0.00%						0.00%
	$31,269 / $31,269	0.81%	$31,269	$ P			$28,000	$28,000	$28,000							$28,000						$28,000
				$ E											$170,000	$170,000						
				% E								0.00%	0.00%	0.00%	8.28%	8.28%						
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110,579 / $110,579	2.87%	29.68%	% P			0.00%	0.00%	0.00%							0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			
	$107,268 / $107,268	2.78%	$107,268	$ P			$57,268	$42,268	$110,472							$107,268			$107,268	$107,268	$107,268	$107,268
				$ E															$107,268			
				% E															2.78%			
TRANSPORTES	$8,439 / $8,439	0.24%	77.21%	% P			0.00%	0.00%	0.00%							0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			
	$10,932 / $10,932	0.41%	$13,959	$ P			$4,000	$4,000	$4,000	$500	$4,000	$4,000	$4,000			$4,000						
				$ E												$4,000	$4,000	$4,000	$4,000			
				% E												0.11%	0.11%	0.11%	0.11%			
SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA	$14,994,450 / $14,994,450	38.10%	72.72%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$14,994,450 / $14,994,450	38.10%	$10,899,277.599	$ P	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000
				$ E	$124,111	$174,417	$176,410	$177,229	$173,044	$176,207	$115,892	$97,201	$73,899	$78,251	$75,221	$97,239	$78,376	$85,561	$84,210	$94,271	$77,200	$83,200
				% E	2.00%	1.40%	2.21%	1.85%	1.85%	1.81%	2.03%	2.21%	1.84%	2.00%	1.87%	2.43%	2.40%	2.29%	2.16%			
ITEMS NO PREVISTOS	$0 / $0	0.00%	44.37%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$5,115,948 / $5,115,948	53.87%	$907,268	$ P	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000
				$ E								$170,000	$4,000	$4,000	$4,000	$4,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000	$170,000
				% E							0.00%	2.22%	0.05%	0.00%	1.17%	0.18%	4.73%	6.91%		0.00%	0.00%	0.00%
				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
TOTAL OTROS ITEMS				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 14,994,450	100%	110.69%																			
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A)	$ 14,994,450	100.4%	$ 4,254,016																			

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	1.84%	17.39%	37.79%	16.66%	1.84%	2.20%	2.75%	2.66%	3.30%	3.40%	10.09%	6.71%	7.80%	2.42%	4.66%	8.07%	30.60%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,230	$76,299	$893,420	$1,453,248	$665,461	$76,299	$94,299	$107,237	$101,205	$139,239	$135,410	$394,171	$224,171	$305,433	$94,200	$174,700	$301,200	$1,226,400	
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	2.00%	19.37%	57.16%	74.13%	76.07%	78.27%	81.02%	83.67%	86.97%	90.37%	100.21%	106.93%	113.83%	116.26%	120.80%	128.86%	159.46%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,230	$78,299	$971,676	$2,424,924	$3,090,372	$3,166,670	$3,260,970	$3,368,207	$3,469,412	$3,608,651	$3,744,061	$4,138,232	$4,362,403	$4,667,836	$4,762,036	$4,936,736	$5,237,936	$6,464,336	
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	1.84%	2.10%	1.93%	1.86%	1.84%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,230	$76,299	$84,779	$77,228	$74,044	$76,299	$81,299	$107,237	$101,205	$139,239	$135,410	$394,171	$224,171	$305,433	$94,200	$174,700	$301,200	$1,226,400	
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	1.84%	3.93%	5.70%	7.56%	9.40%	11.20%	13.01%	14.82%	16.63%	18.44%	20.25%	22.06%	23.87%	25.68%	27.49%	29.30%	31.11%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,230	$78,529	$163,308	$240,536	$314,580	$390,879	$472,178	$579,415	$680,620	$819,859	$955,269	$1,349,440	$1,573,611	$1,879,044	$1,973,244	$2,147,944	$2,449,144	$3,675,544	

*Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con las relaciones en la propuesta económica aprobada o modificada en contractual.
Indique IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AFECTACIONES PREDIALES Y ZH	$0 / $0	$ -	0%
PROVISIÓN PARA ASUMIR OBRAS COMPLEMENTARIAS NO CONTEMPLADAS EN LOS DISEÑOS ENTREGADOS POR EL INVIAS	$10,000 / $10,000	$ 145,197.23	41%
PROVISIÓN PARA AJUSTES VO FRENTE ADICIONALES PRESUPUESTO CONTRACTUALES	$35,000 / $0		0%
VIALIDAD (CIERRE)	$0 / $0	$ 24,288.17	65%
	$25,000 / $25,000		
VALORIZACIÓN (OPERACIÓN TUNEL DAZA)	$10,000 / $10,000	$ 220,931.78	73%
VALOR SALDO REDENCIÓN, AJUSTES VO ACTUALIZACIÓN DE MONTOS DE ESTRUCTURACIÓN VO ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y OBRAS DEL CAZUZÁ SE-SA	$5,000 / $5,000	$ 72,799.00	97%
IMPUESTOS	$15,000 / $15,000	$ 15,022.50	97%
COSTOS DIRECTOS PROMOCIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$5,000 / $5,000	$ -	0%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$750 / $750	$ -	0%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD 19%	$140 / $140	$ -	0%
Interés anticipo (Incluye IVA 19% sobre interés)	$5,421 / $5,421	$ -	0%
Gastos bancarios y financieros 1% sobre anticipo	$5,000 / $5,000	$ -	0%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (A)	$ 775,274	$ 471,239.70	55%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO (A*)	$ 941,254		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (+IVA) ( )	$ 6,730,554	$ 4,612,075	67%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (+IVA) ( )	$ 7,230,416		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, diligenciar nuevo de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Incluir los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el Valor básico de obra programado.
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el valor básico de la obra con todas provisiones e IVA. En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) sin el valor básico de Obra Actualizado (A*).
7. El Programa de Inversiones de Reprogramación del Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES	
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO / EJECUTADO
BARRAS	Valor / Valor
CURVAS • REPROGRAMACION No.1 Adicional No.1	
CURVAS • REPROGRAMACION No.2 Items No Previstos Mantenimiento	
CURVAS • REPROGRAMACION No.3 Prorroga No.1	
CURVAS • REPROGRAMACION No.4 APO N° Aceptacion 2	
CURVAS • REPROGRAMACION No.2 Prorroga No.2	
CURVAS • REPROGRAMACION No.6 Adicional No.2	
CURVAS • REPROGRAMACION No.7 Cantidades	
CURVAS • REPROGRAMACION No.2 Prorroga No.3	
CURVAS • REPROGRAMACION No.8 Mayores y Menores Cantidades	

OBSERVACIONES:
Se realizó reprogramación al programa de inversión, al ajustar correctamente la ejecución de menores y mayores cantidades de obra, priorizando el aumento de actividades requeridas para garantizar un factor de seguridad mayor a las obras que se adelantan en el túnel daza.

Aprueba: Firma
Nombre: [illegible]
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. [illegible] CND

Aprueba: Firma
Nombre: [illegible]
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. [illegible] CND

Revisó: Firma
Nombre:
Título Gerencia
Matrícula Profesional No.

Aprueba: Firma
Nombre: Ing. Alvaro Eduardo Ruiz Morales
Jefe de Unidad Funcional
Matrícula Profesional No. 25202-212088

Revisó: Firma
Nombre: [illegible]
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-34462 CND

Revisó: Firma
Nombre: Ing. Maria del Pilar Cetin Benavides
Director Territorial
Matrícula Profesional No. 25202-74181 HRV

Revisó: Firma
Nombre: Ing. Liliana Maria Corral H.
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No. 25202-167462 CND

Original: Archivo de Gestión del IP/UE.
Copias: Unidad Ejecutora Contratos Interventoría Dirección Territorial

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/02/2023 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL-SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Revisión informe mensual No. 15 de obra correspondiente al mes de febrero de 2023
2. Se capacita frente a la elaboracion del informe de cierre.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/02/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se desarrolla la mesa de trabajo entre Contratista y Profesional Social de Interventoria para realizar la revision y correccion en conjunto del informe mensual No. 15 de obra correspondiente al periodo de febrero de 2023, se logra su revision, se hacen observaciones por parte de la interventoria con respecto a informacion de contratacionde mano de obra que la social de INGDECOL subsanara y radicara ante interventoria el dia sabado 25 de febrero de 2023.

Se socializa a la social de obra con respecto a la informacion y presentacion de entrega del informe final.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Dar cumplimiento a los mencionados en la presente acta No. 67		Ingdecol S.A.S

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Clemencia Alban Laguna	Profesinal Social Obra	INGDECOL SAS	
Monica Carolina Erira Erazo	Auxiliar social obra	INGDECOL SAS	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Profesional social Interventoria	JOYCO SAS BIC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PLAN AMBIENTAL
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -Supervisor dirección Territorial INVIAS ;por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten:Ing. mauricio Peralta , representante Legal de INGDECOL SAS , Ing. Javier Zambrano-Director de Obra,Ing. Juan Carlos Salazar residente de mantenimiento VOP, Ing. Pablo Rodriguez, como ingeniero residente de operacion; Yolanda Chacon, profesional SST, Clemencia Albán -profesional social ;Ing. Pablo Rodriguez; Ing. Catalina Folleco, ingeniera ambiental y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.
El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 12 de febrero de 2023, tenemos un % programado de 125,35% en valor de $ 4.917.554.866,00 y ejecutado de 111.6 %(70,7%) equivalente a un valor aproximado de $4.378.075.036,00 millones, presentamos un % de atraso del 13,75%. Presentamos un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 540 millones de pesos referentes a los recursos reembolsables del ítem 31 operación del túnel de Daza.
Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.65 de 13 de FEBRERO de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la nueva fecha de finalizacion del contrato es el 15 de abril de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado basico de $6.193.803.265,00, se está llegando a una ejecución del 70,7 % con un valor total aproximado de $4378 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 192.1% (92%) equivalente a un valor aproximado de $1484 millones de pesos.
Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.64 del 26 de enero de 2023, compromiso 1 Complementar la entrega planos estudios y Diseños en formato ARcGIS Y AUTOCAD para SIG ante INVIAS, este compromiso fue cumplido el dia 11 de febrero de 2023. segundo compromiso es efectuar compras de recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS, hasta el momento no se ha comprado los monitores, avisos túnel de Daza, OPS para servidores túnel de Daza. Tercer compromiso es la entrega de Certificado ICAHN y MIN componente social, este compromiso hasta la fecha no se ha entregado el radicado de la gestión ante las entidades , Cuarto compromiso es la subsanación de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2, se envió el dia 21/12/22 las nuevas observaciones realizadas por la profesional de aseguramiento y calidad, entre ellas se solicita la entrega de algunos ensayos importantes dentro de la calidad al concreto lanzado, Quinto compromiso es el inicio de actividades tapa huecos, este compromiso no se ha realizado y tenía como fecha de inicio el 27 de diciembre de 2022 y sexto compromiso es el cumplimiento de pagos con respecto a la actualización de los salarios personal de operación del túnel de Daza aumento del 14% de todo el personal de vigilancia en la operacion del tunel de Daza, este compromiso no se llevó a cabo, no se realizó pagos, no se ha hecho entrega de planillas de seguridad ni documentos de pago de nomina.

Ing. Martin alude que alude que hasta el momento la entrega en formato ARCGIS Y AUTOCAD se entregó el 11 de febrero de 2023, con respecto a las compras pendientes de los recursos reembolsables no se ha realizado, ya se lleva tiempo con esto, no sé qué quiera agregar usted Ing. Javier Zambrano.
Ing. Javier Zambrano alude que se está en una posición débil en la parte económica pues hasta el momento INVIAS no ha realizado los pagos de nuestras últimas tres actas parciales de obra, eso ha impedido continuar con nuestras actividades de forma normal.
Ing. Martin Cisneros, se es consiente de que las actividades en el túnel se han venido ejecutando continuamente, sin embargo no es impedimento o camisa de fuerza el pago por parte de INVIAS, se debe continuar con normalidad los trabajos contractuales, por otra parte se ha revisado que se va a iniciar con las actividades de señalización , se espera la entrega de los documentos previos para su inicio, se necesitan los protocolos de calidad de los materiales.
Ing. Javier Zambrano alude que en efecto se está realizando todos los esfuerzos posibles para continuar con las actividades de señalización , así como la operación del túnel de Daza.
Ing. Martin alude que está a la espera del certificado ICAHN Y MIN. Por otra parte, que ha pasado con el inicio de actividades de tapa huecos.
Ing. Javier Zambrano está a la espera unos certificados, y un registro fotográfico que nos pidieron desde el ministerio, esto ya se está trabajando y a más tardar la otras semana se hará la entrega y la posible aprobación. Por otra parte esta difícil encontrar materiales en la zona, se está a la espera la confirmación de las canteras procesadores de asfalto , se está encontrando los proveedores nos brinden algunos viajes para iniciar con esta actividad. A más tardar el día de mañana se comunica la continuidad o no de esta actividad.
Ing. Martin Cisneros está a la espera el pago de nómina y seguridad social del personal de seguridad del túnel de Daza, que ha pasado con esto.
Ing. Javier Zambrano alude que el ing. Mauricio Peralta está en conversaciones con la empresa de seguridad, se está logrando un acuerdo con la empresa para lograr llegar a un acuerdo y pago de la seguridad social y nómina.
Ing. Martin Cisneros alude que se está en mora de la presentación del acta parcial de obra del mes de enero de 2023 , la no entrega de la seguridad social es parte fundamental de los documentos del acta y no se ha realizado el pago, el acta esta con ciliada , esta lista pero no se ha podido tramitarla, esto para que lo sepan también ing. Lorena C y el Ing. Juan Carlos Quiñones.
Ing. Javier pregunta qué posibilidad hay de agregar la seguridad del mes anterior en atención a que la seguridad social se puede pagar 15 días después del mes vencido.
ing. Martin Cisneros alude que todo el personal debe tener pagado la seguridad social por lo menos la ARL, se debe estar al día con estos pagos, se envió un oficio de por favor retirar de cualquier actividad al personal que no cuente con la ARL al día, no se ha tenido problemas con el personal subcontratado el cual labora dentro del nicho central del túnel por que estos si presentan la ARL al día, pero del personal de INGDECOL SAS no se tiene por ello se solicita nuevamente el pago del ARL. Por otra parte el día sábado nos hicieron la entrega del diseño de concreto lanzado se hizo entrega de este diseño, pero no se ha hecho entrega conforme se ha solicitado según modelos enviados, por otra parte se evidencia que dentro del diseño de concreto no se hace entrega memorias de cálculo, solo se evidencian curvas y demás. Se necesita la entrega a más tardar el día de mañana, se debería tener ya listos los documentos para tener el acta de aprobación.
Ing. Martin alude que en la solicitud de prórroga del contrato se efectúa una modificación con relación a lo que se está viviendo y en ausencia de materiales en la zona, recursos de la adición se están pasando a la ejecución de actividades dentro del túnel de Daza, la atención den otros puntos , pregunta cuando puede quedar en firme para poder realizar el seguimiento.
Ing. Lorena Correa alude que a más tardar la otra semana se encontrara en firme y aprobado las modificatorias, pregunta sobre la atención de los puntos críticos adicionales si hay un informe al respecto que se entregue de las cantidades. Pregunta que ha pasado con las actividades punto críticos PR 8, atención de la laguna. Sería bueno que se realizara el seguimiento y en compañía con la personería de Pasto. Por ahí evidencie una solicitud de la comunidad en la cual se mira un accidente, no se qué pasa al respecto.
Ing. Martin C, alude que por parte de la alcaldía ni de CORPONARIÑO no se han pronunciado al respecto, hasta el momento nadie se ha hecho responsable de las actividades adicionales , por otra parte el día de hoy tenemos reunión con la comunidad en la queremos aclarar con la comunidad que nadie se ha querido realizar cargo del seguimiento .
Ing. Juan Carlos quiñones alude que ya se atendió la solicitud , se dio respuesta , según lo conversado con el ing. Heber Revelo es total responsabilidad del conductor de la motocicleta.
Ing. Heber revelo alude que en efecto había señalización , el motociclista invade el carril , habían avisos en donde se notifica que hay obras, el motociclista colisiona contra un maletín existente.
Ing. Martin solicita mantener la señalización y mejorar con señales luminosas dentro del túnel más ahora que se atenderán actividades en donde se ocupan los dos carriles dentro del túnel de daza.
Ing. Javier zambrano alude que se implementara más señales sobre todos las luminosas para que se mejore todo el sistema de señalización dentro de las obras a adelantar dentro del túnel de Daza.
Karen Portilla, hoy se tiene una reunión con la comunidad sector dolores por lo de la laguna, esto con el fin de darle el cierre, está pendiente una solicitud que hizo el Ministerio al contratista, se solicita dar celeridad porque ya se lleva varios días, también los certificados ICAHN Y MIN se está a la espera que se entreguen ya que llevan meses y nada, de la parte del puente peatonal en el PR 12 sería bueno que nos den respuesta por parte de INVIAS ya que también está abierta esta PQR, se realizó capacitación de seguridad vial en la terminal .
Yolanda Chacón la liquidación del personal ya se hizo , se reunió con el personal y se les explico este tema, ya se les dijo que si no estaban de acuerdo lo elevan a otras instancias y este seria ante el min del trabajo, pes hasta el momento no se tiene ningún requerimiento por parte del Min del trabajo.
Ing. Javier alude que la idea sería hacer todo lo posible y agotar todos los procesos, si vamos a hacer una reunión con las personas denunciantes en donde se les explique la liquidación y en compañía de la interventoría.
Ing. Daniel Escobar, desde el componente ambiental ya se radico el informe del mes de enero, respecto al PAGA versión 4 ya se emitió a la Subdirección de INVIAS, está la espera la aprobación y revisión por parte de ellos, se ha hecho recomendaciones del seguimiento en obra de la cual es la recolección de material que se dejan sobre los senderos peatonales dentro del túnel de Daza
Ing. Catalina Folleco alude que ya se realizó el pago del acueducto utilizado para los servicios del CCO.
Mónica Carolina Erazo alude se presenta como la nueva social de INGDECOL SAS, en la semana se han adelantado actividades pendientes como capacitaciones.
Ing. Javier Zambrano pregunta que ha pasado con las actas pendientes de pago parcial de obra, con relación a colocar personal de seguridad para celaduría en el túnel de Daza no se puede, esto según las averiguaciones con el abogado deben llevarse por un cuerpo de seguridad autorizado.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13 / 2 / 2023 (Día / Mes / Año)

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 125,35% correspondiente a un valor de ejecución de $4918 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 11,6% (70,7) equivalente a 4378 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 92% equivalente a 1484 millones de pesos. Dentro de la semana se realizó control de los equipos del túnel, son los encargados de revisión de los equipos, toma de lecturas sobre las sub estaciones y CCO , se ha la revisión y mantenimiento de los equipos, hay unos equipos y unas compras aprobadas pero como se ha dicho están pendientes estas compras por parte del contratista, una persona en estado no normal entro al túnel y daño varias lámparas, se debe realizar la reposición de estas, también hizo algunos daños de algunos postes SOS pero ya fueron arreglados por parte del operador. El personal de limpieza realiza limpieza de las zonas dentro del túnel, así como rocería en las partes verdes por parte de las zonas portal norte y sur del túnel de Daza. Continua la toma de convergencias en el PR 19 dentro del túnel de Daza con la ayuda de la Comisión de topografía de la interventora.
MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 6 al 12 de febrero de 2023 se presentaron las siguientes actividades: Dentro de la semana anterior se llevaron a cabo las siguientes actividades: Se realizaron los anclajes para drenes horizontales, la instalación para drenes, hasta la fecha no se ha hecho la entrega del plan de contingencia dado que se encuentran en mora en la ejecución de las actividades para anclajes sobre el nicho central, además de los drenes , se encuentran en atraso según el programa de inversiones, por lo tanto solicitamos nuevamente la entrega del programa de obra y del plan de contingencia el cual nos garantice la terminación de las actividades en los plazos establecidos. A la fecha se llevan 40 anclajes de 4 metros cada uno.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Protocolos de calidad de los materiales(Señalización)	17/02/2023	JOYCO SAS BIC
Entrega Estudios y Diseños volumenes completos(aprobados) para firmas	17/02/2023	JOYCO SAS BIC
Inicio actividades tapa huecos	17/02/2023	INGDECOL SAS
Informe de actividades adicionales , presupuesto túnel de Daza	15/02/2023	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 20/02/2023 (Día / Mes / Año)

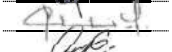
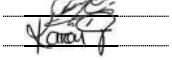
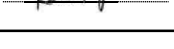
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
JUAN CARLOS SALAZAR	Residente de obra Mantenimiento	INGDECOL SAS	
DIEGO BOTINA	Ing. Auxiliar de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Ambiental	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	22	2	2023
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PLAN AMBIENTAL
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -Supervisor dirección Territorial INVIAS :por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asiste: Ing. mauricio Peralta , representante Legal de INGDECOL SAS , Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Ing. Juan Carlos Salazar residente de mantenimiento VOP, Ing. Pablo Rodríguez, como ingeniero residente de operación; Yolanda Chacon, profesional SST, Clemencia Albán -profesional social :Ing. Pablo Rodríguez; Ing. Catalina Folleco, ingeniera ambiental y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.
El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 19 de febrero de 2023, tenemos un % programado de 130.18% en valor de $ 5.126.111.866,00 y ejecutado de 114.22%(72,34%) equivalente a un valor aproximado de $4.480.626.596,00 millones, presentamos un % de atraso del 16.5%. Presentamos un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 646 millones delos cuales el 7.8% corresponde a los recursos reembolsables del item 31 operación del túnel de Daza y el restante a la ejecución del mantenimiento de la variante oriental de Pasto.
Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.66 de 20 de FEBRERO de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la nueva fecha de finalización del contrato es el 15 de abril de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado básico de $6.193.803.265,00, se está llegando a una ejecución del 72.34 % con un valor total aproximado de $4480 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 196.65% (94.19%) equivalente a un valor aproximado de $1519 millones de pesos.
Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.65 del 26 del 13 de febrero de 2023, compromiso: Primer compromiso es efectuar compras de recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS, hasta el momento no se ha comprado los monitores, avisos túnel de Daza, OPS para servidores túnel de Daza; Segundo compromiso es la entrega de Certificado ICAHN y MIN componente social, este compromiso hasta la fecha no se ha entregado el radicado de la gestión ante las entidades , Tercer compromiso es el inicio de actividades tapa huecos, este compromiso no se ha realizado y tenía como fecha de inicio el 27 de diciembre de 2022 y hasta el momento no se ha llevado a cabo dicha actividad. Cuarto compromiso es el cumplimiento de pagos con respecto a la actualización de los salarios personal de operación del túnel de Daza aumento del 14% de todo el personal de vigilancia en la operación del túnel de Daza, este compromiso no se llevó a cabo, no se realizó pagos, no se ha hecho entrega de planillas de seguridad ni documentos de pago de nómina. , Quinto compromiso es la subsanación de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2, se envió el día 21/12/22 las nuevas observaciones realizadas por la profesional de aseguramiento y calidad, entre ellas se solicita la entrega de algunos ensayos importantes dentro de la calidad al concreto lanzado; Sexto compromiso es la entrega de Informe Esp.Túneles sobre actividades adicionales intervención túnel de Daza, presupuesto y séptimo compromiso es la entrega de Protocolos de calidad de los materiales-formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA.

Ing. Martin alude que alude que hasta el momento no se ha cumplido con los compromisos pactados en comités pasados, no se ing. Javier Zambrano que ha pasado respecto al tema.
Ing. Javier Z alude que son conocedores del trabajo administrativo y económico , el esfuerzo económico generado sobre los pagos anticipados de las obras adelantadas hasta el momento, quisiera tener una solución definitiva y concreta respecto a los pagos de las actas parciales, nuestra empresa se encuentra desfinanciada , se está en un estado de critico, yo quisiera que no habláramos de los compromisos sino más bien de soluciones reales de los pagos, de la parte financiera, si es posible una reunión en INVIAS con lo cual nos puedan dar solución. Ya empezaron a llegar cartas de proveedores solicitando pagos y estamos apretados.
Ing. Martin alude que son conscientes que han estado ejecutando algunas actividades , pero la interventoría se mantiene en el mismo concepto y es que se debe dar cumplimiento a las obligaciones contractuales , para nosotros continúan las actividades y se debe continuar con lo programas , se debe presentar un plan de contingencia ya que en este mes que entra se dispara el incremento de actividades el % de atraso va a aumentar.
Ing. Lorena Correa alude que ustedes son conscientes de que las actas debidas en cada mes se presentaron tarde, respecto a la reposición de los recursos de las vigencias del 2021 se está haciendo ese trámite ahora, concuerdo con lo dicho por el ing. Martin en el cual el contratista presento mostrar un gran musculo financiero , respecto a la entrega de las actas parciales de obra no se entregaron a tiempo, entonces es responsabilidad del contratista, su entrega debía ser antes del 12 de diciembre de 2022.
Ing. Javier Zambrano alude que se entregaron las actas parciales de obra a tiempo, las únicas actas que no entregaron a tiempo son las de ajustes, no peleamos por las actas de ajustes pero si pedimos el pago oportuno de las actas parciales de obra.
Ing. Lorena Correa alude que la entidad está adelantando todas las formas posibles para hacer posible el pago oportuno ya que las actas de glosaron.
La coordinadora nos acaba de dar otra solución y es restituir los dineros para poder realizar los pagos de forma oportuna.
ing. Martin Cisneros yo quiero hablar sobre la realidad de la situación , con los dineros que se tenían para la ejecución de las actividades hasta abril del 23, nosotros para poder continuar el trámite se tiene que recortar todo el personal y haciendo el análisis se llega mínimo hasta el día 8 de marzo de 2023, ese día se hace el retiro de todo el personal disponible y se acabarían todos los recursos disponibles .
Ing. Lorena Correa alude que los recursos disponibles de la vigencia 2021 se restituyen y se pagan hasta el final de mes. No hay una minuta que diga que los recursos se pierden, los recursos se recuperan y se disponen en una vigencia 2023.
Ing. Lorena alude que el deber ser de los registros presupuestales debe ser el ing. Juan Carlos quiñones revisar los pagos, revisar los registros presupuestales, revisar las afectaciones, entre otros.
Ing. Martin alude que si nosotros contáramos con los recursos según el plan de cargas, seguiríamos según el plan de cargas final con la prórroga No.3 hasta el 15 de abril de 2023.
ing. Lorena Correa alude que lamentablemente en la parte financiera no pagan tal cual esta como en los rubros, lastimosamente no se logró, pero se está dando solución lo más pronta posible. Para el pago de las actas según el manual de INVIAS tiene un plazo de pago de 45 días hábiles.
Ing. Javier Zambrano alude que prácticamente lo que se está hablando ahora es la reunión que se estaba solicitando, ya nos aclaró con más premisa las acciones administrativas a realizar , solicitamos se agilice un poco el tema de las actas con los cuales se apaciguan las obligaciones pendientes dentro del contrato. Ya se terminó con la primera fase de los anclajes , pregunta si se continuó con las actividades de anclajes o no, continuar o no la pregunta.
ing. Lorena tengo entendido que ustedes hicieron una solicitud de prorroga e interventoría las avala, lo anterior teniendo en cuenta la emergencia de rosas.
Ing. Martin alude que en efecto se aprobó la solicitud de prórroga , en este momento la solicitud de prorroga hasta el 31 de julio de 2023 no está aprobado , no está en firme.
Ing. Lorena Correa alude que las condiciones expuestas para la prórroga hasta el momento continúan hasta tanto no se logre sobre pasar los inconvenientes en rosas (C) .
Ing. Javier Z alude que si se continua con la ejecución de las actividades dentro del túnel de Daza?.
Ing. Lorena lo más oportuno es hacer una modificación sobre el acta de modificación con los cuales podamos tener actividades sobre algo vigente y establecido legalmente.
Ing. Juan Carlos quiñones pregunta si se tiene previsto dentro de la señalización las marcas viales y tachas reflectivas.
Ing. Martin alude que, si se tiene la instalaciones de tachas reflectivas en todo el corredor de señalización, en cuanto a marcas viales sobre algunos sectores y de señalización escolar en un punto.
Karen portilla alude que aún queda abierta la PQR sector PR 8+350 sector la laguna, hasta el momento no se ha podido cerrar esto.
Ing. Martin alude que en reunión con la comunidad ellos se comprometieron gestionar para mirar los compromisos posteriores a la solución no se logró dar, también la comunidad nos dio a conocer que definitivamente si hay casas que desembocan sus aguas residuales sobre los sectores de intervención, por lo anterior relacionado no es conveniente continuar con las obras sobre este sector.
Ing. Javier Z alude que si en efecto se taparan las excavaciones realizadas, se tomara material del PR 1.
Karen p con respecto a la PQR del puente peatonal aun está abierta, se espera respuesta por parte de INVIAS Bogotá. En esta semana se realizó la atención en punto SAU, para el día de mañana hay compañas de cultura vial y el día viernes se presenta informe con la comunidad el informe de avance de las obras.
Ing. Martin C pregunta si la Ing. Lorena sabe algo al respecto, se conoce que había pendiente una visita por parte de un funcionario de la entidad , pero no se ha dado.
Ing. Lorena de parte del área de puente no ha dado una respuesta de cuando se realice la visita.
Ing. Daniel Escobar en el área ambiental alude que a la fecha está pendiente el tema del permiso de concesión de las aguas, si la ing. Catalina Folleco tiene solución al respecto.
Ing. Catalina Folleco alude que solo hasta ayer hicieron el contrato a los abogados que proyectan la resolución desde CORPONARIÑO, para esto se tiene previstos la firma para el mes de marzo de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	2	2023
		(Día / Mes / Año)	

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 130.18% correspondiente a un valor de ejecución de $5126millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 114,22% (72.34) equivalente a 4480 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 94.19% equivalente a 1519 millones de pesos. Dentro de la semana se realizó control desde el CCO, manejo de trafico de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel, ayudar el manejo de trafico de las actividades realizadas en mantenimiento dentro del túnel de Daza, mantenimiento de los equipos de cómputo , monitores ,. Otras actividades realizadas en la semana, con la colaboración de la empresa de limpieza realizaron la limpieza de la superficie de pavimento para realizar posteriormente la señalización horizontal, el personal de operación del túnel de Daza realiza mantenimiento de la bomba contra incendios , la bomba auxiliar , se logra comprobar que está en buenas condiciones. También para facilitar las perforaciones dentro del nicho central , estas perforaciones generan CO2 , por lo tanto se ayudó con la ventilación el retiro de este gas contaminante, posteriormente a esto se revisan los ventilares para mirar si presentan alguna novedad. En cuanto al PR 19 la demarcación y señalización está incluido la instalación de tachas sobre este sector, interventoría continua haciendo el seguimiento de las convergencias con la ayuda de la comisión topográfica.
MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude que en la semana del 13 al 19 de febrero de 2023 se presentaron las siguientes actividades: Se continua con las perforaciones para anclajes en el margen derecho del nicho central, se llevan cerca de 60 perforaciones, también se iniciaron perforaciones dentro del nicho de parqueo. Se inicio con la señalización hasta el PR 12 , se ha venido trabajando de forma continua dentro la variante. La demarcación horizontal , las líneas laterales se hicieron hasta el PR 12 , ya el día de ayer iniciaron las líneas centrales con las cuales hasta el día de hoy se finaliza por completo hasta el PR 12. Se espera iniciar con la señalización vertical, reforzar en los sectores que lo requiere.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Protocolos de calidad de los materiales(Señalización)		INGDECOL SAS
Subsanacion de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2		INGDECOL SAS
Entrega Estudios y Diseños volumenes completos(aprobados) para firmas		INGDECOL SAS
Certificado ICANH y MIN componente social		INGDECOL SAS
Inicio actividades tapa huecos		INGDECOL SAS
Informe de actividades adicionales , presupuesto túnel de Daza		INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6/03/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
JUAN CARLOS SALAZAR	Residente de obra Mantenimiento	INGDECOL SAS	
DIEGO BOTINA	Ing. Auxiliar de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Ambiental	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28//02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 a 28 FEBRERO de 2023

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021

INTERVENTORÍA: JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021

CONTRATISTA: INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA MODELO 2015 de 2500 CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX651	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
CAMIONETA MODELO 2015 de 2400 CC	NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS ZYK148	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y1106694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX661 — Fecha proximo mantenimiento — **OCTUBRE DE 2022**
NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS ZYK148 — Fecha proximo mantenimiento — **AGOSTO DE 2022**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CODIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1-28 DE FEBRERO DE 2023

PROYECTO: CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Dias del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago	Índice Base de Cotización (IDC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros,
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76,303,514	Director de Interventoria 2022	$ 6,840,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 6,840000	$ 476,100	V	SANITAS	9448105641	$ 273,600	COLPENSIONES	9448105641	$ 1,094,400	$ 273,600			
2	JADER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92,191,624	Residente de Interventoria	$ 5,244,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 5,244000	$ 365,000	V	SANITAS	9448105641	$ 209,800	COMPENSAR	9448105641	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12,973,206	Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 5,244,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 5,244000	$ 365,000	V	NUEVA EPS	9448105641	$ 209,800	COLPENSIONES	9448105641	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
4	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5,207,196	Inspector de Operación	$ 2,280,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 2,280000	$ 158,700	V	SANITAS	9448105641	$ 91,200	PROTECCIÓN	9448105641	$ 364,800	$ 91,200	$ -	$ -	
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12,982,077	Inspector de Operación	$ 2,280,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 2,280000	$ 158,700	V	NUEVA EPS	9448105641	$ 91,200	COLPENSIONES	9448105641	$ 364,800	$ 91,200	$ -	$ -	
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98,215,496	Conductor	$ 1,254,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 1,254000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9448105641	$ 50,200	COLPENSIONES	9448105641	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
7	DANIEL ESCOBAR MORENO	1,086,589,015	Profesional ambiental	$ 4,446,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 4,446000	$ 309,400	V	SANITAS	9448105641	$ 177,800	COLPENSIONES	9448105641	$ 711,400	$ 177,800	$ -	$ -	
8	DEINER DELGADO NACAZA	1,086,549,115	Auxiliar de interventoria	$ 4,218,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 4,218000	$ 293,600	V	NUEVA EPS	9448105641	$ 168,700	PORVENIR	9448105641	$ 674,900	$ 168,700	$ -	$ -	
9	JAMILTON ARMANDO ENRIQUEZ CRUZ	1,004,726,372	Inspector SST	$ 1,311,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 1,311000	$ 91,200	V	MALLAMAS	9448105641	$ 52,400	PORVENIR	9448105641	$ 209,800	$ 52,400	$ -	$ -	
10	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1,087,420,322	Secretario	$ 1,254,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 1,254000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9448105641	$ 50,200	PORVENIR	9448105641	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
11	KAREN XIMENA PORTILLA	1,085,253,766	Profesional social	$ 4,446,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 4,446000	$ 309,400	V	SANITAS	9448105641	$ 177,800	COLPENSIONES	9448105641	$ 711,400	$ 177,800	$ -	$ -	
12	CARLOS ROMO BELTRAN	98,383,181	Cadenero	$ 1,311,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 1,311000	$ 91,200	V	FAMISANAR	9448105641	$ 52,400	PROTECCIÓN	9448105641	$ 209,800	$ 52,400	$ -	$ -	
13	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87,512,493	Laboratorista Inspector	$ 2,052,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				1.0		$ 2,052000	$ 142,800	V	NUEVA EPS	9448105641	$ 82,100	PORVENIR	9448105641	$ 328,100	$ 82,100	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 42,180,000																																											

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoria diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoria verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor de contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoria
Interventoría
Matricula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-9

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2023

PROYECTO: CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (OT)	$ 264,557,150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (MV)	$ 434,580,304	$ 33,991,945
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (MV)	$ 220,264,621	
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (MV)	$ 106,030,000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (OT)	$ 294,030,000	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (MV)	$ 218,040,000	$ 166,612,071
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (OT)	$ 81,960,000	$ -
2022	1182422	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No. 1714-2021 (MV)	$ 300,000,000	$ -
		TOTAL				$ 1,919,382,075	$ 200,604,016

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1,919,382,075

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823,640.00	$ 156,492.00	$ 980,132.00	$ -	$ -		919721	$ 263,577,018.00	$ 1,918,401,943		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48,622,000.00	$ 9,238,180.00	$ 57,860,180.00				919721	$ 205,716,838.00	$ 1,860,541,763		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82,633,210.00	$ 15,700,310.00	$ 98,333,520.00				919721	$ 145,671,768.00			
								919921	$ 400,568,359.00	$ 1,762,208,243		
								91322	$ 220,264,621.00			
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85,673,800.00	$ 16,278,022.00	$ 101,951,822.00				919721	$ 102,525,878.00			
								919921	$ 341,762,367.00	$ 1,660,256,421		
								91322	$ 220,264,621.00			
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109,137,860.00	$ 20,736,193.00	$ 129,874,053.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 253,620,424.00	$ 1,530,382,368		
								91322	$ 220,264,621.00			
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114,041,200.00	$ 21,667,828.00	$ 135,709,028.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 117,911,396.00	$ 1,394,673,340		
								91322	$ 220,264,621.00			
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108,583,200.00	$ 20,630,808.00	$ 129,214,008.00				919721	$ -			
								91322	$ 220,264,621.00	$ 1,265,459,332		
								919921	$ 49,491,156.00			
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106,541,400.00	$ 20,242,866.00	$ 126,784,266.00				919721	$ -			
								91322	$ 142,971,511.00	$ 1,138,675,066		
								919921	$ -			
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109,095,200.00	$ 20,728,088.00	$ 129,823,288.00				91322	$ 13,148,223.00			
								864122	$ 300,000,000.00	$ 1,008,851,778		
10	1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 112,008,200.00	$ 21,281,558.00	$ 133,289,758.00				91322	$ -			
								864122(-0-2401023-02)	$ -	$ 875,562,020		
								864122(-0-2401053-02)	$ 279,858,465.00			
11	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022	$ 116,712,400.00	$ 22,175,356.00	$ 138,887,756.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 218,040,000.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	$ 736,674,264		
								864122(-0-2401023-02)	$ 102,682,319.00			
								864122(-0-2401053-02)	$ 300,000,000.00			
12	1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022	$ 109,416,400.00	$ 20,789,116.00	$ 130,205,516.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 190,516,803.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	$ 606,468,748		
								864122(-0-2401023-02)				
								864122(-0-2401053-02)				
								1182422	$ 300,000,000.00			
13	1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022	$ 109,996,400.00	$ 20,899,316.00	$ 130,895,716.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 141,581,087.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 27,523,197.00	$ 475,573,032		
								1182422	$ 272,476,803.00			
14	1-31 DE DICIEMBRE DE 2022	$ 118,440,200.00	$ 22,503,638.00	$ 140,943,838.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 141,581,087.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 25,030,984.00	$ 334,629,194		
								1182422	$ 134,025,178.00			
15	1-31 DE ENERO DE 2023	$ 112,626,200.00	$ 21,398,978.00	$ 134,025,178.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 166,612,071.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ -	$ 200,604,016		
								1182422	$ -			
14	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2023	$ 113,355,800.00	$ 21,537,602.00	$ 134,893,402.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 31,718,669.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ -	$ 65,710,614		
								91322(-0-2401023-02)	$ -			
	TOTALES	**$ 656,056,310.00**	**$ 124,650,699.00**	**$ 1,853,671,461.00**					**$ 66,578,838**	**$ 65,710,614**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 1,349,594,320	$ 256,422,920.8	$ 1,606,017,241
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 208,112,790	$ 39,541,430.1	$ 247,654,220
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 1,557,707,110	$ 296,964,351	$ 1,853,671,461

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENRORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/28/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 11/30/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 4/15/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919,382,075.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,919,382,075.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 91,938,208.00	8	11	2021	LIQUIDACION		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183,876,415.00	8	11	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 275,814,622.50	31	7	2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$191,938,208.00	8	11	2022	15	10	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$383,876,415.00	8	11	2022	15	4	2026
Calidad del servicio	30%	$575,814,622.00	15	4	2023	15	4	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 6

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:10292-74501 CAU.

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA _____ (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 15/04/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 5/01/2023

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 3 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 22 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 22

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de expecificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica r
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	
3	Estacion total Electrónica	Topcon	1Y013490	23/10/2022	31962	23/10/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martin Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA ENERO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-00725-2023	1/02/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de informe mensual ambiental – mes de enero de 2023	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-0727-2023	3/02/2023	INGDECOLS.AS.	Respuesta al cumplimiento de actividades de la gestión social-PAGA- 0551	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00731-2023	6/02/2023	INGDECOLS.AS.	Respuesta 01-02-23/1714-2021.	Bayron Vallejo	X		08-02-23/1714-2021	9/02/2023	Respuesta a su -Oficio: Ingdecol-Invias-NRD-00731-2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00732-2023	8/02/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de planillas de la Seguridad Social.	Bayron Vallejo	X		11-02-23/1714-2021	9/02/2023	Respuesta oficio Ingdecol-Invias-NRD-00732-2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00743-2023	14/02/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de certificados de calidad de los materiales de marcación.	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00734-2023	15/02/2023	INGDECOLS.AS.	Solicitud de Cambio de Empresa de Vigilancia	Bayron Vallejo	X		20-02-2023/1714-2021	17/02/2023	Servicio de operación Túnel Daza. Ingdecol-Invias-NRD-00734-2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00735-2023	15/02/2023	INGDECOLS.AS.	Respuesta a oficio 08-02-23/1714-2021 N° 557	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00740-2023	22/02/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de planillas de la Seguridad Social.	Bayron Vallejo	X		35-02-23/1714-2021	27/02/2023	Respuesta a su comunicado INGDECOL-INVIAS-NRD-00740-2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00742-2023	25/02/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de Informe mensual SST – Mes de febrero.	Bayron Vallejo	X		38-02-23/1714-2021	27/02/2023	Respuesta a su comunicado INGDECOL SAS-INVIAS NRD-00742-2023 Informe Mensual SST febrero.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00744-2023	27/02/2023	INGDECOLS.AS.	Respuesta oficio 561	Bayron Vallejo		X					N.A
DT-NAR 10321	28/02/2023	INVIAS DT NAR	Respuesta a Entrada No. 18283 con Fecha 24/02/2023	Bayron Vallejo		X					N.A
							01-02-23/1714-2021	1/02/2023	Solicitud SST señalización	INGDECOL S.A.S.	N.A
							02-02-23/1714-2021	1/02/2023	Cumplimiento a las actividades de la gestión social – PAGA.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							03-02-23/1714-2021	1/02/2023	Informe social No. 14 aprobado.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							04-02-23/1714-2021	1/02/2023	Informe social No. 14 aprobado.	INVIAS SS	N.A
							05-02-23/1714-2021	7/02/2023	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00725-2023 Informe Ambiental PAGA enero 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							06-02-23/1714-2021	7/02/2023	Entrega Informe Ambiental PAGA Periodo enero 2023.	INVIAS SS	N.A
							07-02-23/1714-2021	7/02/2023	Entrega documentación previo al inicio de actividades señalización vial VOP	INGDECOL S.A.S.	N.A
							09-02-23/1714-2021	8/02/2023	Respuesta a su comunicado INGDECOL SAS-INVIAS -01/02/2023 Informe Mensual SST enero.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							10-02-23/1714-2021	9/02/2023	Incumplimiento en la entrega de acta parcial de obra No.15	INGDECOL S.A.S.	N.A
							12-02-23/1714-2021	10/02/2023	Solicitud Manejo Adecuado de los RCD en Obra.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							13-02-23/1714-2021	10/02/2023	Acta de costos No.15	INVIAS DT NAR	N.A
							14-02-23/1714-2021	14/02/2023	Respuesta solicitud Información póliza No. 49-44-101026482	Constructora Montbloc S.A.S	N.A
							15-02-23/1714-2021	14/02/2023	Servicio de operación Túnel Daza. Cumplimiento pago salarios y entrega planillas de pago de SS de diciembre 2022 y enero de 2023. Cumplimiento pago de cesantías 2022 e intereses de cesantías.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							16-02-23/1714-2021	15/02/2023	Su Comunicado: SOLICITUD DE INFORMACIÓN PÓLIZA No. 49-44-101026482	Constructora Montbloc S.A.S	N.A
							17-02-23/1714-2021	16/02/2023	Solicitud trazabilidad PQRS 8+360 ante CORPONARIÑO y Administración Municipal de Pasto.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							18-02-23/1714-2021	17/02/2023	Informe mensual No.15	INVIAS DT NAR	N.A
							19-02-23/1714-2021	17/02/2023	Lineamientos Presentación Informe Ambiental PAGA	INGDECOL S.A.S.	N.A
							21-02-23/1714-2021	21/02/2023	Acta de costos No.14	INVIAS DT NAR	N.A
							22-02-23/1714-2021	21/02/2023	Respuesta diseño de señalización V-4	INGDECOL S.A.S.	N.A
							23-02-23/1714-2021	21/02/2023	Solicitud Informe Preliminar (Balance Ambiental y Social a la Terminación del Contrato de Obra.)	INGDECOL S.A.S.	N.A
							24-02-23/1714-2021	21/02/2023	Solicitud Informe Mensual SST correspondiente al mes de febrero 2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
							25-02-23/1714-2021	21/02/2023	Actas De Ajuste 03 y 13	INVIAS DT NAR	N.A
							26-02-23/1714-2021	21/02/2023	Actas Parcial De Obra No 13	INVIAS DT NAR	N.A
							27-02-23/1714-2021	22/02/2023	Acta parcial de obra No.15	INVIAS DT NAR	N.A
							28-02-23/1714-2021	21/02/2023	Acta De Ajuste No 06.	INVIAS DT NAR	N.A
							29-02-23/1714-2021	24/02/2023	Solicitud permisos intervención talud PR 14+350 eje izquierdo de vía.	INVIAS DT NAR	N.A
							30-02-23/1714-2021	24/02/2023	Informe mensual No.15	INVIAS SGI	N.A
							31-02-23/1714-2021	28/02/2023	Informe trimestral No. 5 e informe social No. 15 de obra aprobado.	INVIAS SS	N.A
							32-02-23/1714-2021	27/02/2023	Solicitud Acta de ajustes Definitiva 14 y 15, correspondiente a las actas parcial de obra de diciembre-2022 y enero-2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
							33-02-23/1714-2021	27/02/2023	Tramos no liberados por interventoría para la ejecución de actividades de demarcación	INGDECOL S.A.S.	N.A
							34-02-23/1714-2021	27/02/2023	Solicitud copia información intervención talud PR 2+340 margen izquierdo.	INVIAS DT NAR	N.A
							36-02-23/1714-2021	27/02/2023	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00746-2023 Informe Ambiental PAGA febrero 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							37-02-23/1714-2021	28/02/2023	Entrega Informe Ambiental PAGA Periodo febrero 2023.	INVIAS SS	N.A
							39-02-23/1714-2021	28/02/2023	Metodología señalización horizontal en obra	INGDECOL S.A.S.	N.A
							40-02-23/1714-2021	28/02/2023	Entrega Informe Trimestral Ambiental PAGA N° 5 de Interventoría Periodo (diciembre 2022 – febrero 2023.)	INVIAS SS	N.A

ANEXO NO. 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	FEB (Mes)	2023 (Año)		

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 28 FEBRERO DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión de 9 lamparas de emergencia del interior del tunel que fueron golpeads por indigente, deben ser dadas de baja.



Descripción: Personal Técnico de mantenimiento realiza revisión de equipos de subestación 2, se hace instalación de filtro de unidad condensadora del sistema de AC.



Descripción: CCO: Control de trafico, control de todos los sistemas y equipos electromecanicos del túnel de Daza.



Descripción:Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión y mantenimiento de la estacion de bombeo principal.



Descripción:Personal técnico de la empresa CEDENAR realiza instalación de medidor de energía de respaldo en la subestación 1 en cumplimiento de las normas técnicas vigentes.



Descripción: Personal de Microempresa realiza lavado y limpieza de calzada de túnel. Se hace para demarcación horizontal e instalación de tachas reflectivas.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	2	DE	2

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	FEB (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 28 FEBRERO DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión y mantenimiento de equipos electrónicos y de computo del CCO



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza retiro de opacímetro localizado en el PR19+230 hastial derecho frente al nicho central para poder realizar perforaciones de anclajes tipo A.



Descripción: Personal de operación atiende las diferentes novedades e incidentes que se presentan en el tunel de Daza.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de instalaciones de subestación #2



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza mantenimiento y limpieza de equipos del cuarto técnico del CCO.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión y control de panel de mensajería de portal norte que presenta bloqueo.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				



Perforaciones para anclajes Nivel 3, Nicho de parqueo Túnel Daza (M.I)



Perforaciones para drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.



Perforaciones teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el margen derecho del túnel Daza, frente al nicho central. (PR19+280)



Construcción Drenes horizontales, Nicho Central (Túnel Daza) Nivel 1; Nivel 2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





Señalización Horizontal Pr 0+440 al Pr 9+000, M.I y M.D. (Demarcación Lateral)





Demarcación Horizontal (Laterales) Pr 9+000 al Pr12+000 y demarcación horizontal - eje central del Pr0+440 al Pr7+000

ANEXO NO. 19

BITACORA DE OBRA

Villalobos para reparación de maquinaria. hora 13:10pm turno sin novedad
turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN
Nicolas. David. Ayda Inchima se continua con labores de perforaciones en nicho
de parkeo personal Sebastian Villalobos hora 14:35pm fin 18:02pm se realiza toma
de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2 cuarto principal de bomba
Señora Maribel Benavides CC 31378157G retiran impermeable y llaves de
motocicleta accidentada en el time! parentesco tia. hora 15:34pm se translada en
grua. a Vehiculo varado de empresa solobaños turno sin novedades turno
nocturno de las 10:0pm. a las 07:0am Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado
PN. Cristhian Cabrera, Mario Cholaco. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 1 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Ayda Inchima, Mario Gonzales, #2 tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Vasquez
#2 vigilantes. Alejandro Gomez, Carlos. Gomez PN. #1 conductor Oswaldo Salazar
Ing. mant. Paulo Rodriguez, Ing. Ambiental Catalina Tellez, Social Diana Cipuentes
Ing. Resid. Diego Bohna. Sonia Daza Siso equipo del contratista 1 camioneta
4X4 ford. Ranger. color blanco placas KWL 748.

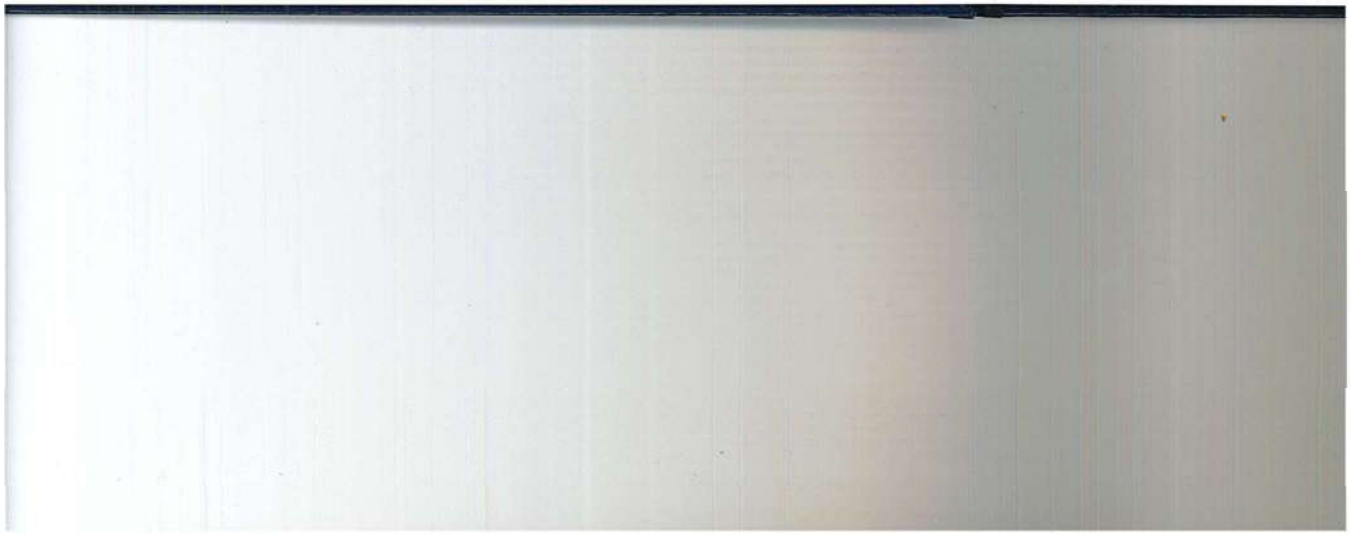
Estado del Tiempo 7:0am a 12:0pm Seco.
12:0pm a 5:0pm lluvias Intensas.
5:0pm a 6:0am Seco.

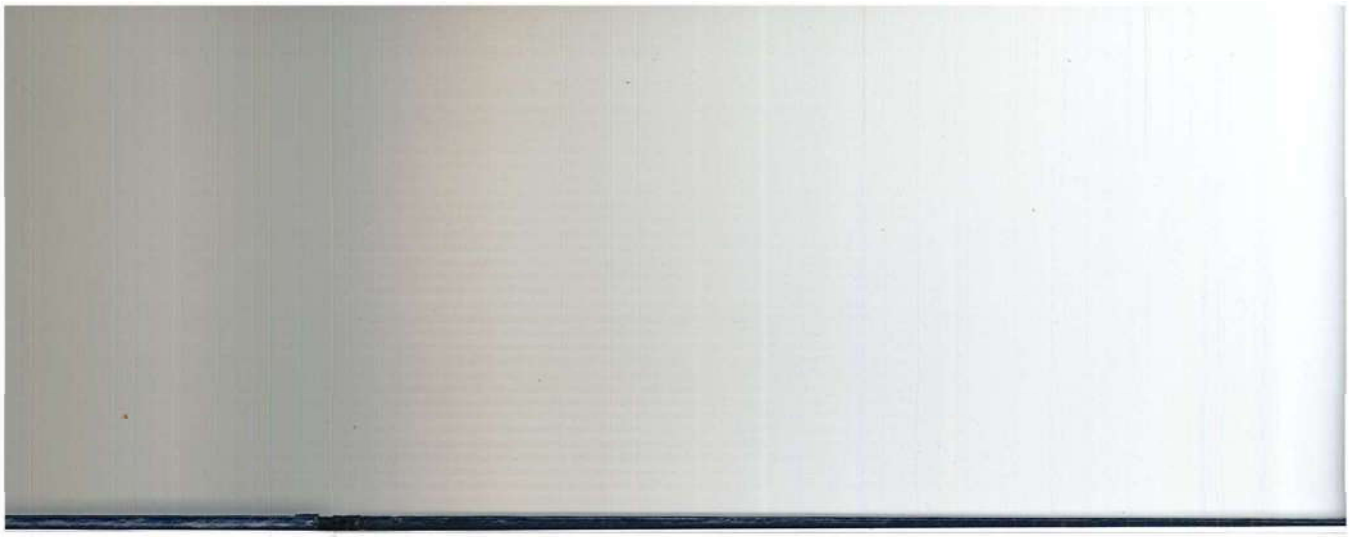
Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2, 3 CCO
Cuarto principal de bomba. hace presencia personal de Sebastian Villalobos para
perforaciones diarnajes en nicho de parkeo hora 7:34pm fin 12:30pm con señalización y semaforización paleteo de guardas. se observa en camara dome
Norte. motocicleta varada SUZUKI color roja PLACAS VLF 024 pinchado se
translado en camioneta operador hora 8:57am. hace presencia personal de Topografia para medida de convergencias hora 9:0pm. Ingresa Monica Herdo
Social. remplazo de Diana Cipuentes. se realiza arreglo y soldadura de señalizacion
lavado y reparación de lamparas de emergencia personal de mant: hora 10:0am.
se observa en camara # 6 PR 197705 motocicleta. SUZUKI ERO color negro
PLACA INM-87C Varada por daño carburador. se translada en camioneta
de operador hora 13:38 pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las.

10:0pm. Daniel Arias. PS
se continua con labores de
Villalobos. hora 13:58 pm
para postes SOS se realiza
2 y CCO cuarto principal de
de las 10:0pm a las 07:0am.
Cabrera, Angelo Florez turno
INTERVENTORÍA
Ing. Residente
Heber Mauricio R.

JUEVES 2 DE FEBRERO
Personal Diurno
Ayda Inchima. Nicolas.
#2 vigilantes. Jhon Narvaez
Catalina Tellez Ing Amb,
social equipo del contr.
KWL 748. Estado del Tie

Se realiza revision de e
voltajes y amperajes. hace
trabajos de perforaciones. n
zación paleteo de guardas.
dañados por indigente: el
fin 12:30pm. se reparara
de perforaciones. nicho de p
turno tarde de las a
Mario Cholaco, Jhon Muño.
subestaciones 2 y 3 cuarto
para medidas de converge
de las 10:0pm a las 07:0an
Angelo Florez turno sin no
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.





pm turno sin novedad
o PS y Jhon Narvaez PN
de perforaciones en nicho
n 18:02pm se realiza toma
#2 cuarto principal de bomba
mpermeable y llaves de
15:34pm se transbido en
rno sin novedades turno
riano PS. Bayron Alvarado
doles.

gmant:
Paulo Rodriguez

ian Bravo Fabian Cosquer
1 conductor Oswaldo Solazar
o, Social Diana Cifuentes
/ contratista 1 camioneta

, Intensos.

subestaciones 1, 2, 3 CCO
Sebastian Villalobos para
m. fin 12:30pm con seña
bservo en camara domo
VLF 024 pinchado se
e presencia personal de topo
n. Ingresa Monica Hernda
glo y solobdura de señalizacion
y de mant: hora 10:00m.
SUZUKI ERO color negro
e transbido en camioneta
tarde de las 2:00pm a las.

10:00pm. Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN. Nicolas David Jhon Muñoz
se continua con labores de perforaciones en nichicho de pareo. personal de Sebastian
Villalobos. hora 13:58pm fin hora 17:02pm se realiza toma de medidas de acrilico.
para postes 305 se realiza toma de medidas voltajes y amperajes de las subestaciones
2 y CCO cuarto principal de y bombo pruebas de jeño. turno sin novedades turno nocturno
de las 10:00pm a las 07:00am. Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Cristhan
Cabrera. Angelo Florez turno sin novedades.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Hebert Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ingmant: Paulo Rodriguez

JUEVES 2 DE FEBRERO 2023
Personal Diurno
Aida Inchima. Nicolas David + 2 tecnicos Jonathan Bravo Fabio Cosquen
+2 vigilantes Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar
Carbalino Folleco Ing Amb., Ing Res. Diego Botina, Sonia Daza Siza, Monica Erira.
social equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford Zangel color blanco PLACA
KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00pm Seco
Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, y CCO toma de lecturas
voltajes y amperajes hace presencia personal de Sebastian Villalobos para continuar con
trabajos de perforaciones. nicho de parco hora 7:31am con señalizacion y Semaforizacion
paleteo de guardas. se realiza revision y arreglo de lamparas de emergencia
dañadas por indigente el cual quedan para de servicio en mal estado hora 9:30am
fin 12:30pm. se reparaban señales informativas para el tunel. se retorna a trabajos
de perforaciones nicho de parco hora 13:38pm fin 16:43pm turno sin novedades.
turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN
Mario Cholaco, Jhon Muñoz, Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las
subestaciones 2 y 3 cuarto principal de bomba, hace presencia personal topografia Jayco
para medidas de convergencias tunel hora 14:39pm turno sin novedades turno nocturno
de las 10:00pm a las 07:00am Alejandro Gomez PS, Amando Zambrano PN. Mario Gonzalez
Angelo Florez turno sin novedad
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Hebert Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paulo Rodriguez

VIERNES 3 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Nicolas. David. Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Jonathon Bravo. fabian Coasquer + 2 vigilantes. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN + 1 ayud. Paulo Rodriguez Sonia Diaz SISO, Monica Entro Social, Oswaldo Salazar conductor, Ing. Res. Diego Botina equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748. Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:00am Seco

Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1, CCO se realiza un cierre preventivo para ingreso de personal Sebastian Villalobo para trabajos de perforaciones nicho de parkeo hora 7:39am. con señalizacion, Semaforizacion paletes de guardas. fin 12:04pm. hace presencia personal de consorcio vial oriental para barrido y limpieza del tunel. hora 8:15am fin hora 11.30am, se realiza arreglo de pilla para unidad condensadora de la subestacion #2. personal de mant. se reparan luces para interior del tunel señalo luminarias, se observa en carril #9 PR 19+250 Vehiculo varado categoria I Twingo color vino tinto PLACA BHP 847. SR: Santiago Aguirre daño mecanico el cual es halado por camioneta de operador hora: 10:39am hasta el PN., personal de topografica Doyco hace presencia para medidas de convergencias tunel hora 10:40 am., reinician labores. personal de Sebastian Villalobos para. perforaciones. hora 13:21pm fin 16:53 pm. turno sin novedades. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Brayan Mallama PS y Carlos Gomez PN Paola Rosero. Mario Chalaca, se realiza toma de datos: voltajes y amperajes de los subestaciones. 2 y 3 cuarto principal de bombo, se realiza cierre preventivo para cambio de señalizacion y semaforizacion para cierre derecho T.N para. trabajos de perforaciones, hora 14:57pm. fin 16:09pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a las 07:0am Alejandro Gomez PN Jhon Narvaez PS. Aido Inchima. Mario Gonzalez turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Inspector Javier Ing mant:

Heber Mauricio R. Javier Bravo Paulo Rodriguez

SABADO 4 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Paola Rosero - Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Jonathon Bravo. fabian Coasquer.

2 Vigilantes. Carlos Gome
Paulo Rodriguez, Sonia Diaz
contratista 1 camioneta
Estado del Tiempo de

Se realiza toma de date
cuarto principal de bombo.
tarde de los 2:0pm a
Cabrera, Mario Chalaca, tu
Daniel Arias PS. Jhon Nar
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

DOMINGO 5 DE FEBRE
Personal Diurno
Paola Rosero. Mario Cha
PN. se observa en ca
azul. SIN PLACA con
hasta el PS. hora 8:0
en camioneta de operac
1 ciclista desde el P
empleados de EMAS
turno sin novedades
Brayan Alvarado PN.
perro se realiza un c
se translado 1 viajero
hora 14:59pm. turno
Carlos Gomez PS y Dan
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

LUNES 6 DE FEBRE
Personal Diurno.
Mario Chalaca Cristha





2 Vigilantes. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. 1 conducto. Oswaldo Salazar y Ing mant. Paolo Rodriguez, Sonia Daza SISO, Ing. Resid. Diego Botina, Monica Erira Social. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger. color blanco. PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Seco
12:00pm a 5:00pm. Seco
5:00pm a 6:00am. Seco
Se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de los subestaciones 1, 2, 3, y CCO cuarto principal de bombas, pruebas de sonio partes SOS. turno sin novedades turno tarde de los 2:00pm a los 10:00pm. Bayron Mallama PS y Bayron Alvarado PN. Cristhan Cabrera, Mario Chalaca. turno sin novedades turno nocturno de los 10:00pm a los 07:00am Daniel Arias PS. Jhon Marquez PN. Gido Inchima. Nicolas. David. turno sin novedades.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 5 DE FEBRERO 2023
Personal Diurno
Paola Rosero. Mario Chalaca. + 2 vigilantes. Bayron Mallama PS y Carlos Gomez PN. se observo en camara #3 PR 19+950 motocicleta varada moto Honda color azul. sin PLACA con llanta pinchada el cual se translado en camioneta de operador hasta el PS. hora 8:02am, se translado 4 ciclistas desde el PS. hasta el PN. en camioneta de operador hora 9:10am. se translado en camioneta de operador 1 ciclista desde el PN hasta el PS. hora 11:11am. se translado 3 caminantes. empleados de EMPAS en camioneta de operador dos. el PN hasta el PS hora 11:43am turno sin novedades turno tarde de los 2:00pm a los 10:00pm. Amando Zambrano PS Bayron Alvarado PN. Cristhan Cabrera, Angela Florez, se requiere retirar un perro se realiza un cierre preventivo. se le retira sin novedad hora 14:13pm se translado 1 viajero en camioneta de operador. desde el PS hasta el PN. hora 14:59pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:00pm. a los 07:00am Carlos Gomez PS y Daniel Arias. Jhon Muñoz, Nicolas David. turno sin novedades.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paolo Rodriguez

LUNES 6 DE FEBRERO 2023.
Personal Diurno.
Mario Chalaca. Cristhan Cabrera + 2 tecnicos. Jonathan. Bravo fabian Vasquez

Bravo fabian Vasquez
ing mant. Paolo Rodriguez
or conductor, Ing. Res.
1 ford. Ranger color blanco
n. Seco

s. subestaciones 1, y CCO
Sebastian Villalobos para
9am. con señalizacion
vace presencia personal de
tunel. hora 8:15am fin
nidad condensadora de la
o interior del tunel señalo
lehiculo varado categoria I
ntiago Aguirre daño mecq
hora: 10:39am hasta el.
so para medidas de conver
personal de Sebastian.
53pm. turno sin novedades.
Mallama PS y Carlos Gomez PN
voltajes y amperajes de
se realizo cierre preventivo
se derecho #3 N para.
turno sin novedades turno
PN Jhon Marquez PS.

Ing mant: Paolo Rodriguez

vo. fabian Vasquez.

2 vigilantes Bayron Mallama PS y Bayron Alvarado PN. + Ing. mant. Paulo Rodriguez Sonia Daza SISO. Ing Resid. Diego Botina. Ing Ambiental. Clotholina Folleco. Oswaldo Salazar conductor. Monica Erira Social equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco Vientos moderados.
12:00pm a 5:00pm llovizna. moderados seco
5:00pm a 6:00am Seco.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1 y CCO Se realiza cierre preventivo con señalizacion, semaforizacion paleteo de guardas pio trabajos de perforaciones tunel. PR 191220 aprox. hora 7:54am fin 8:54am personal Sebastian Villalobos. hace presencia personal de topografia JOYCO para medidas de convergencias tunel hora 9:45am fin 11:45pm. se realiza limpieza de Unidad condensadora colocacion de filtro limpieza de postes 500. y colocacion de acrilico poste 505 # 22 y 18 turno sin novedades. turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Alejandro Gomez PS, Amando Zambrano PN Angela Florez Mario Chalaca. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3. cuarto principal de bomba. hace presencia personal de topografia JOYCO para medidas de convergencias tunel hora 15:40pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am Bayron Mallama PS Carlos Gomez PN Paola Rosero Jhon Muñoz turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Blanco Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 7 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Cristian Cabrera. Angela Florez 2 tecnicos Jonathan Blanco Fabian Cosquer 2 vigilantes Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo Salazar Ingment Paulo Rodriguez. Sonia Daza SISO. Ing Resid. Diego Botina. Ing Ambi. Cotholina folleco equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am. Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO se realiza un cierre preventivo para perforaciones en nicho de parqueo. con señalizacion y semaforizacion. personal de Sebastian Villalobos PR 191230 lado derecho S.N

hora 7:30am fin hora 11:3
medidas de convergencias t
de perforaciones tunel PR
de las 2:00pm a las 10:0
Mario Gonzalez. Se realiza
en nicho de parqueo hora
semaforos apagados. Ala
se observa en camara #
salir PN hora 21:13pm
derecho y continua su can
a las 07:00am. Bayron Alva
turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

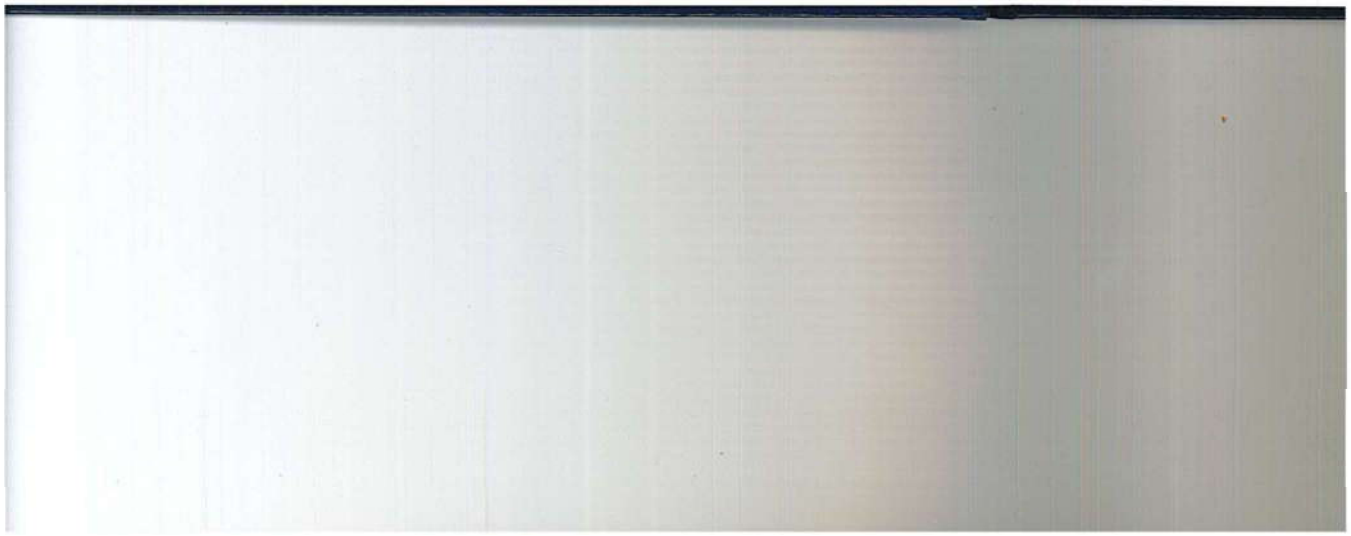
Ing. Residente: Heber Mauricio R.

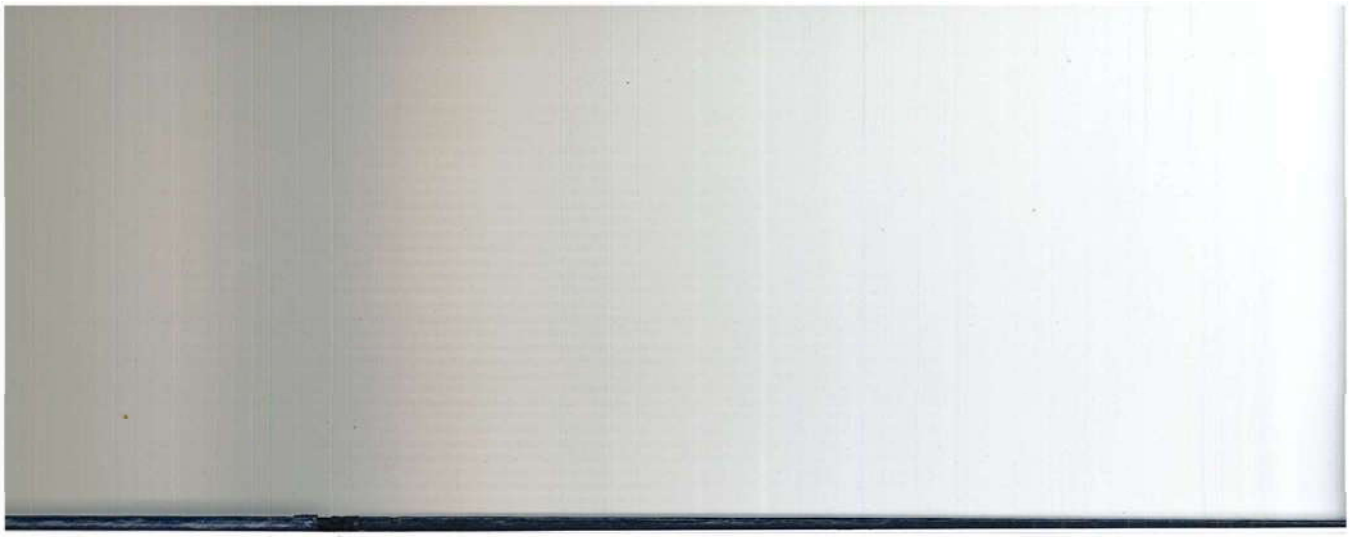
MIERCOLES 8 DE FEBRERO

Personal Diurno.

Angela Florez. Mario Gon
Arias. Amando Zambrano
Diego Botina, Sonia Daza
1 camioneta 4x4 ford.
Estado del Tiempo de

Se realiza toma de datos
cuarto principal de bomba
personal de Sebastian Vi
finaliza 9:04am hace p
tunel hora 9:00am, se
agua tunel se realiza
turno sin novedades. turno
Narvaez. PN. Aida Inchim
prueba de sonio postes s
Sentido S.N se acude
PLACA IPX 770 color g





. + Ing. mant. Paolo Rodriguez
Coltholino Folleco. Oswaldo
ntratista 1 camioneta 4x4

s moderados.
nadados seco

). subestaciones 1 y CCO
rización paletes de guardas
10x. hora 7:54am fin 8:54am
le topografia Joyco para
1:45pm. se realiza limpieza
za de postes 505. y coloca
dados. turno tarde de las.
. Zambiano PN Angela Florez
ropios de las subestaciones
nal de topografia Joyco
sin novedades turno nocturno
o Gomez PN Paolo Rosero

Ing mant:
Paolo Rodriguez

ano Fabian Cosanpan + 2 ayudantes
ductor Oswaldo Salazar Ingmant
. Ing Amb. Coltholino folleco
lor blanco Placa KWL748

subestaciones 1 y CCO se
. parcero. con senalizacion
230 lado derecho S.N

hora 7:30am fin hora 11:50am hace presencia personal de Joyco topografia para medidas de convergencia tunel hora 9:15 fin hora 11:30pm, se continua con labores de perforacion tunel PR 19+230 hora 13:20pm. turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Oiler Inchima. Mario Gonzales. Se realiza cierre preventivo para ubicacion de maquinaria perforadora en nicho de paleo hora 15:08pm fin 16:18pm sistema lanza alarmas de aspa/flecha semaforos apagados., alarma sistema ERU CCO se verifica sin novedad. hora 19:10pm Se observa en camara #10 motocicleta detenerse apagados continua su camino al patio PN hora 21:13pm manifiesta haberse caido se le brinda atencion en mano derecha y continua su camino hora 21:11pm 21:28pm. turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am. Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN. Paolo Rosero. Mano ehabilidad. turno sin novedad.

INTERLOCUTORES

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ingmant: Paolo Rodriguez

MIERCOLES 8 DE FEBRERO 2023.

Personal Diurno.

Angelo Florez, Mario Gonzales. + 1 topografo. Jonathan Bravo + 2 ayudantes. Daniel Arias. Amando Zambiano PN + Ing. mant Paolo Rodriguez. Monica Erira. Social. Ing Res. Diego Botina, Sonia Daza Sieo, Ing. Ambiental Coltholino folleco. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco placas KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm seco
12:0pm a 5:0pm Seco
6:00pm a 6:00am lluvia moderada 3H.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2, 3 y CCO cuarto principal de bombas, se realiza un cierre preventivo para retirar maquinarias personal de Sebastian Villalobos se realiza revision de maquinaria y perforacion finaliza 9:04pm hace presencia personal de topografia Joyco para medidas de convergencias tunel hora 9:00am, se realiza limpieza y destape de rejillas recolectoras de agua tunel se realiza señalización y semaforizacion paleteo de guardas. hora 12:0pm turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias. PS. y Jhon Narvaez. PN. Oiler Inchima. Nicolas David se realiza revision de subestacion # 2. prueba de fenix postes 505, se observa en camara # 8 PR 19+505 Vehiculo varado Sentido S.N se acude al evento con comisario de operador Kia picanto PLACA IPX 770 color gris con llanta pinchada se realiza senalizacion. Semaforizacion

Poleteo de guardas. coloco llanta solo por sus propios medios hora 14:07pm. hace presencia personal de topografia Joyco toma de medidas convergencias hora 14:15pm. hace presencia Director de obra Ing. Javier Zambrano turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am. Amando Zambrano PS. Bayron Allamado Cristian Cabrera, Mario Chaloca. turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector Javier Javier Bravo Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 9 DE FEBRERO 2023

Personal Divino

Aida Inchima. Mario Gonzales. 12 tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Cuasquer 12 vigilantes. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN 1 Ing. mant. Paulo Rodriguez. Director de obra Ing. Javier Zambrano. Conductor Oswaldo Solorzo, Sonia Daza SISO Ing. Resid. Diego Botina equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am llwias moderadas.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, CCO norte principal de bombeo se realiza cierre preventivo con señalizacion y semaforizacion poleteo de guardas para ingreso de Personal Sebastian Villalobos para perforacion y se retira del nicho de parkeo maquinaria elevadora hora 7:45am fin 12:22pm hace presencia personal de topografia Joyco para medidas de convergencias hora 9:07am. hace presencia Ing. Martin Cisneros. Interventoria Joyco hora 10:53 am se retira señalizacion del tunel se retira personal hora 12:23pm se presenta. bajon de energia se informa personal de mant. queda en funcionamiento normal hora 12:43pm. Cambio de turno de los 2:0pm a los 10:0pm Carlos Gomez PS. Daniel Arias PS Jhon Muñoz Nicolas David. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 2,3 y circuito principal de bombeo hace presencia personal de topografia Joyco para medidas de convergencias. tunel hora 14:14 pm fin 16:18pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Alejandro Gomez PS Amando Zambrano PN. Cristian Cabrera. Angelo Flores turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paulo Rodriguez

VIERNES 10 DE FEBRERO

Personal Divino

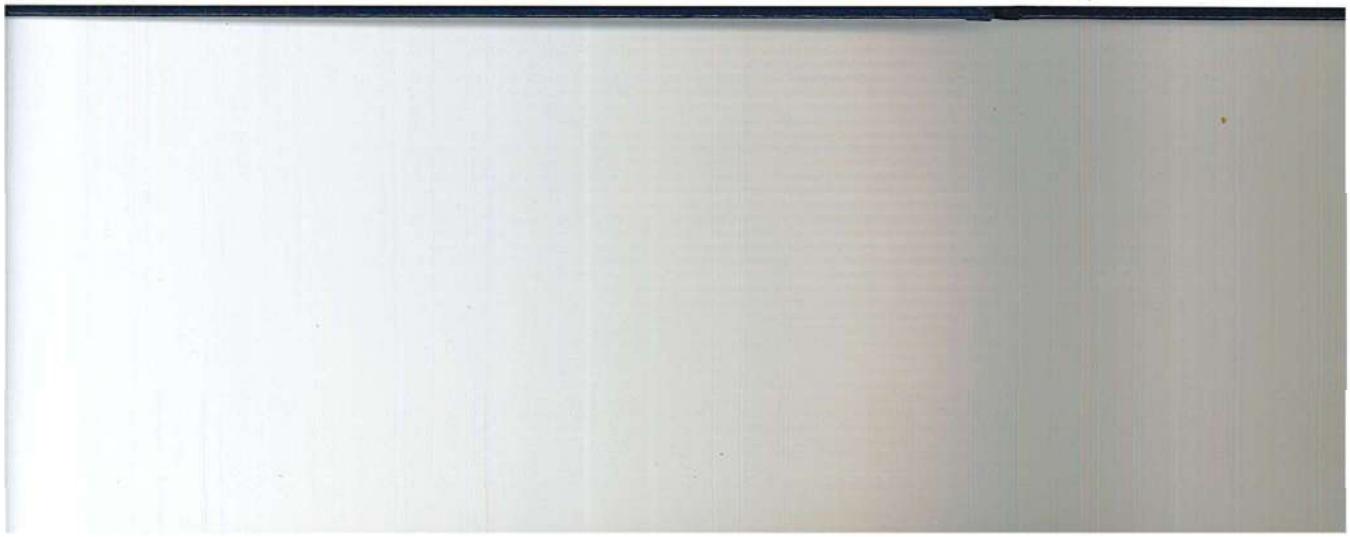
Aida Inchima, Nicolas D
Daniel Arias PS. Jhon Muñ
Folleco Ing Amb. 1 Sonia I
equipo del contratista 1 c
Estado del Tiempo de

Se realiza toma de datos v
de bomba. hace presencia
para instalacion de equi
1000KVA. hasta de 1000
y inspeccion aire acond
perforadora. en parqueadero
Bayron Mallama PS, Ca
datos. voltajes y amperajes
realiza un cierre preventivo
Villalobos. hora fin 14:57
personal Sebastian Villalo
fin 20:37pm turno sin
Jhon Narvaez PS y Alejandro
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

SABADO 11 DE FEBRERO

Personal Divino

Nicolas. David. Jhon
2 vigilantes Carlos. Gom
Ing mant. Paulo Rodrigu
Daza SISO, Cotholino
ford. ranger color blan
Estado del Tiempo



os medios hora 14:07pm.
nedido convergencias hora
'ambiano turno sin novedado
PS. Bayron Allanado

Ing mant: Paulo PS
Paulo Rodriguez

'han Bravo, Fabian Cuaspud
Ing. mant. Paulo Rodriguez
'o Solazar, Sonia Daza SISO
amioneta 4x4 Ford Ranger

moderados.
CCO cuarto principal de
mejoración paleteo de
para perforacion y se
hora 7:45am fin 12:22pm
tidos de convergencias hora
ora Jayco hora 10:53 am
12:23pm se presenta.
en funcionamiento normal
0:0pm Carlos Gomez PS
toma de datos voltajes y
nba hace presencia personal
hora 14:14 pm fin 16:13pm
o 07:00am Alejandro Gomez PS
turno sin novedades.

Ing mant: Paulo PS
Paulo Rodriguez

VIERNES 10 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Aldo Inchima, Nicolas David + 2 tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Cuaspud + 2 Vigilantes Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PD + Ing mant. Paulo Rodriguez, Monica Extra social, Catholina Folleco Ing Amb + Sonia Daza SISO. Ing. Res. Diego Botina, Conductor Oswaldo Solazar. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Nuves. moderados. Seco.
12:0pm a 5:0pm. Seco Nuves moderado
5:0pm a 6:0am Seco.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1 y CCO cuarto principal de bomba. hace presencia personal de Cedenar. Ing. Diego Tecnicos. Pablo, Medina. para instalacion de equipo de medida para respaldo y norma del transformador de 1000KVA. hasta de inicio 7:54am fin hora 12:30pm., se realizo pruebas de sonia postes SOS y inspeccion aire acondicionado de los subestacion #2, se descarga maquinaria perforadora. en parqueadero principal nuvios. hora 10:50 am fin 12:55pm. turno sin novedades Bayron Mallama PS, Carlos Gomez PD. Paola Rosero, Jhon Muñoz, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 2 y 3. cuarto principal de bomba. se realiza un cierre preventivo para recojer senalizacion del tunel con personal Sebastian Villalobos. hora fin 14:57pm. se habilita frontis en normalidad. hace presencia personal Sebastian Villalobos anegdo de maquinaria en parqueadero de nuvios hora 18:07pm. fin 20:37pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a las 07:am. Jhon Narvaez PS y Alejandro Gomez Mario Gonzales Angelo Florez turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Heber Mauricio R.
Inspector: Javier Bravo
Ing mant: Paulo PS Paulo Rodriguez

SABADO 11 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Nicolas David Jhon Muñoz, + 2 tecnicos. Fabian Cuaspud. Jonathan Bravo + 2 Vigilantes Carlos Gomez PS, Daniel Arias PD + 1 Conductor Oswaldo Solazar Ing mant. Paulo Rodriguez, Monica Extra social, Diego Botina Ing Resi. Sonia Daza SISO, Catholina folleco Ing amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Nuves moderados
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza toma de datos voltajes, amperajes pruebas de sonio a postes 505 subestaciones 1,2,3 y CCO cuarto principal de bombeo se realiza cierre total para inicio de perforaciones en nicho de parqueo personal de sebastian Villalobos. se realiza señalizacion, semaforizacion y paleteo de guardas. hora 8:00am fin hora 12:52pm, hace presencia personal de señalizacion vial se reunen con Ing. Javier Zambrano, Ing mat. Paolo Rodriguez hora 11:20 fin 11:35am Queda camara # 12 fuera de servicio y postes 505 # 16 se informa personal de mant. hora 12:58 pm. turno sin novedad turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Bayron Mallama PS y Bayron Alvarado PN Paolo Rosero, Mario Chalaca turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Alejandro Gomez PS. Jhon Narvaez PN. Mono Gonzalez Oido Inchima. se translada 1 Caminante desde PN hasta el PS en camioneta de operador hora 23:05pm. turno sin novedad.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Bravo
Ing mant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 12 DE FEBRERO 2023

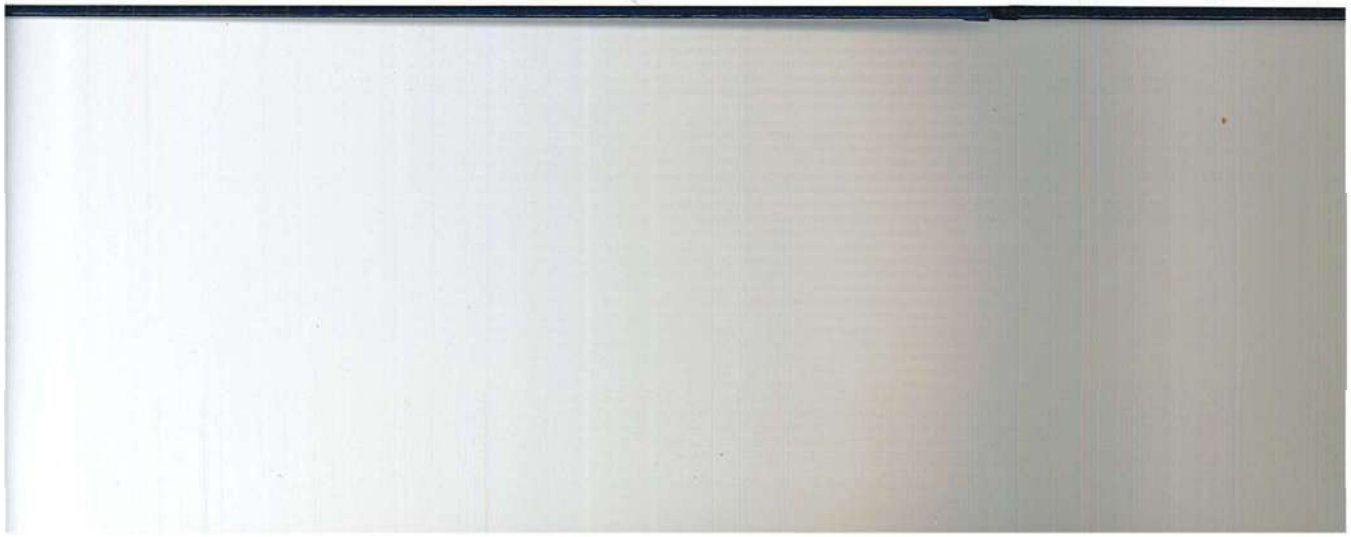
Personal Diurno
Paolo Rosero, Jhon Muñoz, + 2 vigilantes. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN. se realiza translado de 5 ciclistas desde PN. hasta el PS. en camioneta de operador hora 13:05pm turno sin novedad turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Cristian Cabrera Chalaca + 2 vigilantes. Amando Zambrano PS Mario Chalaca. se visualiza en camara #14 Wagen. color gris claro PLACA BJR-988 holado hasta el PS. hora 18:26 pm se hasta el PN. en camioneta de operador desde el PN. el cual hace caso omiso camara # 1 PR 20+120 turno en norma las 07:00am. Carlos Gomez PS. Daniel no sin novedad.

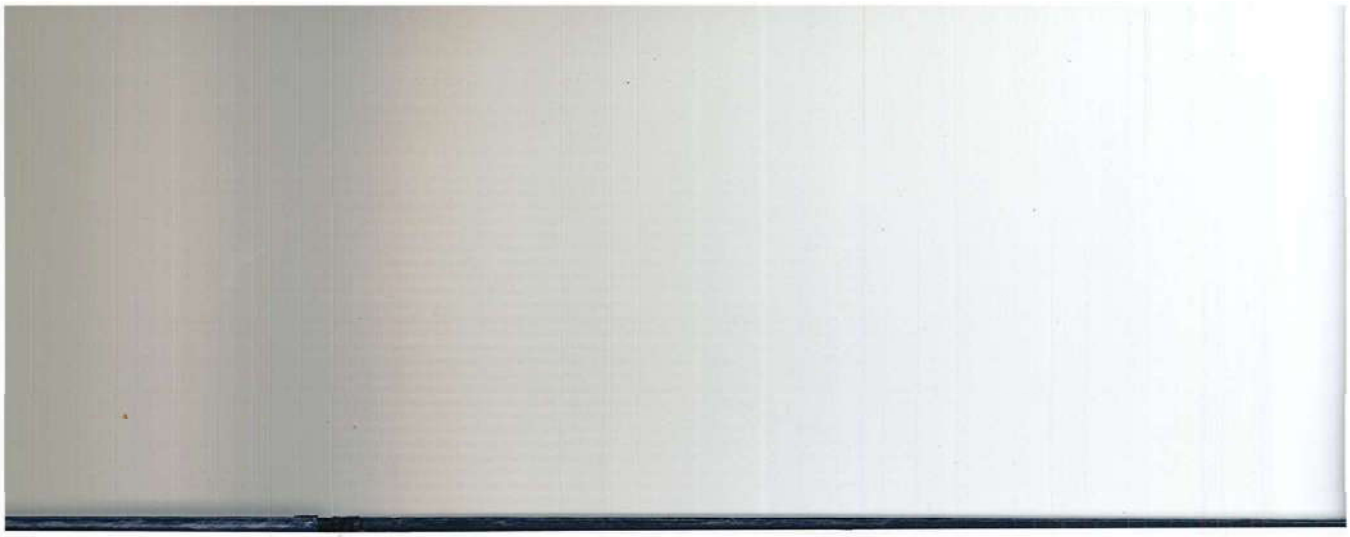
Ing mant: Paolo Rodriguez

Bayron + Daniel Solarte amperajes de topografia turno sin novedad
Amando Zambrano PN
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Ing. Rest. Sonia camioneta 4x4
Nuevo moderado
Seco
Seco
6:00am
Inspe
Jav

Paola Rosero, Mario Cha
Bayron Mallama PS. Am
Sonia Daza 3150, Ing. K
Solazar, conductor Equipo
KWL 748 Estado del Ti

hace presencia personal.
instalaciones de parqueac
Villalobos para perforaciones
zacion con paleteo de gu
11 tarros de pintura amari
hora fin 11:22am, se r
personal de mant, se re
pruebas de sonio postes se
conteleros para dejar equi
informan dejarlo de dia
Paola R. Alejandro Gom
se realiza toma de datos
principal de bombeo, se
para mover maquinaria e
forizacion paleteo de gu
caminantes desde el PS
novedad turno nocturno
PN. Nicolas David, Jhon
INTERVENTORÍA
MARTES 14 DE FEBRER
Personal Diurno
Cristian Cabrera. Mar
Alvarado PN + 2 tecnicos.
Ing. Ambient. Catalina Fol
3150, Oswaldo Solazar. c
Ranger color blanco. PL
Estado del Tiempo d





pruebas de fuerza a pozos
bomba se realiza cierre
o personal de sebastian
poleteo de guardas.
sonal de Señalización Vial
Rodriguez hora 11:20 pm 11:35am
s # 16 - se informa personal
tarde de los 2:0pm a los
Paolo Rosero, Mario
:0pm a los 10:0pm Alejandro
hima, se translado 1
rador hora 23:05pm. turno

Ing mant: Paulo R
Paulo Rodriguez

n Mallama PS. Carlos Gomez
PN. hasta el PS. en camarote
e tarde de los 2:0pm a
antes. Amando Zambrano PS
Se visualiza en camara # 14
gris clase PLACA PJR-988
PS. hora 18:26 pm. se
en camioneta de operador
). el cual hace caso omiso
PR. 20+120 turno en norma
Carlos Gomez PS. Daniel
ecad.

Ing mant: Paulo R
Paulo Rodriguez

Paola Rosero, Mario Cholaco, 1 z tecnicos. Fabian Cuaquer. Jonathan Bravo 1 z Vigilantes.
Bayron Mallama PS. Amando Zambrano PN. 1 Ing mant. Paulo Rodriguez, Monica Erira social.
Sonia Daza 5150, Ing. Residente. Diego Botina, Catholina Follece Ing. Ambiental. Oswaldo
Solazar, conductor Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA
KWL 748 Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. llovizna moderado Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco
hace presencia personal de cerro pintor para descargue de pintura y micro esfera en
instalaciones de parqueadero oficinas hora 7:34am. hace presencia personal de sebastian
Villalobos para perforaciones nicho de parqueo hora 8:0am. se realiza señalizacion y semaforizacion
con poleteo de guardas hora 11:22am, Descargue de 87 bultos de microesfera.
11 tarros de pintura amarilla, 11 canecas de 55 galones pintura blanca 72 pegante
hora fin 11:22am, se realiza reseteo de camara # 12 y poste 505 # 16 en normalidad.
personal de mant, se realiza trabajos de desmonte de apacimiento nicho de parqueo
pruebas de fuerza pozos sist. hora 10:0am., hace presencia personal de policia de
carreteras para dejar grua nicho en parqueadero CCO por motivo de paro nacional.
informan depolla de dia hasta 19:0pm pasan revistan en la noche autoriza Ing mant.
Paolo R. Alejandro Gomez PS Bayron Alvarado PN. Angelo Florez. Cristian Cabrera.
se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 2 y 3 cuarto
principal de bomba. se arreglo grifo del CCO se realiza un cierre preventivo
para mover maquinaria con planchon para perforaciones. con señalizacion y semaforizacion
poleteo de guardas hora 15:20pm finaliza hora 17:22pm, se translada un
caminante desde el PS hasta el PN en camioneta de operador hora 21:01pm turno sin
novedad. turno nocturno de los 19:0pm a los 07:0am. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez
PN. Nicolas David, Ithan Muñoz, turno sin novedad. Ing Residente
INTERVENTORIA Inspector: Jeover Ing mant: Paulo R
Paulo Rodriguez

MARTES 14 DE FEBRERO 2023.

Personal Diurno
Cristian Cabrera - Mario Cholaco 1 z vigilantes. Amando Zambrano PS y Bayron
Alvarado PN 1 z tecnicos. Jonathan Bravo Fabian Cuaquer 1 Ing mant. Paulo Rodriguez
Ing. Ambient. Catholina Follece, Monica Erira social, Diego Botina Ing. Residente. Sonia Daza.
5150, Oswaldo Solazar. conductor. Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford.
Ranger color blanco. PLACA KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. llovizna.
12:0pm a 5:0pm. Seco

5:00pm o 6:00am. Seco

Se realiza toma de lectura voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO. Se realiza un cierre preventivo del tunel para movimiento de maquinaria en PR 197+230 cierre total 7:34am para trabajo de perforaciones en tunel con señalizacion y semaforizacion paletes de guardas. fin. hora 11:44pm se observo en camara domo norte. motocicleta varada moto SUZUKI color blanco 150 PLACA XGC-556 moto pinchada hora 8:05am se traslado portal Sur, se realiza pruebas de fonio postes SOS y limpieza de extractores ventiladores de control subestacion # 1, se continua con labores de perforaciones turno sin novedad. turno todo de las 2:00pm. a las 10:00pm. Jhon NarvaezPS Alejandro Gomez PN. Angelo Florez, Mario. Gonzalez, se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones 2,3 cuarto principal de bomba, se adhiere maquinaria de perforacion hora 16:40pm. se traslado y caminante desde el PS hasta el PN en camioneta de operador hora 17:08pm se traslado y caminantes desde el PN hasta el PS en camioneta de operador hora 17:36pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am. Bayron Alcedo PS Bayron Mallama PN. Paolo Rosero. Jhon Nuñez. Se realiza anotación que el dia 14 de FEBRERO 2023 siendo las 18:0pm empieza SIP SECURITY LTDA Retira puesto en instalaciones. TUNEL DAZA portales. Norte y Sur se realiza firma de personal Guardas. Norte y Sur quienes entregan puesto quedando sin personal de seguridad en los portales Norte y Sur por parte de la empresa SIP SECURITY LTDA. Portal Norte Alejandro Gomez: 1086926414. Portal Sur: Jhon Narvaez 1066923893. Hace presencia Señores Mauricio Rascos Sebastian Paz de la Empresa JyH para realizar Empalme de puestos de Portales. Norte y Sur. de tunel Daza Se inician labores. con personal guardas a partir de la hora con nueva Empresa personal realiza recorrido en instalaciones de puestos trabajos y se retiraron sin novedad. hora 22:47pm.

INTERVENTORÍA

Int. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Bravo

Ing. mant: Paolo Rodriguez

MIERCOLES 15 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno.

Angelo Florez, Cristian Cabrera, +2 tecnicos Jonathan Bravo, + Johan Vasquez +2 vigilantes Alejandro Gomez PS. + Amando Zambrano PN + Ing mant. Paolo Rodriguez Ing. ambiental Cathalina Tellez. Conductor Oswaldo Salazar. Ing R. Diego Botina

Sonia Daza Sisa. Monica
Ford Ranger color blanco
Estado del Tiempo de

Se realiza toma de datos
principal de bomba. Se rea
perforaciones. Se realiza
cat. 11 PLACA SPN 716
continua con perforaciones
fin hora 12:36pm. Se
bascula. Se realiza labor
destape de sumideros.
turno sin novedad. turno t
Narvaez Aldo Inchima,
de los subestaciones. 2y
para trabajos de pintura U
sentido Norte Sur. Se deb
rización se acuerdo al cu
gris PLACA CLS-574 po
se traslado y ciclista
traslado y caminante sen
camioneta de operador ha
hora 18:05pm para aut
demarcación vial que esta
Norte Sur, turno sin novedad
Zambrano PS. Bayron Alce

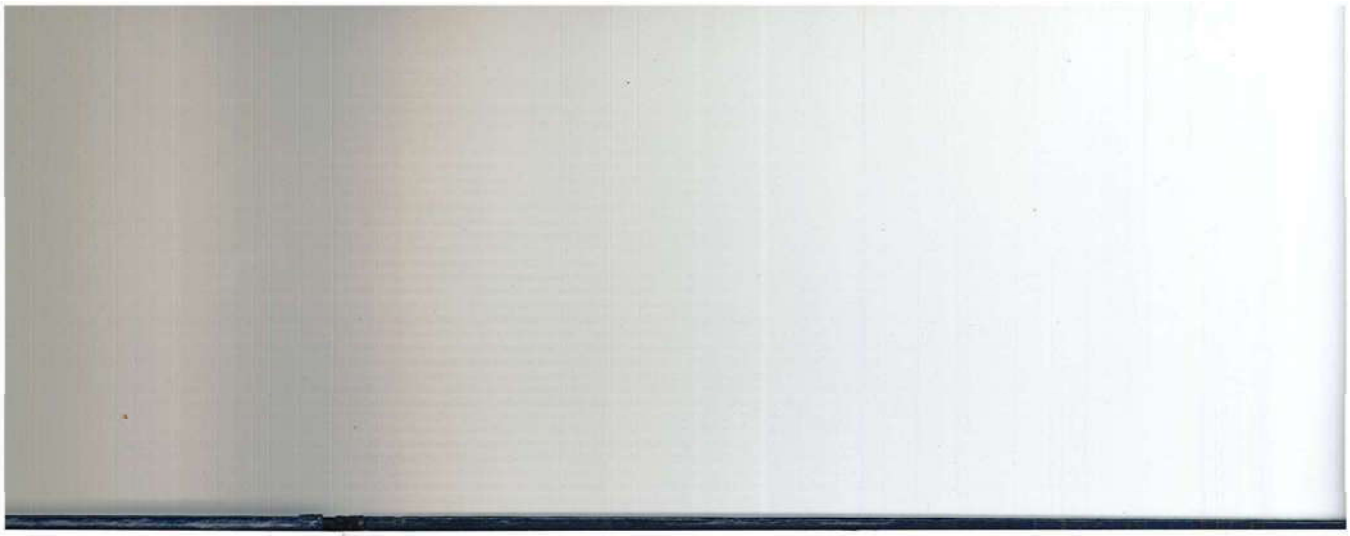
INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

JUEVES 16 DE FEBRERO

Personal Diurno

Mario Gonzalez Angelo
+2 vigilantes. Jhon Narvae
Ing. Resid. Diego Botina.



...os subestaciones 1 y CCO.
...miento de maquinaria
...de perforaciones en tunel
...o. fin. hora 11:44 pm se
... moto SUZUKI color
...a hora 8:05 am se translado
... y limpieza de extractores
... con labores de perforaciones
...o. 10:0pm. Jhon Narvaez PS
... se realiza toma de datos.
...to principal de bomba, se
...translado y caminante desde
...:08pm se translado y
...rador hora 07:36 p.m. turno
... 07:00am. Bayron Alvarado PS
...realizo anotación que el
...mpresa SIP SECURITY LTDA
...taleo. Norte y Sur se realizo
...egan puesto quedando sin
...or parte de la empresa SIP
... 8692641 4.
...ncia Señores Mauricio Rascos
... Empalme de puestos de
...o. con personal guardas
...z recorrido en instalaciones
... 22:47 p.m.

Ing. mant: Paulo Rodriguez

...on Bravo. y Fabian Cuaspud
...PN y Ing mant. Paulo Rodriguez
...plazas Ing. R. Diego Botina

Sonia Daza 5150. Monica Erira Social. Equipo del contratista y camioneta 4x4.
Ford Ranger color blanco PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias moderadas. 2 H.
5:0pm a 6:0am Seco.
Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, CCO y cuarto principal de bomba. Se realiza cierre de tunel preventivo para adecuacion de maquinaria perforaciones. Se realiza cierre preventivo por Vehiculo varado por recalentamiento Cat. 11 PLACA SPN 716 Vehiculo sale por sus propios medios. hora 8:25am. se continua con perforaciones tunel. con señalizacion y semaforizacion paletas de guardas. fin hora 12:36pm. se realiza arreglo de buggy para trabajos de recoleccion basura. se realiza lavado del tunel para ... de pintura. de señalizacion destape de sumideros. personal consorcio oriental y mant. fin. hora 11:37am. turno sin novedad. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez Aldo Inchima, Mario Gonzales. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. 2 y 3. se respaldo lavado del tunel y destape de sumideros para trabajos de pintura vial. se observa en camara 8 PR 191505 Vehiculo que transita sentido Norte Sur se detiene. se realiza un cierre preventivo con señalizacion y semaforizacion se acude al cuento con camioneta de operador. Vehiculo RENAULT CLIO color gris PLACA CLJ-574 parpallas electricos. el cual es halado hasta el Portal 5. hora 16:25am se translado y ciclista sentido Sur N en camioneta de operador hora 17:12pm se translado y caminante sentido Norte. Sur en camioneta de operador hora 18:04pm sale camioneta de operador hasta el Km 1. a llevar 2 linternas y 2 bastones. a Sonia Daza 5150 hora 18:05pm para autorizacion del ing. Paulo Rodriguez se realiza informacion sobre demarcacion Vial que esta relacionada PR 1 Desvio a Catambuco en panel informativo Norte, Sur, turno sin novedad. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Amando Zambrano PS Bayron Alvarado PN. Paulo Rosero. Mario Chalaca. turno sin novedad.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Hebert Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 16 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno
Mario Gonzalez. Angelo Florez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. Fabian Cuaspud
12 vigilantes. Jhon Narvaez. PS. Alejandro Gomez PN. + Ing mant Paulo Rodriguez
Ing. Resid. Diego Botina. Monica Erira Social., Sonia Daza 5150 + Conductor.

Oswaldo Solazar equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Fad. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm llovio moderado Seco
12:0pm a 5:0pm llovio moderado.
5:0pm a 6:00m Seco
Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1 y CCO se realiza cierre preventivo para mover maquinaria al nicho de perico para perforaciones hora 7:02am fin hora 9:02am hace presencia personal de Empresa de seguridad JH para reunion con Ing. Director Javier Zambrano hora 8:02am y 8:32am hace presencia personal de Consorcio Oriental para lavado del tunel y abastecimiento de filtros. hora 8:55am y fin hora 12:0pm con señalizacion y semaforizacion paletea de guardas. sale camioneta de operador al aeropuerto a dejar al Ing Javier Zambrano hora 11:08am fin 12:09pm se retira maquinarias del nicho de perico por personal sebastian Villalobos turno sin novedad turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Jhan Narvaez PS Alejandro Gomez PN. Aido Inchima. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones. 2 y 3 motor principal de bomba hace presencia Vehiculo de señalizacion vial para retirar micro espera. hora 14:13pm presencia Gabriela Alexandra Lopez ritiro motociclista de PLACA XBL66D Marca AKT CR5 ubicado parqueadero de invias. autorizado por propietario motocicleta señor Andersen David cuola Hoyos CC 98092970469 se retira motocicleta Vehiculo tipo piaggio PLACA SJP-483 fin hora 16:39pm Se translado 1 ciclista desde el PS a PN en camioneta de operador hora 16:32pm informa Ing. Santiago Villalobos. para dejar equipos y maquinaria para realizar trabajo de inyeccion hora 17:58pm turno sin novedad. Alejandro Gomez PS. Armando Zambrano PN. Cristian Cabrera, Mario Chalaca. turno sin novedad.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio Rendo
Inspector: Javier Bravo
Ingmant: Paulo Rodriguez

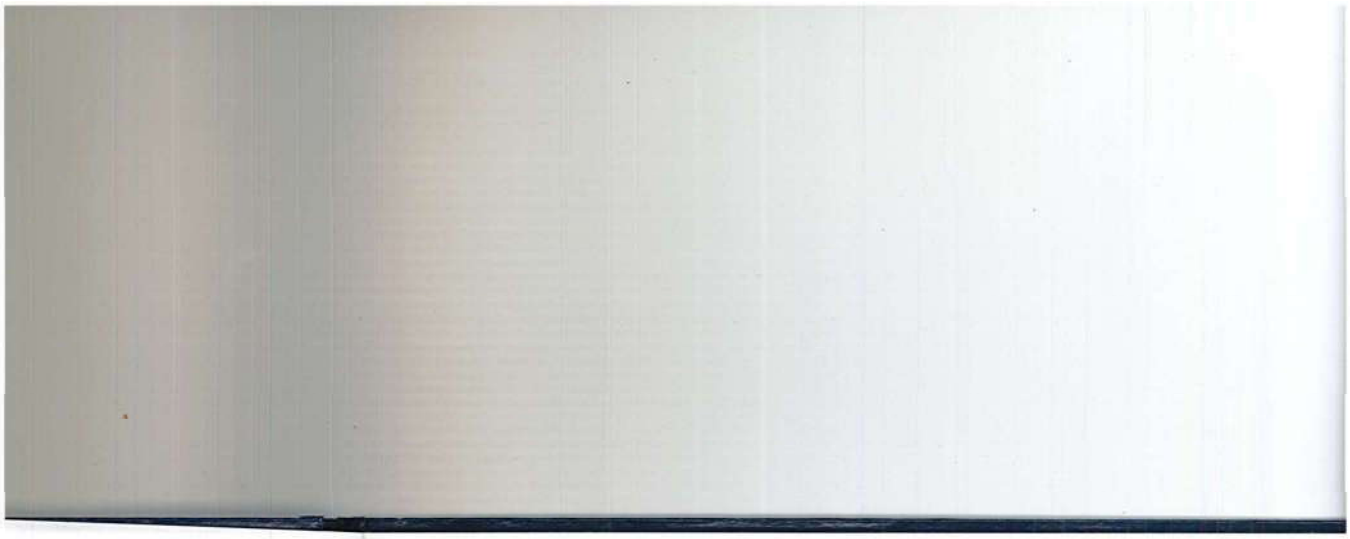
VIERNES 17 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno
Mario Gamalos. Aido Inchima 1 2 tecnicos Jonathan Bravo y Fabian Cuesquen 12 vigilantes. Daniel Arias PS. Jhan Narvaez PN 1 conductor Oswaldo Solazar Ing mant. Paulo Rodriguez, Ing. Resid. Diego Botina, Sonia Daza SISO, Monica Erira.

Equipo del contratista 1 camio
Estado del Tiempo de 7:00am
12:0p
5:0p
Se realiza toma de datos - v
de lectura voltajes y ampe
Sebastian para labores de limp
10:38am fin hora 12:06pm
moto Discovery color neg
camioneta de operador hora
P.S hasta el PN. en ca
turno tarde de las 2:0pm
Jhan Moños, Nicolas Davic
y amperajes de las subestacio
para ingresar minicargador
perforaciones con personal
semaforizacion hasta 14:0pm
motocicleta varada por de
el PS. moto NKD PLACA
PN hasta el P.S. en cama
de las 10:0pm a las 07:00am
Florez, turno sin novedades
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

SABADO 18 DE FEBRERO 20

Personal Diurno
Aido Inchima. Nicolas D
Carlos Gomez PS. Daniel Ari
Ing. Ambiental. Clotholina Falla
4x4 fondo ranger color blanc
Estado del Tiempo de 7:00am
12:0
5:0
Se realiza toma de datos v



Equipo del contratista 1 camioneta 4X4 ford: Ranger color blanco placa KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. lluvias moderadas. seco
12:00pm a 5:00pm lluvias moderadas seco
5:00pm a 6:00am lluvias moderado seco
Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2 y toma de lecturas voltajes y amperajes. se realiza limpieza de equipos CCO ingresa personal Sebastian para labores de limpieza pocho de parqueo y culminamiento puntos perros hora 10:38am fin hora 12:06pm se observa en camara domo norte motocicleta varada moto Discovery color negro PLACAS AZY-40F se translada hasta el PS en camioneta de operador hora 11:16am se translada 1 caminante desde el PS hasta el PN. en camioneta de operador hora 12:50pm turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN. Jhan Muñoz, Nicolas David permiso por incapacidad. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2, 3 y cuarto principal de bomba. se realiza un charla preventiva para ingresar minicargador a nicho de parqueo para recojer material acumulado de perforaciones con personal Sebastian Villalobos. con señalizacion y paletas de guardas, semaforizacion hora 14:00pm. fin hora 16:24pm, se observa en camara domo norte. motocicleta varada por daño en cadena. se translada en camioneta de operador hasta el PS. moto NKD PLACAS GLT45C hora 16:25pm, se translada 1 viajero desde el PN hasta el PS. en camioneta de operador hora 17:18pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am. Jhan Narvaez PN. Alejandro Gomez PS. Cristhan Cabrera, Angela Florez, turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Hebert Mauricio R.
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paolo Rodriguez

SABADO 18 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Nido Inchima. Nicolas David INCAPACITADO + técnicos Jonathan Bravo, 12 vigilantes. Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN + Ing mant. Paulo Rodriguez. Ing Resid. Diego Batina Ing. Ambiental. Clotholina Folleco. Monica Erazo social equipo del contratista 1 camioneta 4X4 ford ranger color blanco placa KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco
Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2, 3 y CCO

Cuarto principal de bombas. se transbeda 1 caminante sentido S.N en camineto de operador hora 6:53am hace presencia personal sebastian Villalobos para trabajos de limpieza sin hora 17:04pm personal de Villalobos ingresan maquinaria Compresor en bodega de luces. hora 8:11am turno sin novedad turno tarde de los 2:10pm a los 10:00pm Bayron Mallama PS Bayron Alvarado Paola Rosero Jhon Muñoz, se transbeda 1 vigilante desde el PN. hasta el PS. en camineto de operador hora 15:04am Gestor de alarmas lanza alarma exceso de altitud en portal sur se realiza un parqueo en domo sur pero no se observa nada hora 18:18pm. turno sin novedad turno nocturno de los 10:00pm a los 6:00am. Daniel Arias PS Jhon Narvaez PN. y Mario Gonzales Angelo Florez turno sin novedades Se realiza encendido de planta electrica de las 8:18am hasta 9:18am

INTERVENTORIA:

Ing. Residente: Hebert Mauricio R. | Inspector: Javier Jaime Bravo | Ing mant: Paola Rodriguez

DOMINGO 19 DE FEBRERO 2023

Personal Divino

Jhon Muñoz, Mario Cholaca y 2 vigilantes. Bayron Mallama PS, Carlos Gomez PN turno sin novedades turno tarde de los 2:00pm ala 10pm Amanda Zambrano PS Carlos Gomez PN. Paola Rosero. Jhon Muñoz hace presencia personal Sebastian Villalobos para retirar planta electrica en parqueadero ccc hora 16:30pm turno sin novedad turno nocturno de los 10:00pm a los 07:00am Carlos Gomez PS Daniel Arias PS. Aida Inchima. Mario Gonzales, turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Resid. Hebert Mauricio R. | Inspector Javier Jaime Bravo | Ing mant: Paola Rodriguez

LUNES 20 DE FEBRERO 2023

Personal Divino

Paola Rosero. Jhon Muñoz y 2 tecnicos Jonathan Bravo Fabian Vergara y 2 vigilantes. Bayron Mallama PS y Bayron Alvarado PS. Ing Resid. Pablo Rodriguez Sonia Daza SISO Oswaldo Solazar. Conductor Ing Resid. Diego Botina equipo del contratista 1 camineto UYU gord. Ranger color blanco placa KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm lluvias moderadas Seco

5:00pm a 6:00am lluvias moderadas.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las sabeta cuarto 1, y CCO

Hace presencia personal Sebastian Villalobos para arreglo de maquinaria se observa techo del tunel se realiza toma de limpieza de pestes sos 7 4, 6, desde el PN hasta el PS. en turno tarde de los 2:00pm a las Cabrera Mario Cholaca, se realiza 2 y 3. cuarto bombas principales a los 07:00am Bayron Mallama sin novedad. INTERVENTORIA

MARTES 21 Febrero - 2023

Personal Divino

Paola Rosero Mario Cholaca Amanda Zambrano, Bayron Solazar, Sonia Daza SISO del contratista 1 camineto Estado del Tiempo de

Se realiza toma de datos 1 caminante desde el PS cuarto de la subestacion. nantes sentido Sur Norte sos. continuo con trabajo turno sin novedad. Jhon Florez, hace presencia gerencia hora 14:18pm ins turno nocturno de los Jhon Muñoz, Nicolas David.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hebert Mauricio R.

MIERCOLES 22 DE FEBR

Personal Divino

Mario Cholaca. Cristian

manto sentido S.N en camioneto
Sebastian Villalobos para
Villalobos ingresan maquinaria
sin novedad turno tarde de
n Alvarado Paola Rosero
hasta el PS. en camioneto de
alarma exceso de altaras
pero no se observo nada
de las 10:30pm a las 6:am.
las Angelo Florez turno sin
de las 8:18am hasta 9:18am

Ing mant.
Paola Rodriguez

Hallama PS, Carlos Gomez PN
abo 8:10am. Amanda Zambrano PS
encia personal Sebastian
10 CCO hora 16:30pm turno
:07am Carlos Gomez PS
no sin novedad.

Ing mant:
Paola Rodriguez

Bravo Fabian Vasquez
S. Ing Resid. Paola Rodriguez
g Resid. Diego Bohino
color blanco placa KWL 748

adores Seco
adorados.
1 - subestaciones 1, y CCO

Hace presencia personal Sebastian Villalobos para ingreso a nicho de parqueo.
arreglo de maquinaria se observa en camara # 10 PR 194310 pequeño desprendimiento de
techo del tunel se realiza barrido de escombros. sin novedad hora 7:53pm se realiza
limpieza de postes ses # 4, 6, 8 y 10 pruebas de panic, se realiza translado de 1 ciclista
desde el PS1 hasta el PS. en camioneta de operador hora 11:130pam turno sin novedades.
turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Alejandro Gomez PS y Amanda Zambrano PN. Cristian
Cobrera Mario Cholaca, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones
2 y 3. cuarto bomba principal turno sin novedad. turno nocturno de las 10:0pm
a las 07:0am Bayron Hallama PS. Carlos Gomez PN. Jorda Inchima, Nicolas David
sin novedad. INTERVENTORIA: Ing Residente: Ingmant.
MARTES 21 Febrero - 2023 Heber Mauricio R. Paola Rodriguez
Personal. Diurno Inspector: Javier
Paola Rosero Mario Cholaca, +2 tecnicos Jonathan Bravo, fabian Vasquez + 2 vigilantes.
Amanda Zambrano. Bayron Alvarado. Ingmant. Paola Rodriguez Conductor Oswaldo
Solazar, Senio Daza SISO, Monica Erika, social, Ing. Ambiental Catalina folleco equipo
del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco placas KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. lluvias intensas
5:0pm a 6:0am. Seco.
Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2 CCO se translado
1 caminante desde el PS. hasta el PN. hora 7:25am se realiza limpieza de cinta cerrando
cerrado de la subestacion #2. limpieza de control de ventiladores, se translado 2 cami
nantes sentido Sur Norte en camioneta de operador hora 9:46am. limpieza de postes
SOS. continua con trabajos de Sebastian Villalobos en nicho de parqueo hasta 13:05pm
turno sin novedad. Jhon Narvaez PS y Alejandro Gomez PN. Cristian Cobrera, Angela
Florez, hace presencia personal interventoria Joyco para toma de medidas conse
gencia hora 14:18pm inspeccion de techado en nicho de parqueo turno sin novedades
turno nocturno de las 10:0pm a las - 07:0am. Bayron Alvarado PS. Bayron Hallama PN.
Jhon Narvaez, Nicolas David turno sin novedades.
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ingmant:
Heber Mauricio R. Javier Bravo Paola Rodriguez
MIERCOLES 22 DE FEBRERO 2023
Personal Diurno
Mario Cholaca. Cristian Cobrera + 2 tecnicos Jonathan Bravo. fabian Vasquez

12 vigilantes Alejandro Gomez PS. y Amanda Zambrano PN. Ing mant. Paolo Rodriguez Sonia Daza SOEH Monica Ortiz social. Ing Ambiental Cristhalina Folleco. Conductor. Oswaldo Sobrer. Equipo del contratista 1 camioneta ford. Ranger color blanco placa KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm 3H. Nublo moderado Seco
12:00pm a 5:00pm lluvia moderado
5:00pm a 6:00am. Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1 y CCO varto principal. se realiza un cierre preventivo total para ubicación de manguera por parte Ing. Sebastian Villalobos. para realizar trabajos de fechado en dicho de Parqueo PR 194250 con señalización, semaforización. y poleteo de guardas. Norte y Sur hora 8:27am. hace presencia personal Interventoria topografia Joyco Inspección de señalización medidas PN hora 8:39am hace presencia personal Pintura tactica colmecanizadas Ingeniería SAS para retirar pintura aplicada lluvias hora 10:28am turno de cooperativa realizo inventario de personal sobre señales. en buen estado y maltratado, barreras, barriles turno sin novedad. turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Daniel Arias PS. Jhon. Narvaez PN. Mario Gonzalez. Angelo Florez, Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN Se presento baja de energia Semaforo portal S. y N apagado panel de control PN se restablece en el momento y panel de control con monitor queda apagado hora 14:44pm se informa personal CCO tecnicos hora 14:43pm se realiza cierre preventivo total del tunel para devolver manguera se realiza cambio de señalización semaforización hora 16:17pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am Amanda Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Jhon Muñoz, Paola Rosero turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Bravo Ingmant: Paolo Rodriguez

JUEVES 23 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Cristhan Cabrera, P Angelo florez 1 tecnico Jonathan Bravo 2 vigilantes Jhon Narvaez, Alejandro Gomez PS. 1 conductor Oswaldo Sobrer Ing mant. Paolo Rodriguez, Ing Ambiental. Cotholino folleco. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford ranger. color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:

5:

Se realiza toma de datos volta
de bomba. hace presencia perso
tunel para retirar maquinaria
el PN hasta el PS. hora 10:0
para paso vicular de minicar
salir el tunel. hora 11:45am. fir
Gomez PS. Daniel Arias PN. 1
del servidor DAY y UPS en
de topografia. JOYCO para
presencia personal de cooperat
turno sin novedad. turno n
Amanda Zambrano PN. Paola

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

VIERNES 24 DE FEBRERO

Personal Diurno.

Angela Florez, Mario Gonza
Vigilantes. Daniel Arias. Pa
Ing. mant. Paolo Rodriguez 1
contratista 1 camioneta 4x4
Estado del Tiempo de 7:

12

Se realiza toma de datos
realiza cierre preventivo. p
camioneta de operador hac
el PN. en comienzo de o
de las 2:00pm a las 10:00
Diablo Inchima se realiz
2,3. turno sin novedades
Cristhan Cabrera, Mario C

INTERVENTORÍA.

Zambiano PN Ing mant. Paolo
ial. Ing Ambiento Chathalina
ratato i comiento ford. Ranger

llovia moderado Seco
ro. moderado

de los subestaciones 1, CCO
tal para ubicacion de manguera
trabajos de lechada en dicho
sacion. y paletes de guardas.
Interventoria topografia Joyco
39 am hace presencia personal
para retirar pintura aprima
a inventario de proveedores
eros, barriles turno sin
n. Daniel Arias PS Jhon.
Arias PS Jhan Narvaez PN
yN apagaga panel de
control con monitor queda
tecnicos hora 14:43pm se
er manguera se realiza
turno sin novedad turno
ambiano PS Bayron Alvarado

Ingmant
Paolo Rodriguez

hon Bravo + 2 vigilantes.
waldo Sabaza Ing mant Paolo
contratista 1 camioneta 4x4

12:00pm a 5:00pm Seco
5:0pm a 6:00am. Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1, 2. cuarto principal de bomba. hace presencia personal de Sebastian Villalobos quienes informan que ingresan al tunel para retirar maquinaria hora fin 7:100m hora 7:20am se translada i caminando desde el PN hasta el PS. hora 10:00am en camineto de operador, se realiza cierre de carril para paso vicular de minicargador desde el PR191230 Nicho de parkeo se escolta hasta salir el tunel hora 11:45am turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. Mario Gonzalez. Cielo Inchima. Se realiza limpieza de equipos del servidor DAY y UPS en CCO hora 14:02pm hace presencia personal de Interventoria de topografia. JOYCO para toma de medidas de convergencias hora 14:22pm hace presencia personal de cooperativas para limpieza de basculiers. hora 15:11pm PN. turno sin novedad. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am. Alejandro Gomez PS. Amanda Zambiano PN. Paolo Rosero, Mario Chalaca turno sin novedad.
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paolo Rodriguez

VIERNES 24 DE FEBRERO 2023.
Personal Diurno.
Angelo Florez, Mario Gonzalez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo + Fabian Wampas + 2 Vigilantes. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Sabaza. + Ing. mant. Paolo Rodriguez + Sonia Dorado, Diego Botina. Ing Resid. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger Color blanco. PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco.

12:0pm a 5:0pm Seco
5:00pm a 6:0am. Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1, 2 se realiza cierre preventivo. para un perno entro al tunel al cual se le retira en camineto de operador hora 9:45am, se translada i ciclista desde el PS hasta el PN. en camineto de operador hora 10:00am turno sin novedades. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Bayron Mallama PS y Carlos Gomez PN. Nicolas David Cielo Inchima. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 2, 3. turno sin novedades turno nocturno Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Cristhan Cabrera, Mario Chalaca turno sin novedades
INTERVENTORIA.

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ingmant: Paulo Rodriguez

Sabado 25 DE OCTUBRE 2023

Personal Diurno

Cielo Inchima, Mario Gonzalez + 2 tecnicos Jonathan Bravo + fabian. Cuasquer. + 2 vigilantes. Carlos Gomez. PS. Daniel Arias. PN. + Ingmant. Paulo Rodriguez. Servo Daza 5190 Oswaldo Solorzo conductor equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford - Ranger. color blanco placas KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Seco

12:00pm a 5:00pm Seco

5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2, 3 y CCO cuarto principal de bombas, se realiza translado de 1 camioneta desde el PN hasta el PS en camineto de operador hora 10:36 am hace presencia personal de Interventoria Ucyco al predio de parqueo hora 8:20am se realiza cierre preventivo en sentido Norte S debido a que se visualiza Vehiculo Tipo Chivo Categoria 2 se dirige en Camara #2 PR 1201040 aprox. PLACA VSC039 se realiza señalizacion con su matriculacion y paletas de guardas Vehiculo retrocede a la bahia de la subestacion # 1 hora 13:04pm turno sin novedades turno tarde de los 2:00pm a los 10:00pm. Bayron Hallama PS, Bayron Alvarado PN. Nicolas David. Jhan Muñoz se realiza un cierre preventivo del PS porque perro ingreso con dueño en una moto pero se observo en camara #10 PR 1973:0 se regresa al portal sur el perro solo hora 18:09pm turno sin novedad turno nocturno de los 10:00pm a los 6:00am. Cristhan Cabrera, Angela Florez Daniel Arias PS, Jhan Narvaez PN. turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ingmant: Paulo Rodriguez

DOMINGO 26 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Cielo Inchima - Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez PN y Bayron Hallama PS. hace presencia policia ambiental para retirar perro amarrilla hora 9:25am. se observa en PS Caminante guarda de seguridad realiza el procedimiento de informacion Caminante hace caso omiso se realiza

Seguimiento por camara con turno tarde de los 2:00pm a Paola Rosero - Jhan Muñoz. Se I tipo taxi el cual se en Vehiculo continua su camin nicho de parqueo en camineto VBO 358 el cual es halad #4 (PR 197865) Vehiculo ya de operador Vehiculo de PC Central hora 19:32pm. turno 07:00am Carlos Gomez PS, Sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

LUNES 27 DE Febrero - 20

Personal Diurno

Nicolas David. Jhan Muñoz + 2 vigilantes. Bayron Hallam Servio Daza 5190. Diego contratista 1 camioneta. 4. Estado del Tiempo de

Se presento un bajon de 3:43 am. se realizo un res hora 9:03 am se realizo 2:00pm a los 10:00pm. Alej Mario Cholaca. se realizo 2, 3 cuarto principal de bom S.N. en camineto de oper Sentido Norte S. en camio nocturno de los 10:00pm a Mario Gonzales Cielo Inchima INTERVENTORIAS

Ingmant: Paulo Rodriguez

Jonathan Bravo + fabian.
aniel Arias. PN. + Ingmant.
do Solazar conductor equipo
ngaez. color blanco placas
12:0pm. Seco
5:0pm Seco
6 oam Seco
ion de los subestaciones 1
zo trasladado de 1 caminante
rador hora 10:36am hacia
ucho de parkeo hora 8:20am
5. debido a que se visualizo
en Camara #2 PR 1201040
ión con señalización y
balizo de la subestacion #1
de los 2:0pm a los 10:0pm.
los David. Jhon Muñoz se
no ingreso con dueño en
71310 se regreso al puesto
novedad turno nocturno de
elo Flores Daniel Arias PS y

Ingmant: Paulo Rodriguez

los Gomez PN y Bayron Mallama
en perro amarillo hora
de seguridad realizo el
amiso se realiza

Desplazamiento por camaco caminante sale personal progreso medico hora 9:30am
turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Bayron Alvarado PN. Amando Zambrano PS.
Paolo Reseso - Jhon Muñoz. Se visualiza en camara #7 PR. 191600 Vehiculo categoria
I tipo taxi el cual se estacima se realiza llamado por pertes SOS sin respuesta
Vehiculo continua su camino Vehiculo continua su camino sale escolta hasta el
nicho de parkeo en comanento de operador hora 15:33pm. Vehiculo tipo TAXI PLACA
XBO 358 el cual es halado hacia el. PS. hora 15:48pm., se observo en camara
#4 (PR 191865) Vehiculo varado por recalentamiento el cual es halado por caminante
de operador Vehiculo de PLACA AUR 243 MAZDA6 color gris Conductor Carlos
Getial hora 19:32pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los
07:0am Carlos Gomez PS, Daniel Arias PN. Maria Gonzales Angela Florez turno
sin novedades
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heban Mauricio R. Inspector: Jonier Bravo. Ingmant: Paulo Rodriguez
LUNES 27 DE febrero - 2023
Personal Diario
Nicolas David. Jhon Muñoz + 2 tecnicos Jonathan Bravo. fabian Carvajal
+ 2 vigilantes Bayron Mallama PS. Bayron Alvarado PN. + Ingmant. Paulo Rodriguez
Sonia Daza SISO. Diego Botina Ing Resid. Conductor Oswaldo Solazar equipo del
contratista 1 camineta 4x4 ford. Ranger color blanco placa KWL 745
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm.
5:0pm a 6:0am.
Se presento un bajon de energia panel de mensajeria se presento en falla hora
3:43 am., se realizo un reseteo del panel de mensajeria del PN quedando en normalidad.
hora 9:23 am se realizo pruebas de sonio apostes SOS turno tarde de los
2:0pm a los 10:0pm. Alejandro Gomez PS. Amando Zambrano PN. Paolo Reseso.
Maria Cholaca. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones
2 y 3 cuarto principal de bombas, se realizo traslado de 4 caminantes Sentido
S.N. en camineta de operador hora 15:47pm se realizo traslado de 1 caminante
Sentido Norte S. en camineta de operador hora 20:17pm turno sin novedad turno
nocturno de los 10:0pm a los 07:0am. Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN.
Maria Gonzalo Cielo Inchima turno sin novedad.
INTERVENTORIA

Ing Residentes: Hebar Mauricio R.
Inspector: Jonathan Bravo
Ingmant: Paulo Rodriguez

MARTES 28 DE FEBRERO 2023

Personal Diurno

Paola Rosero. Jhon Muñoz 1 z tecnicos. Jonathan Bravo. Fabian Guasquer 1 z vigilante Amanda Zambrano PS Byron Alcocer PN. 1 Ingmant. Paulo Rodriguez. Santa Daza 3150, 1 conductor Oswaldo Salazar. Diego Bohon Ing Rs, Catherine Folleco Ing Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. RANGER color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo: de 7:00am a 12:00pm llovio moderado, seco
12:00pm a 5:00pm
5:00pm a 6:00am.

Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1, CCO Cuarto principal de bomba. Se realiza un cierre preventivo de los dos carriles por vehiculo de primera categoria varado en el PS Vehiculo es empujado hasta la bahia del PS hora 6:57am, se translado 1 viajero desde el PS. hasta el PN. en camioneta de operador hora 10:19am turno sin novedad. turno tarde de los 2:00pm. a los 10:00pm. Jhon Nuñez PS. Alejandro Gomez PN Cristhan Cabrera, Mario Chalaca. Turno sin novedades Turno noche de los 10 pm a las 7:00 am. Guardas: Byron Alvarado en el sur y Byron Mallama en el norte. Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima. Turnos sin novedades.

Ing Residente/Interventoría
Hebar Mauricio G.

Ing Mantenimiento
Paulo Rodriguez.

MIERCOLES MARZO 1 DE 2023.

Personal de Operador:

Turno 1 (7am - 2pm): Paola Rosero - Mario Chalaca; los tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guasquer; los vigilantes: Amanda Zam bravo (Portal norte) y Jhon Arias (Portal sur). Ing. de Mantenimiento Paulo E Rodriguez y Oswaldo Salazar como conductor.

Equipo Operador: 1 Camionte ~~Ford~~ Ranger 4x4 Modelo 2022. color Blanca diesel de placas KWL748.

Estado del tiempo: 7am - 12m = llovisna 1 hora
12m - 5pm =
5pm - 7am =

Personal de mantenimien
Subestacion 1, 2 y 3 y
datos de las UPS. Ant
norte, personal de man
de bateria, se asegur
normal funcionamiento
Turno 2: tarde de l
Operadores: Angela
Tecnicos: Jonathan B
Vigilantes: Alejandro
Ing. de Mantenimiento:
Tecnico de mantenimien
NEWCAM localizado

01-FEB-2023 (Miercoles)

- Se Continuo con la Perforación para Drenes horizontales Túnel Daza - Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Frnt.

02-FEB-2023 (Jueves)

- Se realizaron perforaciones para Drenes Horizontales, Túnel Daza Nicho central N2

Jaider Quinchia
Residente Frnt.

03-FEB-2023 (Viernes)

- Perforación de Anclajes Adicionales Costado Su. Túnel Daza Nivel 1-2 y 3 Pr 19+216 al Pr 19+213

- Inicio de perforaciones para Anclajes M.O. Túnel Daza, Nivel 1-2

Jaider Quinchia
Residente Frnt.

04-FEB-2023 (Sabado)

- No se presentaron actividades de obra.

Jaider Quinchia (Resident Frnt.)

05-FEB-2023 (Domingo)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Tnt.

06-FEB-2023 (Lunes)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Tnt.

07-FEB-2023 (Martes)

- Se realizaron Perforación de Anclajes Nivel 1-2 Pr 19+225 al Pr 19+239 M.D Túnel Daza

Residente Tnt. Jaider Quinchia.

08-FEB-2023 (Miercoles)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Tnt.

09-FEB-2023 (Jueves)

- Se realizaron pe
Pr 19+238 al

10-FEB-2023 (Viernes)

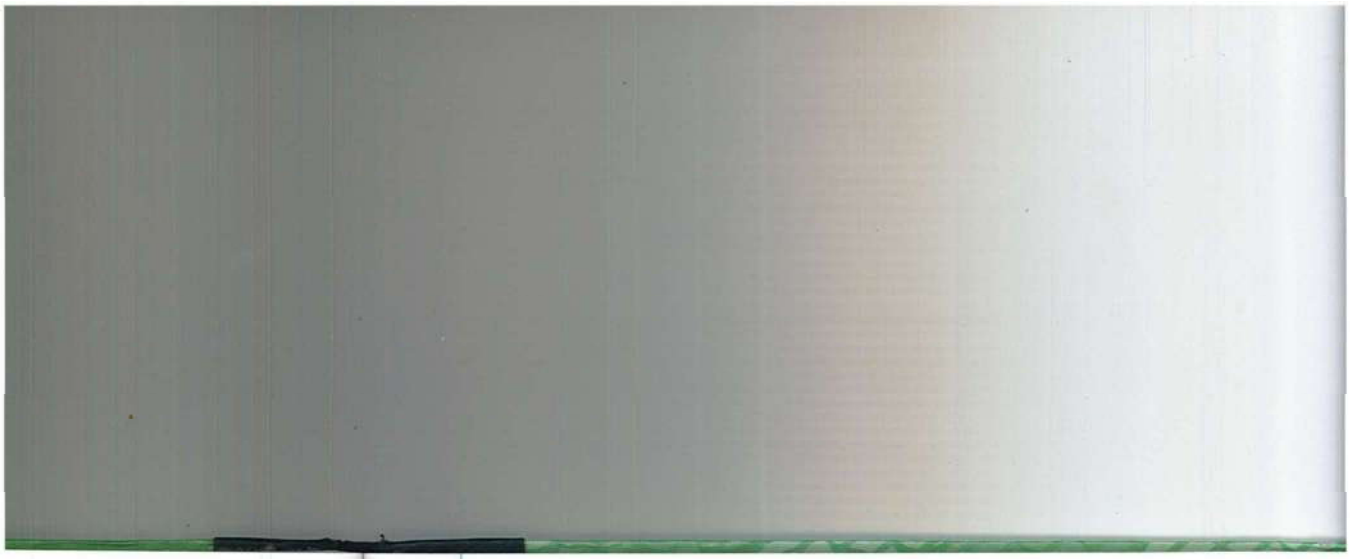
- No Se realiz

11-FEB-2023 (Sabado)

- No Se realiz

12-FEB-2023 (Domingo)

- No Se realiza



de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

les de obra.

Jaider Quinchia
esident Int.

Anclajes Nivel 1-2
.) Túnel Daza

Jaider Quinchia.

a.

aider Quinchia
idente Int.

9 FEB 2023 (Jueves)

- Se realizaron perforación para Anclajes Nivel 3 Pr 19+238 al Pr 19+235 (M.D) Túnel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

10-FEB-2023 (Viernes)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

11-FEB-2023 (Sabado)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

12-FEB-2023 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

13-FEB-2023 (Lunes)

- Se continua con las perforaciones para Anclajes Pr 14+240 M.D Túnel Daza

- Se inicia Señalización Horizontal Pr 0+440 al Pr 0+800 M.D y M.I (Marcación Lateral)

Ing. Jaider Quinchia
Residente Int.

14-FEB-2023 (Martes)

- Se realizó perforaciones para Anclajes Pr 14+240 M.D Túnel Daza.

- Se realizó Señalización Horizontal M.D y M.I Pr 0+800 al Pr 1+460 (Marcación Lateral).

Jaider Quinchia
Residente Int.

15-FEB-2023 (Miercoles)

- Se realizó perforaciones para Anclajes -Nivel 3 M.I. Nicho de parqueo.

- Se realizó Señalización Horizontal M.D. y M.I Pr 1+460 al Pr 1+800. (Marcación Lateral)

Jaider Quinchia
Residente Int.

16-FEB-2023 (Jueves)

- Se realizó Se (Marcación Lateral)

17-FEB-2023 (Viernes)

- Se realizó Se (Marcación Late

- Perforación Pe M.D-Túnel I

- Perforación de parqueo

18-FEB-2023 (Sabado)

- Marcación De Horizontal

19-FEB-2023 (Domingo)

- Se realizó perfora

16-FEB-2023 (Jueves)

- Se realizó Señalización Horizontal M.D. y M.I (Marcación Lateral) Pr 8+000 al Pr 8+500.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

17-FEB-2023 (Viernes)

- Se realizó Señalización Horizontal M.D. y M.I (Marcación Lateral) Pr 8+500 al Pr 9+000.

Jaider Quinchia
Residente Int.

- Perforación para Anclajes Nivel 1-2-3 M.D - Túnel Daza Pr 19+225 al pr 19+250.

- Perforación de anclaje Nivel 3 en nicho de parqueo Túnel Daza M.I Pr 19+270.

18-FEB-2023 (Sabado)

- Marcación De laterales para señalización Horizontal Pr 9+000 al Pr 12+000.

Jaider Quinchia.
Residente Int.

19-FEB-2023 (Domingo)

- Se realizó perforaciones Túnel Daza M.D Pr 19+250.

Jaider Quinchia
Residente Int.

20-FEB-2023 (Lunes)

- Se realizó Señalización Horizontal de laterales M.I y M.D. Pr 9+750 al pr 12+000.
- Señal Horizontal Sobre Eje P.0+447 al Pr +2400
- Inyección de lechada Anclajes M.D Nivel 1 y 2 Pr 19+225 al Pr 19+250 Túnel Daza.
- Perforación de Anclajes Sin Varilla Nivel 3 y 4 Pr 19+225 al Pr 19+250 M.D Túnel Daza

Jeicidar Quinchia
Residente Ent.

21-FEB-2023 (Martes)

- Marcación Sobre Eje (Punteo) para Señalización Horizontal. Pr 2+400 al Pr 5+000.
- Inyección De lechada Sobre perforaciones M.I Costado Sur Nivel 1-2 y 3 Pr 19+225 al Pr 19+212 Túnel Daza

Jeicidar Quinchia
Residente Ent.

22-FEB-2023 (Miercoles)

- Inyección de
M.I Costado S
Pr 19+212

23-FEB-2023 (Jueves)

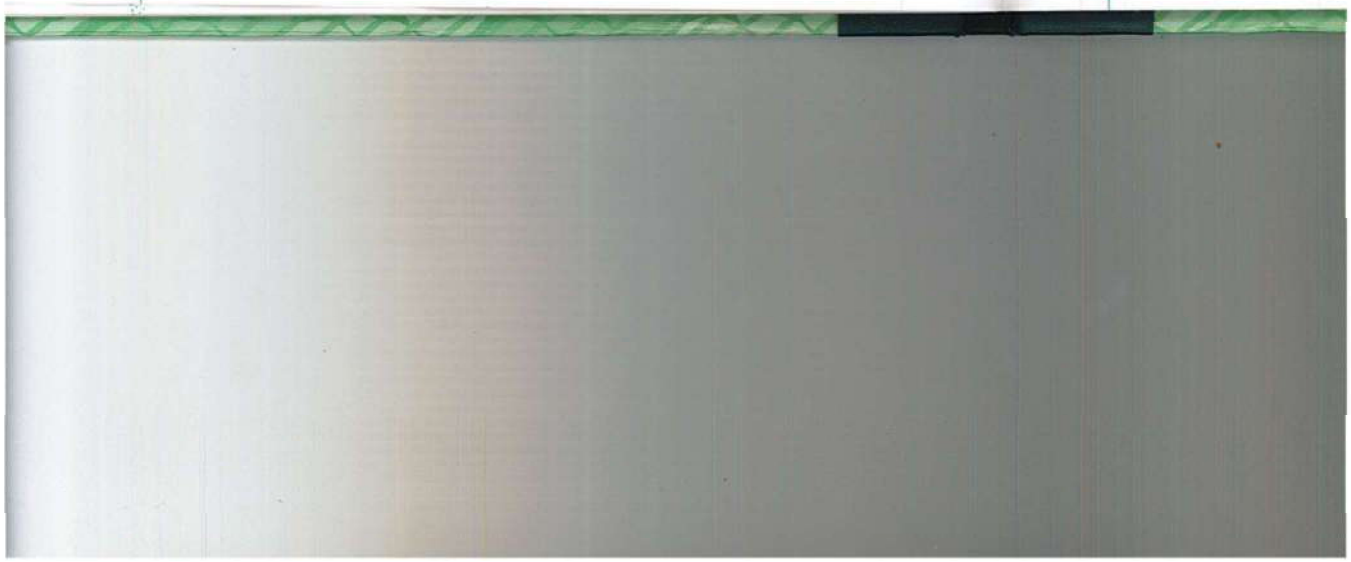
- Inyección de
M.I Costado S
pr 19+212

24-FEB-2023 (Viernes

- Señalización H

25-FEB-2023 (Sabado)

- Se realizo Señ
Pr 12+000 - Pr 1
Pr 12+899 - Pr 1
Pr 14+702 - Pr 1
Pr 16+443 - Pr 16
Pr 14+702 - Pr 16



22-Feb-2023 (Miercoles)

- Inyección de lechada Sobre perforaciones M.I Costado Sur Nivel 1-2-3 Pr 19+225 al Pr 19+212 Túnel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Frnt.

23-Feb-2023 (Jueves)

- Inyección de lechada Sobre perforación M.I Costado Sur Nivel 2-3 Pr 19+225 al pr 19+212 Túnel Daza

Jaider Quinchia
Residente Frnt.

24-Feb-2023 (Viernes)

- Señalización sobre EJE Pr 7+235 al pr 6+000

Jaider Quinchia
Residente Frnt

25-Feb-2023 (Sabado)

- Se realiza Señalización - (Demarción Lateral) M.D Pr 12 - Pr 12+308
  Pr 12+000 - Pr 13+895 M.D
  Pr 12+899 - Pr 13+095 M.I
  Pr 14+702 - Pr 16+416 M.I
  Pr 16+493 - Pr 16+601 EJE PUNTEADA
  Pr 14+702 - Pr 18+071 M.D

Jaider Quinchia
Residente Frnt.

26-FEB-2023 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

27-FEB-2023 (Lunes)

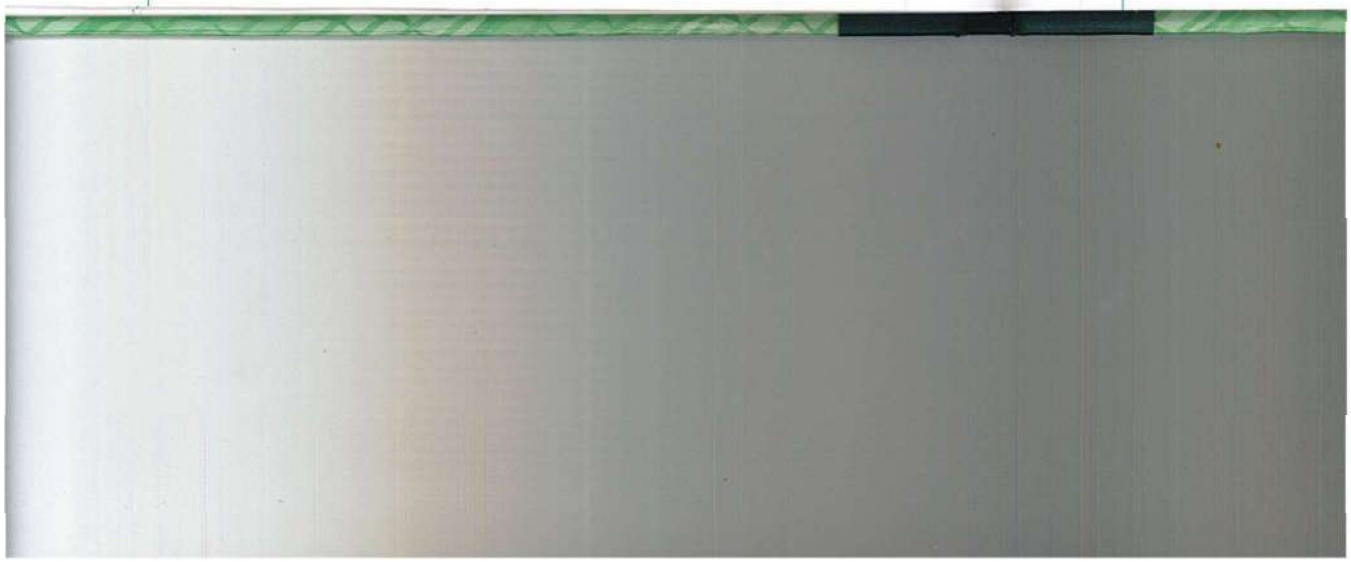
- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

28-FEB-2023 (Martes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.



ANEXO NO. 20

INFORMES ESPECIALISTAS

NO HAY INTERVENCIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN EL MES

ANEXO NO. 21

PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO NACIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEP-PIN-INA-PR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	29/12/2022 (Día/ Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. 5
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme a Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1714 DE 2021
OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502,DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
INTERVENTOR: JOYCO S.A.S, BIC
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JUAN CARLOS GUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: 981 DE 19/11/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGEOCOL SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (En meses según contrato inicial) — PLAZO ACUMULADO: 16,5 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 30-dic-21 (Indique día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO (f): 15-Apr-23
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo de inicio) — FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año) — (Relacione las suspensiones, indique día/mes/año)
VALOR (+) ITAL (incluido IVA) (A): $ 910.392.070,00 (Según contrato principal) — VALOR ADICIONES (incluido IVA): $ 1.000.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.910.392.070,00

NO. DE ORDEN	CANT.	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TAREAS			CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 5 de 05 Diciembre de 2022			2021				2022																				TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (meses)	Valor Total ($)	Nov-21		Dic-21		Ene-22		Feb-22		Mar-22		Abr-22		May-22		Jun-22		Jul-22		Ago-22		Sep-22		Oct-22		Nov-22		Dic-22		Ene-23			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																				
1	1	Director de Interventoria 2021	$ 6.000.000,00	$ -	2,00	$ 12.000.000,00	$ 6.600.000	$ -	1,955	$ 41.308.909,09		-	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	3.000.000	1,205	41.130.909
1A	1	Director de Interventoria 2022	$ -	$ -		$ -	$ 6.945.000	$ -		$ -																														
2	1	Ingeniero Residente de Interventoria 2021	$ 4.600.000,00	$ -	4,00	$ 18.400.000,00	$ 4.600.000	$ -	11,2308	$ 55.338.000,00	0,4615	106.080	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	4.600.000	1,205	55.338.000
2A	1	Ingeniero Residente de Interventoria 2022	$ -	$ -		$ -	$ 5.244.000	$ -		$ -																														
3	1	Ingeniero Residente de Interventoria (operación Tunel Daza 2021	$ 8.680.000,00	$ -	11,00	$ 95.480.000,00	$ 8.680.000	$ -	11,2308	$ 95.338.000,00	0,4615	106.080	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	8.680.000	1,205	95.338.000
3A	1	Ingeniero Residente de Interventoria (operación Tunel Daza 2022	$ -	$ -		$ -	$ 9.244.000	$ -		$ -																														
4	1	Ingeniero Vial de Interventoria 2021	$ 3.700.000,00	$ -	4,00	$ 14.800.000,00	$ 3.700.000	$ -	11,2308	$ 39.573.000,00		-		-	0,2981	2.077.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	3.700.000	1,205	39.077.000
4A	1	Ingeniero Vial de Interventoria 2022	$ -	$ -		$ -	$ 4.218.000	$ -		$ -																														
5	1	Profesional Ambiental 2021	$ 3.080.000,00	$ -	1,00	$ 3.340.000,00	$ 3.900.000	$ -	0,7143	$ 37.868.000,00		-		-	0,2103	1.299.000	0,4808	1.556.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	3.900.000	1,205	37.663.000
5A	1	Profesional Ambiental 2022	$ -	$ -		$ -	$ 4.446.000	$ -		$ -																														
6	1	Especialista en Pavimentos y/o vias 2021	$ 5.580.000,00	$ -	1,00	$ 5.860.000,00	$ 5.580.000	$ -	1,955	$ 35.408.909,09		-		-	0,4808	2.256.000	0,4808	2.256.000	0,4808	2.256.000	0,4808	2.280.000	0,4808	2.256.000	0,4808	2.256.000		-		-		-		-		-		-		-	1,205	35.408.909
6A	1	Especialista en Pavimentos y/o vias 2022	$ -	$ -		$ -	$ 6.270.000	$ -		$ -																														
7	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia 2021	$ 5.580.000,00	$ -	1,00	$ 6.080.000,00	$ 5.580.000	$ -	1,3846	$ 10.878.000,00		-		-	0,4808	2.256.000	0,4808	1.216.000	0,4808	1.216.000	0,4808	1.216.000	0,4808	1.216.000	0,4808	1.216.000	0,4808	1.216.000		-		-		-		-		-		-		-	1,3846	10.878.000
7A	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia 2022	$ -	$ -		$ -	$ 6.270.000	$ -		$ -																														
8	1	Especialista en Estructuras 2021	$ 5.580.000,00	$ -	1,00	$ 6.080.000,00	$ 5.580.000	$ -		$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
8A	1	Especialista en Estructuras 2022	$ -	$ -		$ -	$ 6.270.000	$ -		$ -																														
9	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia 2021	$ 5.580.000,00	$ -	1,00	$ 6.080.000,00	$ 5.580.000	$ -		$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
9A	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia 2022	$ -	$ -		$ -	$ 6.270.000	$ -		$ -																														
10	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2021	$ 3.460.000,00	$ -	1,00	$ 5.440.000,00	$ 3.460.000	$ -	1,3846	$ 13.808.000,00		-		-	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	0,4808	1.390.000	1,3846	13.808.000
10A	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2022	$ -	$ -		$ -	$ 3.876.000	$ -		$ -																														
		PERSONAL TECNICO				$ -				$ -																														
11	1	Topografo Inspector 2021	$ 3.080.000,00	$ -	4,00	$ 8.680.000,00	$ 2.800.000	$ -		$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
11A	1	Topografo Inspector 2022	$ -	$ -		$ -	$ 2.280.000	$ -		$ -																														
12	1	Laboratorista Inspector 2021	$ 1.680.000,00	$ -	4,00	$ 7.280.000,00	$ 1.800.000	$ -	8,3846	$ 15.354.000,00		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	1,205	15.354.000
12A	1	Laboratorista Inspector 2022	$ -	$ -		$ -	$ 2.952.000	$ -		$ -																													1,205	4.154.000
13	1	Inspector SST 2021	$ 1.180.000,00	$ -	4,00	$ 4.680.000,00	$ 1.180.000	$ -	11,2308	$ 12.238.500,00		-		-	0,2981	724.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	12.238.500
13A	1	Inspector SST 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.311.000	$ -		$ -																													1,205	1.311.000
		PERSONAL AUXILIAR TECNICO				$ -				$ -																														
14	2	Inspector de Operación 2021	$ 2.680.000,00	$ -	11,00	$ 44.880.000,00	$ 2.600.000	$ -	11,2308	$ 47.468.000,00	0,4615	49.680	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	4.000.000	1,205	47.468.000
14A	2	Inspector de Operación 2022	$ -	$ -		$ -	$ 2.280.000	$ -		$ -																														
15	1	Cadenero 2021	$ 1.180.000,00	$ -	4,00	$ 4.680.000,00	$ 1.180.000	$ -	8,7308	$ 10.038.900,00		-		-		-		-	0,2981	838.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	10.038.900
15A	1	Cadenero 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.311.000	$ -		$ -																													1,205	1.311.000
		PERSONAL ADMINISTRATIVO				$ -				$ -																														
16	1	Secretaria 2021	$ 1.180.000,00	$ -	4,00	$ 4.680.000,00	$ 1.180.000	$ -	11,2308	$ 11.808.000,00		-		-	0,2981	880.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	11.808.000
16A	1	Secretaria 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.254.000	$ -		$ -																													1,205	1.254.000
17	1	Conductor 2021	$ 1.180.000,00	$ -	4,00	$ 4.680.000,00	$ 1.180.000	$ -	11,2308	$ 12.768.900,00		-	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	12.768.900
17A	1	Conductor 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.254.000	$ -		$ -																													1,205	1.254.000
18	1	Conductor Operacion Nocturno 2021	$ 1.180.000,00	$ -	11,00	$ 12.180.000,00	$ 1.180.000	$ -	11,2308	$ 13.228.900,00	0,4615	39.680	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	1.180.000	1,205	13.228.900
18A	1	Conductor Operacion Nocturno 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.254.000	$ -		$ -																													1,205	1.254.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL				$ -				$ -																														
19	1	Provisión Jurados 2021-2023	$ 2.197.000,00	$ -	1,00	$ 2.197.000,00	$ 2.197.000	$ -		$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
19A	1	Provisión Jurados 2024-2022	$ -	$ -		$ -	$ 2.305.000	$ -		$ -																														
		PERSONAL AUXILIAR				$ -				$ -																														
20	1	Especialista en Tuneles 2021	$ 5.580.000,00	$ -		$ -	$ 5.860.000	$ -		$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
20A	1	Especialista en Tuneles 2022	$ -	$ -		$ -	$ 6.270.000	$ -		$ -																														
21	1	Profesional local 2021	$ 3.080.000,00	$ -		$ -	$ 3.900.000	$ -		$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
21A	1	Profesional local 2022	$ -	$ -		$ -	$ 4.446.000	$ -		$ -																														
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				$ 234.177.000,00				$ 444.508.000,00		$ 349.080		$ 17.400.000		$ 29.180.000		$ 30.880.000		$ 40.808.000		$ 41.788.000		$ 39.840.000		$ 39.840.000		$ 39.840.000		$ 40.360.000		$ 42.440.000		$ 40.360.000		$ 40.360.000		$ 42.424.000		$ 43.681.000		$ 31.280.000		$ 684.732.269
		FACTOR SALPRESTACIONES				$ 2,25				2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25		2,25
		TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)				$ 992.697.750,00				$ 1.290.132.900,00		$ 823.638,00		$ 41.064.000,00		$ 68.888.880,00		$ 72.893.808,00		$ 96.304.368,00		$ 98.629.200,00		$ 94.034.208,00		$ 94.034.208,00		$ 94.034.208,00		$ 95.224.608,00		$ 100.126.808,00		$ 95.224.608,00		$ 95.224.608,00		$ 100.104.816,00		$ 103.078.974,00		$ 74.187.780,00		$ 1.594.166.998,00

NO. ORDEN	CANT.	CONCEPTO	COSTO	UNIDAD	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR TOTAL	COSTO	UNIDAD	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR	Dad	Total
		OTROS COSTOS DIRECTOS										
		VIATICOS										
20	1	Viáticos Especialistas y/o Director 2021	$ 180.000,00	Dia	11,00	$ 9.000.000,00	$ 800.000	Dia	11,2308	$ 15.408.000,00	0,2981	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	1.200.000	1,205	15.408.000
20A	1	Viáticos Especialistas y/o Director 2022	$ -	$ -		$ -	$ 842.000	Dia		$ -																													1,205	1.797.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																				
21	2	Camioneta Camper de mas de 3000 cc, (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) y/o	$ 4.000.000,00	mes	11,00	$ 88.000.000,00	$ 4.000.000	mes	11,4615	$ 91.296.000,00		-	1,205	8.400.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	8.000.000	1,205	91.296.000
21A	2	Camioneta Camper de mas de 3000 cc, (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) y/o	$ -	$ -		$ -	$ 4.368.000	mes		$ -																													1,205	9.139.000
22	1	Equipo completo de topografia 2021	$ 1.150.000,00	Segun corresponda y	4,00	$ 7.360.000,00	$ 1.150.000	Segun corresponda	11,4615	$ 15.088.000,00		-	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	1.150.000	1,205	15.088.000
22A	1	Equipo completo de topografia 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.955.000	Segun corresponda		$ -																													1,205	2.356.000
23	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos cerrados 2021	$ 1.400.000,00	Segun corresponda y	4,00	$ 5.600.000,00	$ 1.400.000	Segun corresponda	3,4615	$ 5.362.000,00		-		-		-		-		-		-	1,205	1.400.000	1,205	1.400.000	1,205	1.400.000	1,205	952.000		-		-		-		-		-		-		-	1,205	1.400.000
23A	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos cerrados 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.596.000	Segun corresponda		$ -																													1,205	1.596.000
24	1	Oficina Campamento (incluye dotacion y servicios publicos) 2021	$ 1.300.000,00	Segun corresponda y	4,20	$ 5.200.000,00	$ 1.300.000	Segun corresponda	11,4615	$ 14.896.500,00	0,2981	350.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	1.300.000	1,205	14.896.500
24A	1	Oficina Campamento (incluye dotacion y servicios publicos) 2022	$ -	$ -		$ -	$ 1.482.000	Segun corresponda		$ -																													1,205	1.482.000
		OTROS COSTOS				$ -				$ -																														
25	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes) 2021	$ 800.000,00	Segun corresponda y	11,20	$ 8.960.000,00	$ 800.000	Segun corresponda	11,2308	$ 15.248.000,00		-	1,205	768.000	1,205	1.200.000	1,205	800.000	1,205	1.424.000	0,7788	832.000	1,205	720.000	1,205	2.560.000	1,205	800.000	1,205	1.440.000	1,205	1.120.000		-		-		-		-		-	15.248.000
25A	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes) 2022	$ -	$ -		$ -	$ 912.000	Segun corresponda		$ -																													1,205	912.000
26	1	Duplicación de obra 2021	$ 415.000,00	Segun corresponda y	11,20	$ 4.565.000,00	$ 415.000	Segun corresponda	10,4615	$ 4.418.400,00		-	0,7692	319.200	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	0,4808	960.200	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	415.000	1,205	4.418.400
26A	1	Duplicación de obra 2022	$ -	$ -		$ -	$ 473.000	Segun corresponda		$ -																													1,205	473.000
27	1	Edición informes, Papeleria, reproducción de documentos, planos, fotografias, videos, etc	$ 350.000,00	Segun corresponda y	11,20	$ 3.850.000,00	$ 350.000	Segun corresponda	11,2308	$ 3.888.000,00		-		-	0,2981	300.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	350.000	1,205	3.888.000
27A	1	Edición informes, Papeleria, reproducción de documentos, planos, fotografias, videos, etc	$ -	$ -		$ -	$ 909.000	Segun corresponda		$ -																													1,205	909.000
28	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax, correo, Internet, etc.) 2021	$ 280.000,00	Segun corresponda y	11,20	$ 3.360.000,00	$ 300.000	Segun corresponda	9,903	$ 2.496.000,00		-		-	0,4808	256.000	0,4808	256.000	0,4808	216.000	0,4808	216.000	0,4808	256.000	0,4808	256.000	0,4808	256.000	0,4808	216.000	0,4808	216.000	0,4808	216.000	0,4808	216.000	0,4808	216.000	0,4808	216.000	0,4808	216.000	0,4808	2.496.000
28A	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax, correo, Internet, etc.) 2022	$ -	$ -		$ -	$ 342.000	Segun corresponda		$ -																													1,205	342.000
29	1	Vivienda Comunitaria 2021	$ 150.000,00	Segun corresponda y	4,20	$ 630.000,00	$ 150.000	Segun corresponda	1,903	$ 166.000,00		-		-		-		-	0,2981	150.000		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	1,205	150.000
29A	1	Vivienda Comunitaria 2022	$ -	$ -		$ -	$ 171.000	Segun corresponda		$ -																														
30	1	Utensilios e insumos EN LINEA CON EL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID	$ 600.000,00	Segun corresponda y	11,20	$ 6.600.000,00	$ 600.000	Segun corresponda	6,903	$ 2.916.000,00		-		-	0,2981	600.000	1,205	600.000	1,205	600.000	0,4808	480.000	0,4808	192.000		-		-		-		-		-		-		-		-		-	1,205	2.916.000
30A	1	Utensilios e insumos EN LINEA CON EL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID	$ -	$ -		$ -	$ 684.000	Segun corresponda		$ -																														
		Ajuste por Acta de modificacion				$ -				$ 459,26		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		900

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEP-MN-INFOBPT-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	20/12/2022 (dd/mm/aaaa)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ No. 6
La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1714 DE 2021

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502,DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

RESOLUCIÓN No.: ..... 367 ..... DE 19/11/2021 (Incluir diamesaño)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGOECOL SAS

PLAZO INICIAL	8 MESES (En meses según corresponda)	PLAZO ACUMULADO	10.5 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO	30-Nov-21 (Indique diamesaño)	FECHA DE VENCIMIENTO VF	15-Apr-23 (Incluidas las suspensiones, indique diamesaño)
FECHA DE SUSPENSIÓN	(Indique la suspensión que corresponda con el periodo de corte)	FECHA DE REANUDACIÓN	(Indique diamesaño)
VALOR INICIAL (excluido IVA) (A)	$ 919.392.075,20 (Sigan instrucciones)	VALOR ADICIONES (excluido IVA) (B)	$ 1.000.000.000,00
VALOR ACUMULADO (excluido IVA) (C=A+B)	$ 1.919.392.075,00		

No. DE ORDEN	CANT.	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGUN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 5 de 05 Diciembre de 2022		2021				2022																				TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (Fee%)	Valor Total ($)	Nov-21		Dic-21		Jan-22		Feb-22		Mar-22		Apr-22		May-22		Jun-22		Jul-22		Aug-22		Sep-22		Oct-22		Nov-22		Dec-22		Jan-23		Feb-23		Mar-23		Apr-23			
											H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR	H-H	VALOR
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				$ 143.818.228,28				$ 180.784.385,28		$ -		$ 7.559.000		$ 13.626.338		$ 13.268.808		$ 13.291.080		$ 15.485.000		$ 16.549.808		$ 13.927.280		$ 15.041.488		$ 16.784.808		$ 14.184.080		$ 14.155.080		$ 14.795.808		$ 17.809.080		$ 16.347.000		$ 8.054.808		$ 7.541.808		$ 6.989.605		$ 240.916.128
		valor total básico (C) = (A) + (B)				$ 676.172.172,48				$ 1.099.476.972,48		$ 829.840		$ 48.622.090		$ 82.833.213		$ 85.673.808		$ 109.197.880		$ 114.041.288		$ 109.581.208		$ 106.541.480		$ 109.095.288		$ 112.556.208		$ 116.712.480		$ 109.416.480		$ 110.996.480		$ 119.807.280		$ 119.961.976		$ 82.241.760		$ 58.317.952		$ 21.696.256		$ 1.612.926.113
		Prestación para auxilio y Pretiro cesantías				$ 77.417.799,20				$ 77.417.799,20		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
		Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)				$ 772.589.972,00				$ 1.612.926.113,68		$ 829.840		$ 48.622.090		$ 82.833.213		$ 85.673.808		$ 109.197.880		$ 114.041.288		$ 109.581.208		$ 106.541.480		$ 109.095.288		$ 112.556.208		$ 116.712.480		$ 109.416.480		$ 110.996.480		$ 119.807.280		$ 119.961.976		$ 82.241.760		$ 58.317.952		$ 21.696.256		$ 1.612.926.113
		AIU (F) = (E) * (A%)				$ 146.792.094,21				$ 306.455.961,26		$ 157.582		$ 9.238.197		$ 15.738.310		$ 16.278.023		$ 20.746.198		$ 21.667.838		$ 20.820.430		$ 20.242.880		$ 20.728.108		$ 21.385.678		$ 22.175.356		$ 20.789.178		$ 20.999.318		$ 22.708.378		$ 22.793.198		$ 15.625.938		$ 11.080.411		$ 4.122.368		$ 306.455.962
		Costo Total = (E) + (F)				$ 919.382.066,21				$ 1.919.382.074,94		$ 987.422		$ 57.860.287		$ 98.571.523		$ 101.951.832		$ 129.944.078		$ 135.709.126		$ 130.401.638		$ 126.784.360		$ 129.823.396		$ 133.941.886		$ 138.887.836		$ 130.205.658		$ 131.995.798		$ 142.515.658		$ 142.755.174		$ 97.867.698		$ 69.398.363		$ 25.818.623		$ 1.919.382.075

*Estos conceptos deben corresponder con lo denominado en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse en mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

Adicionar al contrato de interventoria en tiempo 3.5 meses o hasta el 15 de abril de 2023 para el seguimiento, control y verificación de las actividades concernientes unicamente al servicio de operación del túnel de Daza de la carretera 25 NRO de la variante oriental de Pasto.

NOTAS:
1. Para efectos del Plan de Cargas inicial el interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones, con base en el cual se hace la estimación de los costos de personal y otros costos de interventoría, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, curva de inversión, fecha de inicio y terminación de cada actividad, la identificación de personal y otros costos para las siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización adicional de otros costos requeridos es controlada e incorporada al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión de plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas finalizado conforme a la ejecución y cifras ejecutadas en cada periodo del plazo contractual, debe corresponder con el valor final ejecutado según el acta de liquidación del contrato.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: **HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No. : 25202-13914 CND

Firma

Nombre : **JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. : 252023-4652 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copia: Gestión Territorial, Interventoría y Dirección Territorial.